

産業廃棄物由来リサイクル材の自動車外装部品適合性検討

Examining the suitability of PCR for automotive exterior products.

自動車業界の大きな課題(背景)と本研究の目的

課題1 ELV規則の施行

ELV※規則 自動車製品への廃車由来を含む資源循環を強化するための規則

※ELV: End of Life Vehicles (使用済自動車・廃車)

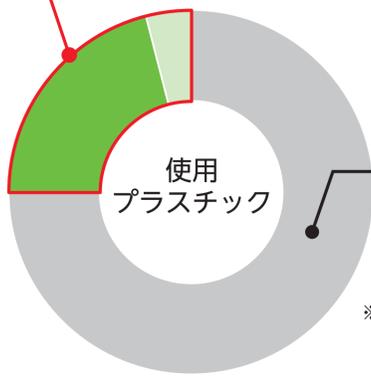
プラスチック材料の内訳※

リサイクル材料

25%

リサイクル内訳
一般廃棄物(PCR)
21.25%

廃車回収(ELV)
3.75%



※EU暫定合意に基づく内容
ELV規則の施行から10年以内に
達成すべき再生材の使用量

課題2 自動車用途故の高品質材料

自動車には人命を守る義務があります！！



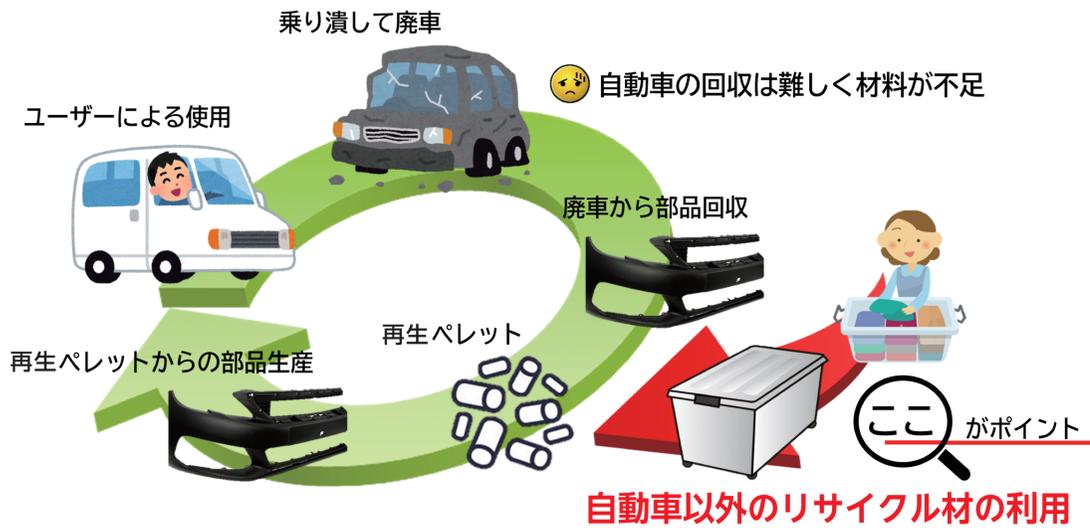
安全係数の観点から高品質材料（ブロックPP）を多用せざる得ない傾向に…

そのため

自動車用途に耐えうるリサイクル材が不足

目的 自動車用途として使えるリサイクル材の範囲を広げて必要な量のリサイクル材を確保する

循環型社会を実現するために



研究対象例

衣装ケース

コンタクトレンズケース

食品などの容器



研究成果

検証部品 日産様 ROGUE MOULDING, FR DOOR

衣装ケースから自動車製品へ



※展示サンプル

