Environment Research and Technology Development Fund Final Research Report

環境研究総合推進費 終了研究成果報告書

公募区分:	戦略的研究開発プロジェクトⅡ
研究期間:	令和3(2021)年度 ~ 令和5(2023)年度
課題番号:	[SII-8-1]
体系的番号:	(JPMEERF21S20810)
研究課題:	「大気観測に基づくマルチスケールのGHG収支評価」
Research Title:	Multi-scale GHG budget evaluation based on atmospheric observations
テーマリーダー:	丹羽 洋介
テーマ代表機関:	国立研究開発法人国立環境研究所
研究分担機関:	国立研究開発法人国立環境研究所、気象庁気象研究所
研究協力機関:	気象庁
キーワード:	温室効果ガス、物質循環、大気観測、海洋観測、数値モデリング

令和6 (2024) 年5月

環境研究総合推進費 終了研究成果報告書	1
I. 成果の概要	4
1. はじめに(研究背景等)	7
2. 研究開発目的	7
3. 研究目標	7
4. 研究開発内容	9
5. 研究成果	10
5-1. 成果の概要	10
5-2. 研究目標の達成状況	16
5-3. 研究成果の学術的意義と環境政策等への貢献	20
6. 研究成果の発表状況の概要	22
6-1. 成果の件数	22
6-2. 主な査読付き論文等の主要な成果	22
7. 国際共同研究等の状況	23
8. 研究者略歴	25
II. 成果の詳細	26
II-1 サブテーマ1「サブテーマ1名」	26
[サブテーマ1要旨]	26
 サブテーマ1研究開発目的 	26
2. サブテーマ1研究目標	26
3. サブテーマ1研究開発内容	27
4. サブテーマ1結果及び考察	28
 サブテーマ1研究目標の達成状況 	40
II-2 サブテーマ2「サブテーマ2名」	41
[サブテーマ2要旨]	41
1. サブテーマ2研究開発目的	41
2. サブテーマ2研究目標	41
3. サブテーマ2研究開発内容	42
4. サブテーマ2結果及び考察	42
 サブテーマ2研究目標の達成状況 	55
II-3 サブテーマ3「サブテーマ3名」	56
[サブテーマ3要旨]	56
 サブテーマ3研究開発目的 	56
2. サブテーマ3研究目標	57
3. サブテーマ3研究開発内容	57
4. サブテーマ3結果及び考察	59
 サブテーマ3研究目標の達成状況 	71
Ⅲ. 研究成果の発表状況の詳細	72
(1) 成果の件数	72
(2) 誌上発表	72
(3) 口頭発表	75
(4) 知的財産権	78
(5) 「国民との科学・技術対話」の実施	78
(6) マスメディア等への公表・報道等	79
(7) 研究成果による受賞	79

[SII-8-1]

(8)	その他の成果発表8	60
Abstract.		51

別紙 公募審査・中間評価等への対応

I. 成果の概要

<テーマ情報>

公	募	X	分	:	戦略的研究開発プロジェクトⅡ
研	究	期	間	:	令和3(2021)年度 ~ 令和5(2023)年度
課	題	番	号	:	[SII-8-1]
体	系	的 番	号	:	(JPMEERF21S20810)
研	究	課	題	:	「大気観測に基づくマルチスケールのGHG収支評価」
テ	- 7	IJ —	ダー	:	丹羽 洋介(国立研究開発法人国立環境研究所、主任研究員)

<キーワード>

温室効果ガス	
物質循環	
大気観測	
海洋観測	
数値モデリング	

<研究体制>

サブテーマ1「大気モデルを用いた観測体制検討とGHG収支評価」

<サブテーマ1リーダー及び研究分担者>

機関名	部署名	役職名	氏名	参画期間
国立研究開発法人 国立環境研究所	地球システム領 域	主任研究員	丹羽 洋介	2021年度 ~2023年度

<サブテーマ1研究協力者>

機関名	部署名	役職名	氏名
国立研究開発法人国立環 境研究所	地球システム領域	特別研究員	山田 恭平(2022年度 ~2023年度)

サブテーマ2「地上観測・航空機による大気中のGHG動態の把握」

機関名	部署名	役職名	氏名	参画期間
国立研究開発法人 国立環境研究所	地球システム領 域	室長	遠嶋 康徳	2021年度 ~2023年度
国立研究開発法人 国立環境研究所	地球システム領 域	室長	町田 敏暢	2021年度 ~2023年度
国立研究開発法人 国立環境研究所	地球システム領 域	主任研究員	寺尾 有希夫	2021年度 ~2023年度
国立研究開発法人 国立環境研究所	地球システム領 域	主任研究員	中岡 慎一郎	2021年度 ~2023年度
国立研究開発法人 国立環境研究所	地球システム領 域	主任研究員	梅澤 拓	2021年度 ~2023年度
国立研究開発法人 国立環境研究所	地球システム領 域	副領域長	谷本 浩志	2021年度 ~2023年度

<サブテーマ2リーダー及び研究分担者>

<サブテーマ2研究協力者>

機関名	部署名	役職名	氏名
国立研究開発法人国立環 境研究所	地球システム領域	主幹研究員	笹川 基樹(2021年度 ~2023年度)
国立研究開発法人国立環 境研究所	地球システム領域	室長	白井 知子(2021年度 ~2023年度)

サブテーマ3「船舶観測に基づく海洋CO2フラックスデータの精緻化」

<サブテーマ3リーダー及び研究分担者>

機関名	部署名	役職名	氏名	参画期間
気象庁気象研究所	気候·環境研究部	主任研究官	石井 雅男	2021年度 ~2023年度
気象庁気象研究所	気候·環境研究部	室長	辻野 博之	2021年度 ~2023年度
気象庁気象研究所	気候·環境研究部	主任研究官	小杉 如央	2021年度 ~2023年度
気象庁気象研究所	全球大気海洋研 究部	室長	眞木 貴史	2021年度 ~2023年度
気象庁気象研究所	気候·環境研究部	主任研究官	石島 健太郎	2021年度 ~2023年度
気象庁気象研究所	気候·環境研究部	室長	田中 泰宙	2021年度
気象庁気象研究所	気候·環境研究部	室長	坪井 一寛	2021年度 ~2023年度

<サブテーマ3研究協力者>

機関名	部署名	役職名	氏名
気象庁大気海洋部	環境・海洋気象課	技術専門官	飯田 洋介(2021年度~ 2023年度)
気象庁気象研究所	気候 ・環境研究部	主任研究官	遠山 勝也(2021年度~ 2023年度)

<テーマ1の研究経費(間接経費を含む)>

年度	直接経費	間接経費	経費合計
2021	29,538千円	7,362千円	36,900千円
2022	28,846千円	7,154千円	36,000千円
2023	26,077千円	6,323千円	32,400千円
合計	84,461千円	20,839千円	105,300千円

1. はじめに(研究背景等)

パリ協定のもとで進められる温室効果ガス(GHG)排出削減には「最良の科学」に基づく評価が必要 とされている。大気観測から大気輸送モデルを用いて二酸化炭素(CO₂)やメタン(CH₄)などの地表面 フラックスを推定する手法は「トップダウン・アプローチ」とよばれ、排出削減の科学的評価の有力な 手法であるが、実際の単位となりうる地域、国、大都市といったスケールでの研究は世界的にも日が浅 く、早急に進める必要がある。また、効果的な削減に結びつけるには、継続的で速報性のある観測・解 析体制が求められている。実際、世界気象機関(WMO)の全球大気監視計画(GAW)では、Integrated Global Greenhouse Gas Information System (IG3IS) と呼ばれるプロジェクトを立ち上げて人為起源 排出推定に関する研究を奨励している。一方、陸域のみならず海洋も含めた全球規模のGHGの大気との 交換量(GHG収支)にも未だ大きな不確定性が存在しており、Future Earthの研究プロジェクトの一つ であるGlobal Carbon Project (GCP)では、定期的に最新のGHG収支に関する統合解析を行っている。環 境研究総合推進費の「温室効果ガスの吸排出量監視に向けた統合型観測解析システムの確立」(2-1701)では、主に全球スケールでのGHG収支解析を行い、気候変動に関する政府間パネル(IPCC)やGCP などの国際共同研究に貢献を果たしてきた。本課題では、その研究を引き継ぐとともに、さらに発展さ せて、日本の大都市圏をも対象とするマルチスケールのGHG収支について大気観測をもとに解析を行っ ていく。また、最も経済発展が著しく排出が大きいアジアも対象とし、環境研究総合推進費「メタンの 合理的排出削減に資する東アジアの起源別収支監視と評価システムの構築」(2-1710)など、当該地域 において最も広く展開する我が国の観測網を最大限に活用して研究を推進する。しかし、未だアジア・ 太平洋地域には観測空白域も多く存在し、大都市の排出量推定を可能とする観測網も十分でないことか ら、さらなる効果的な観測が望まれると同時に、小スケールの観測を取り込むことのできる新たな高解 像度モデルが必要となっている。また、特に日本のGHG収支推定においてベースとして重要な日本近海 の大気一海洋間のCO2交換量の見積もりにも、河川水流入など外洋とは異なるメカニズムや、船舶観測 の不足により、大きな不確定性が存在する。

2. 研究開発目的

そこで本研究では大気輸送モデルの高解像度化を図り、大都市や国・地域における温室効果ガスの吸 収・排出推定を行う手法の確立を目指す。さらに、現状の観測網が持つ情報量を定量的に評価するとと もに、さらなる観測の充実、最適化にむけて、地点や頻度、精度などの観点から、今後の有効な観測展 開について提案を行う。さらに、マルチスケール温室効果ガス収支の迅速かつ継続的な定量化を実現す るために、アジア・太平洋地域での大気観測データの継続的な取得体制および速報性のある整備体制の 構築を目的とする。また、最新の海洋観測データと診断モデルに基づいて、日本近海の海洋CO₂分圧や 大気・海洋間CO₂交換の時空間変化の評価を精緻化することも目的とする。

3. 研究目標

	大気観測とモデル解析により、大都市から全球に至る様々なスケールの
	GHG収支について、スピーディに監視・報告できる体制を構築し、経年変動
	や大小様々なスケールの炭素収支メカニズムの理解を深化させる。また、
	そのために必要な観測体制について、新たな評価手法を確立し、提案する。
	低・高解像度の大気輸送モデルNICAM-TMを組み合わせたマルチスケール
	の総合的な解析システムを構築する。さらに、GHGフラックス推定に対す
テーマ会体日博	る観測データのインパクトを定量的に把握するための評価手法を確立し、
了一 <u>、王</u> 仲日倧	各観測の寄与度を把握するとともに、タグ付きトレーサー実験や観測シス
	テムシミュレーション実験OSSEを実施し、アジア・太平洋地域から日本国
	内において有効な観測について具体的な提案(手法、位置、頻度、精度等)
	を行い、新たな観測を展開して収支推定の向上に貢献する。
	東京都市圏内や内航船による観測を実施し、また、簡易設置型高精度大
	気中GHG観測システムを開発し、都市域からのGHG排出の把握のための大気
	観測システムを開発する。さらに、波照間やアジア域で採取される大気試

料の ¹³ CH ₄ 測定や、GHGと同時に観測する各種関連成分(CO、0 ₂ 、 ¹⁴ CO ₂ 等)のデ
ータから、GHG収支の起源分離・放出量変動の推定を行う。
北西太平洋の縁辺海(日本海、東シナ海、ベーリング海など)を対象に、表
面海水中の二酸化炭素分圧(pC02)や全アルカリ度などの炭酸系観測デー
タに基づいて、pCO2を経験的に推定できる診断モデルを作成し、これらの
縁辺海を対象とした狭領域の精緻な海洋pCO2の分布・変動のデータプロダ
クトを作成する。外洋域を対象とした既存のデータプロダクトにこれを統
合し、縁辺海を含む北西太平洋のデータプロダクトへと拡張する。
上記の観測・解析について、速報性を重視した体制を整え、テーマ3で
作成するレポートや国際的なGHG収支解析プロジェクトにデータを提供
し、グローバルストックテイクに資する科学的根拠を蓄積して環境政策に
貢献する。

サブテーマ1	「大気モデルを用いた観測体制検討とGHG収支評価」
サブテーマ1実施機関	国立研究開発法人国立環境研究所
サブテーマ1目標	低・高解像度の大気輸送モデルNICAM-TMを組み合わせたマルチスケール の総合的な解析システムを構築する。低解像度による解析では30年以上の 長期にわたって従来よりも高い解像度(120km格子間隔)で逆解析を行う。 一方、高解像度では大都市からの排出把握が可能な14km以下の格子間隔と し、対象領域外からの流入をもモデル内で計算するために全球一様格子ま たはストレッチ格子を用いてアジア・太平洋地域をターゲットとしたシミ ュレーションを行う。ダウンスケーリングなどを介してこれら低・高解像 度モデルを融合させる。さらに、速報性を重視した解析体制を整え、テー マ3で作成するレポートや国際的なGHG収支解析プロジェクトにデータを 提供し、グローバルストックテイクに資する科学的根拠を蓄積して環境政 策に貢献する。 GHGフラックス推定に対する観測データのインパクトを定量的に把握す るための評価手法を確立する。確立した手法を用いて、アジア・太平洋地 域、また国内における観測のフラックス推定に対する寄与度を把握する。 人為起源排出変化の検出可能性に着目し、高解像度シミュレーションを通 して、現状の観測網の有効性を明らかにする。さらに、タグ付きトレーサ ー実験やOSSEを実施し、アジア・太平洋地域から日本国内において有効な 観測について具体的な提案(手法、位置、頻度、精度等)を行い、サブ2と 協同して新たな観測を展開して収支推定の向上に貢献する。

サブテーマ2	「地上観測・航空機による大気中のGHG動態の把握」	
サブテーマ2実施機関	国立研究開発法人国立環境研究所	
サブテーマ 2 目標	 都市域からのGHG排出の把握のための大気観測システムの開発 サブ1で計算される濃度変動を観測結果と比較し、観測がどの程度東京 都市圏の排出シグナルを捉えているかを調べる。その上で、さらに有効な観測について検討する。また、簡易設置型高精度大気中GHG観測システムを1台開発し、上述の都市排出把握に有効と推定された地点において追加観測を実施する。都市域からのGHG排出量を効率的にとらえるための 移動体を用いた観測として、日本沿岸域を定期的に運航する貨物船での大気観測を2021年夏頃までに開始する。最初に船舶の排気ガスの影響を取り除き、都市域からの排出シグナルを分離する手法を開発する。また、貨物船観測が捕捉できる範囲をモデル計算結果との比較から明らかにする。 同位体・多成分観測に基づく起源分離・放出量変動推定 波照間やアジア域で採取される大気試料の¹³CH4測定から、CH4変動に対す 	

る発生源毎の寄与率を推定する。さらに、 ¹³ CH4観測をより高時間分解能で
実施するために、レーザー分光装置を用いた半連続的測定システムを開
発する。レーザー分光装置の性能評価を行い、最適な大気試料の導入法
を検討して実際の大気観測への応用を可能とする。また、GHGと同時に各
種関連成分の観測(CO、02、 ¹⁴ CO2等)を実施し、GHGとの相関関係から放出
量の時間変動や空間分布についての制約条件を課すことができるかどう
か明らかにする。
マルチスケール大気観測データの迅速な整備体制の構築
これまで国環研が構築してきたアジア・太平洋域における大気中GHGの観
測網を活用し、取得されたデータ精度の検証を進めながら、定常的に大気
中GHGの時空間変動を把握することで、テーマ3で取りまとめる速報的な評
価報告書作成に貢献する。また、観測結果を精査しできるだけ速やかにサ
ブ1に提供できるよう、データ処理システムを構築する。さらに、一般のデ
ータ利用促進のため、データ公開の手続きを確定し、国環研が運営する地
球環境データベースでの公開を目指す。

サブテーマ3	「船舶観測に基づく海洋CO2フラックスデータの精緻化」
サブテーマ3実施機関	気象庁気象研究所
サブテーマ 3 目標	北西太平洋の縁辺海(日本海、東シナ海、ベーリング海など)を対象に、表 面海水中の二酸化炭素分圧(pCO ₂)や全アルカリ度などの炭酸系観測データ に基づいて、pCO ₂ を経験的に推定できる診断モデルを作成し、これらの縁 辺海を対象とした狭領域の精緻な海洋pCO ₂ の分布・変動のデータプロダク トを作成する。外洋域を対象とした既存のデータプロダクトにこれを統合 し、縁辺海を含む北西太平洋のデータプロダクトへと拡張する。サブ2で得 られる大気CO ₂ 観測データ、気象庁の運営するGHG世界資料センターで収集 されるデータや衛星観測データ(GOSAT等)を用いて、サブ1とも協働して、 大気CO ₂ 濃度分布データの最適化を行う。前年のデータがデータセンターに 報告される夏以降の早い段階でデータセットを迅速に構築する体制やシ ステムを整える。上記の大気CO ₂ データと海洋pCO ₂ データから、日本近海・ 北西太平洋域及び全球海洋におけるCO ₂ 収支のデータセットを構築し、サブ 1にて大気輸送モデルの境界値及び逆解析における初期値として用いるこ とが出来るものとする。これらのCO ₂ 収支データセットを迅速に提供する体 制を整える。また、Global Carbon Projectが推進するRECCAP2などを通じ て、グローバルストックテイクやIPCC WG1の評価報告書などの作成にも貢 献する。

4. 研究開発内容

サブテーマ1では、大気輸送モデルNICAM-TM (Nonhydrostatic Icosahedral Atmospheric Modelbased Transport Model)や逆解析システムNICAM-based Inverse Simulation for Monitoring (NISMON)-CO₂/CH₄を用いて、全球から大都市までの様々なスケールの温室効果ガス (GHG) 収支推定を シームレスに行うことのできる解析システムを新たに開発した。また、アジア・太平洋地域から日本 国内において展開されている観測データのインパクトを定量的に評価するための手法を確立した。解 析誤差を用いた新規手法によるアジア太平洋地域における大気濃度の不確定性評価や、高解像度モデ ルとタグ付きトレーサー法を用いた東京大都市圏におけるCO₂大気輸送実験から、それぞれのスケール においてGHGの吸収・排出量推定の精度向上に向けて有効な観測を検討し提案した。

サブテーマ2では、東京都心部で実施している観測を活用し、東京大都市圏のGHG濃度とトレーサー 成分のデータを整備すると同時に簡易設置型高精度大気中GHG観測システムを開発した。さらに、川崎 - 苅田間を、瀬戸内海を経由して定期的に運航する貨物船に大気観測装置を搭載し、移動しながら大気 観測を実施した。上記の観測を含め、アジア域などで展開する観測について、利便性の向上や観測か らデータ公開までの時間をできるだけ短縮するよう整備体制の迅速化を行った。さらに、同位体比や トレーサー成分の測定に基づいた発生源セクター毎の推定、また、先端的な測定手法による精密観測 による推定高度化へ向けた技術シーズの検討を行った。

サブテーマ3では、表面海水中のCO₂観測データベースSurface Ocean CO₂ Atlas (SOCAT) や、海洋 内部の炭酸系データベースGlobal Ocean Data analysis Project Version 2 (GLODAPv2) の全アルカ リ度データなどを用い、北西太平洋域の縁辺海を対象に表面海水のCO₂分圧の診断モデルを構築した。 このモデルに、衛星観測や海洋データ同化から得られる水温、塩分、クロロフィル濃度などのデータ を適用し、海洋CO₂分圧の時空間変動を評価した。また気象庁観測船による日本海や東シナ海の航海に てCO₂分圧や全アルカリ度の観測を行い、診断モデルを検証した。大気・海洋間のCO₂交換速度の算出 に必要な地表付近の大気中CO₂濃度の時空間変動の評価について最適化を図り、海洋CO₂分圧データか ら日本近海におけるCO₂収支のデータセットを構築し、広域を対象とした既存のデータセットと統合し た。

図0-1に各サブテーマの研究開発内容とサブテーマ間連携、また、テーマ2やテーマ3との連携について示す。サブテーマ1で実施したNISMON-CO₂/CH₄の逆解析やNICAM-TMの高解像度シミュレーションは、サブテーマ2で得られた観測データやサブテーマ3で計算された海洋CO₂フラックスデータを用いた。一方、サブテーマ2は、上述の研究開発に加え、サブテーマ1で提案されたアジア太平洋域や東京大都市圏での新規観測の提案を受け、観測計画の策定や、実際に新規の観測を開始した。また、サブテーマ3はサブテーマ1の逆解析で推定された海洋フラックスデータを検証材料として、海洋CO₂フラックスデータと海洋大循環・生物地球化学モデルの相互比較も行った。サブテーマ1ではNISMON-CO₂の結果をテーマ2で得られたCO₂収支と比較し、信頼性、不確定性の評価を行った。また、各サブテーマで得られたGHG収支に関する知見は、毎年、テーマ3が取りまとめるGHGレポートに反映した。



図0-1. 各サブテーマの研究開発内容とサブテーマ間の連携、また、テーマ2、3との連携の概念図。

5. 研究成果

5-1. 成果の概要

NICAM-TMをベースとした逆解析システムNISMON-CO₂/CH₄に新たにグリッド変換を組み込むことにより、従来よりも高い解像度(1°×1°)で全球での長期(~30年)逆解析が可能となった(図0-2;成果3)。サブテーマ2とサブテーマ3による速報的なデータ提供を受けたのち、このNISMONを用いて

即時に逆解析を実施し、得られたデータを国立環境研究所の地球環境データベースより公開(https://www.nies.go.jp/doi/10.17595/20201127.001.html) する体制を整えた。また、この公開データ は、毎年、新たな観測データを用いて逆解析を実施するたびに更新した。さらに、この逆解析結果をも ってGlobal Carbon Project (GCP) による統合解析に参加することにより、NISMON-CO2のデータが国際 的なGHG収支データの一つとして認知され、広く利用された(成果1,4,7)。さらに、NISMON-CH4を用い て近年のCH4濃度上昇に関する逆解析を実施し、アジア地域の生物起源からの放出増加が主要因である 可能性を示すことができた(図1-8)。これは、アジア太平洋域を中心として実施しているサブテーマ 2による観測のデータを、船舶や航空機などの移動体によるものも含めて積極的に用いた結果であり、 これらの観測によって当該地域のフラックス推定に強い拘束を与えていることが本研究の特徴である。 さらにサブテーマ1では、NISMON-CO2で得られたフラックスデータをNICAM-TMの14km格子にダウンスケ ーリングすることにより、CO₂大気輸送の再現シミュレーションを高解像度に実施することを可能とし た。これにタグ付きトレーサー法を導入し、サブテーマ2による東京スカイツリー観測のデータから、 東京大都市圏からのCO2放出量を推定することに成功した(図0-3;成果24,43,45)。以上のように、全 球から大都市スケールまでをカバーする解析システムの構築に成功した。

また、NISMON-CO2を用いて、日本の機関が実施している観測のインパクト評価を実施するとともに、 大気濃度の不確定性を定量的に評価する新たな手法を考案して、今後の有効な観測展開について考察し た。その結果、アジアやインド洋の上空、またその沿岸地域において、濃度の3ヶ月平均の推定精度が 0.3ppmほどに収まる観測が実施できれば有効であることが示唆された(図1-17)。この結果を踏まえ、 サブテーマ2では新規の観測について検討を行い、次期推進費S-22において、中東航路を航行する貨物 船を用いた新規のGHG観測を実施する予定となった。一方、NICAM-TMの高解像度シミュレーションにお いて、東京大都市圏を分割する詳細なタグ付きトレーサーを導入し、CO₉放出量推定の精度向上に向け た新たな観測の設置場所として千葉を提案した。これを受け、サブテーマ2が開発した簡易設置型高精 度大気中GHG観測システムを用いて千葉大学西千葉キャンパスにて観測を2023年8月に開始した(図2-3,2-4)。今後、この観測によって、東京湾東岸の工業地帯からの大規模CO2排出からのシグナルが効率 よく補足され、東京大都市圏全体のCO₂放出量の推定精度が向上することが期待される。



NICAM格子(~223km)に変換後、 NICAM格子から1°×1°格子へ再変換

図0-2 (図1-4). NISMON-CO₂/CH₄に新たに導入したグリッド変換によるフラックスプロダクトの高解像 度化の様子。(c)と(d)はグリッド変換の有無の他は同じ観測データ、設定で得られたプロダクトであ る。



図0-3 (図1-13). 一定以下の風速を取り除いたときの観測値に対する計算値の回帰係数の変化。エラ ーバーは相関係数の標準誤差の半分。(a) すべての風向でNICAM-TMの計算のCO₂フラックスデータに Gridded Fossil Emissions Dataset (GridFED) を用いた場合とOpen-Data Inventory for Anthropogenic Carbon dioxide (ODIAC) を用いた場合。(b) GridFEDで北東、南、北西のみの風向を用 いた場合。(c) 本研究および先行研究で推定された東京大都市圏からのCO₂放出量。

サブテーマ2では、東京大都市圏からのGHG排出量を把握するために、都内で観測されるCO₂の短期変 動についてサブテーマ1でのモデル計算結果と比較することにより、CO₂の短期変動に対する起源別・ 地域別寄与率を明らかにした(図2-1)。また、大都市圏の排出シグナルを効果的に捉える観測地点を 機動的に調べるために、簡易設置型高精度大気中GHG観測システムを開発した(図0-4)。図0-4(右)に 示す通り、3濃度のCO₂とCH₄の標準ガスを分析した結果、1分平均値の分析誤差(1分間に得られた約45 個の分析値の標準偏差)は、濃度によらず、CO₂で0.2ppm、CH₄で0.4ppbであった。このように本システ ムは標準ガスの導入の頻度が非常に少なくても安定した分析が可能であり、またシステム全体のバッテ リ駆動が可能であることから、観測場所の制限が非常に少ないことが大きなメリットである。このシス テムを用いて、サブテーマ1のモデル解析から東京のCO₂排出量を推定するために有効だと考えられた 東京湾東岸において、大気観測を実施することに成功した(図2-3, 2-4)。



図0-4 (図2-2). (左)製作した大気試料導入・除湿/標準ガス切替装置の写真、および(右)3濃度の標準 ガスのCO₂とCH₄濃度(平均値からの差)と装置のキャビティ圧・温度の1分平均値の時間変化。

サブテーマ2ではさらに、国内の主要都市域からのGHG排出量を広範囲かつ継続的にとらえるため、 日本沿岸域を定期的に運航する貨物船(日侑丸)での大気観測を2022年1月に開始した。ここでまず、 船舶の排気ガスの影響を取り除き都市域からの排出シグナルを分離したうえで、観測データを解析し た。その結果、空間分布の傾向としてCO2濃度が高い地域が沿岸域(特に川崎・名古屋・神戸等)に点 在する一方で、外洋域では比較的CO2濃度が低く空間変化も小さいこと、また、ベースラインが北半球 の典型的なCO2濃度季節変化を示していることがわかった。

一方、地域によるCH4発生源の寄与を推定するため、波照間やインド、バングラデシュで採取された 大気試料中の¹³CH4分析を行ったところ、バングラデシュの冬期では¹³CH4の分析値がメタンのインベント リから推定される値より高かったことなど、それぞれのCH4排出源について、インベントリだけでは分 からない排出源に関する情報が初めて観測から得られた(成果27,30,他)。さらに、CH4の発生源推定 をより高時間分解能で実施するために、レーザー分光装置を用いた高精度¹³CH4連続的測定システムを開 発し、つくばにおける外気の連続観測に成功した。また、波照間島及び与那国島で観測された大気中 CO₂とCH4の短期変動成分の変動比から、中国における化石燃料起源CO₂の排出量の変化を推定する手法を 開発し、2020年から2023年の1~3月の中国起源CO₂排出量の変化を推定した(図0-5,0-6;成果 10,11,12,26,他)。この手法はモデルを直接用いない簡便な手法であることから観測データの取得後に 即時に解析を行うことができる点が特徴である。本研究では、観測データの取得後、速やかに解析を行 って推進費SII-8のホームページからその結果を公表するという準リアルタイムの解析体制を整えた (https://www.nies.go.jp/sii8_project/materials_1-2.html)。

サブテーマ2では、国環研および気象庁・気象研が取り組む各種GHGモニタリングを継続し、得られ たデータを短期間(約6か月)に集約し、サブテーマ1で実施する逆解析に提供する体制を構築した。 また、上記で得られたデータをGHG世界資料センター(WDCGG)や地球環境データベース(GED)を通じ て一般に公開することで(表2-1)、国内外の全球炭素収支研究やモデル研究等で活用された(成果 8,9,13,他)。



図0-5 (図2-13). 波照間・与那国島における大気観測に基づく中国における CO_2/CH_4 排出比推定手法の 概念図。東アジアモンスーンの影響によりこれらの島は冬季に大陸の風下に位置し、観測される CO_2 お よび CH_4 の変動比 ($\Delta CO_2/\Delta CH_4$ 比) は発生源における排出比を反映すると仮定できる。



図0-6 (図2-16). 波照間・与那国島における大気中 CO_2 および CH_4 の濃度観測に基づく、2020年から2023 年までの中国における1~3月の化石燃料起源 CO_2 排出量の推定結果。赤が本研究の結果を表し、丸印は 30日の移動平均を、四角は月平均値を表す。比較のため各種経済指標等の変化に基づくトップダウン的 手法による中国起源FFCO₂排出量変化の推定結果をオレンジ色の線(Le Quéré et al., 2020)および水 色の線(Liu et al., 2020; Carbon Monitorから引用: https://carbonmonitor.org/)で示した。

サブテーマ3では、日本海やベーリング海など北太平洋縁辺海を対象に、海洋CO2分圧の診断モデル とそれに基づく海洋CO2分圧や海洋CO2フラックスのデータプロダクトを作成し、それらの分布・変動を 評価した。それらの作成に当たっては、船舶観測による日本海の冬季の海洋CO2変動の実態と変動メカ ニズムの調査や、各種の衛星観測データや再解析データなども利用した(図3-3, 3-4)。また、海洋CO2 フラックスの計算に必要な地表面付近の大気中CO2濃度分布の情報を、温室効果ガス観測技術衛星GOSAT のデータを利用して改善した(成果15)。本研究の結果、1998年から2022年までの15年間の平均的な正 味の吸収・放出量は、東シナ海が-16.6±2.7 TgC yr⁻¹, 日本海南部が-13.1±0.9 TgC yr⁻¹, 日本海北 部が-14.1±2.1 TgC yr⁻¹, オホーツク海が-19.9±7.8 TgC yr⁻¹,ベーリング海陸棚域が-4.5±16.7 TgC yr⁻¹でCO₂吸収域、ベーリング海海盆域が+37.0±17.6 TgC yr⁻¹でCO₂放出域であると推定された(図0-7)。また、南西諸島近海については、診断モデルと地球システムモデルによる表面水温予測に基づい て、海洋CO2分圧の将来予測を行ったところ、海洋CO2分圧の年平均値は2010年から2100年の90年間に 350 µatmから900 µatm以上に増加し、この期間に海洋CO₂分圧やその大気との分圧差の季節変化の振幅 は、およそ60 µatmから150 µatmに増加することが予測された。こうした海洋CO₂分圧の振幅の増加は、 pC0₂^{sw}の増加による水温変化に対する感度の増加と海水のC0₂緩衝能の低下(Revelle factorの増加)に 起因する。 (成果14; 図3-10)



図0-7 (図3-7). 日本列島の周辺海域と北太平洋西部亜寒帯域における2月と8月のFnetの分布

またサブテーマ3では、作成した北太平洋縁辺海の海洋CO₂フラックスのデータプロダクトを、外洋 域を対象とした既存のデータプロダクトと結合し(図0-8)、大気輸送モデルの境界値及び逆解析にお ける初期値としてサブテーマ1に提供したほか、GCPのCO₂統合解析Global Carbon Budget (GCB) 2023 にも貢献した。また、GCPの領域別炭素収支統合解析Regional Carbon Cycle Assessment and Processes 2 (RECCAP2)に参加し、太平洋全域を対象に、診断モデルによるデータプロダクト7個(サブ テーマ3によるプロダクトを含む)と全球海洋生物地球化学モデル(GOBMs)の11個、それぞれのアンサ ンブルを相互比較した(図0-9)。その結果、両者のアンサンブル平均がアンサンブル標準偏差の範囲 内で一致することがわかった(図0-9(図3-12);図3-13;表3-4)。さらに、観測データが比較的多い2001 年~2018年における長期変化を見ると、海域毎には平均変化速度は異なっているものの、太平洋全体で は、どちらもCO2吸収が増加傾向にあること、また、その平均変化速度も一致していることがわかっ た。



図0-8. 北太平洋縁辺海を含む全海洋スケールの大気・海洋間CO2フラックスの2月と8月のマッピング



図0-9 (図3-12). (a)データプロダクトと(b)GOBMsによる太平洋の F_{net} の比較(1985~2018年の期間平均値のアンサンブル平均値)。(c)は緯度1度の幅で東西に積算した F_{net} の南北分布を示す。

テーマ1では、毎年、上記の各サブテーマの成果をテーマ3がまとめるGHGレポートにインプットした。特に2022版と2023年版では、それらを気候変動枠組み条約グローバルストックテイクの情報ポータルに提供した。また、上述の通り、各サブテーマではデータ公開を積極的に行うことで、本研究の透明性を高め、各データへのアクセシビリティを向上させた。

- Le Quere, C., et al. 2020. Temporary reduction in daily global CO₂ emissions during the COVID-19 forced confinement. Nature Climate Change, 10, 647-653. https://doi.org/10.1038/s41558-020-0797-x
- Liu, Z., et al.2020. Near-real-time monitoring of global CO₂ emissions reveals the effects of the COVID-19 pandemic. Nature Communications, 11, 5172. https://doi.org/10.1038/s41467-020-18922-7

5-2. 研究目標の達成状況

<テーマ全体の達成状況>・・・・・・・・・ <u>2. 目標を上回る成果をあげた</u>

「大気観測に基づくマルチスケールのGHG収支評価」

テーマ全体目標	テーマ全体の達成状況
1. 大気観測とモデル解析により、大都市から全 球に至る様々なスケールのGHG収支について、 スピーディに監視・報告できる体制を構築し、 経年変動や大小様々なスケールの炭素収支メ カニズムの理解を深化させる。また、そのため に必要な観測体制について、新たな評価手法 を確立し、提案する。	 サブテーマ1による即時的な逆解析や高解像 度NICAM-TMとタグ付きトレーサー法を用いた 大都市圏からのCO₂放出量推定(成果24)、サ ブテーマ2の観測データを用いた準リアルタ イムの中国CO₂放出量変化の推定(図2-16;成 果10,12)、サブテーマ3の迅速な日本近 海・北西太平洋域及び全球海洋におけるCO₂収 支のデータセット構築(成果2,3,21)によ り、全球、中国、日本周辺、東京大都市圏と いった様々なスケールにおいて、スピーディ にGHG収支を監視・報告できる体制を構築す ることができた。また、サブテーマ1から、 アジア太平洋地域、また、東京大都市圏にお いて、有効な新規観測の提案を行い、実際、 観測開始に繋げることができた。特にアジア 域での観測展開は当初の目標に掲げていなか ったため、日本一中東間の船舶観測の計画に 繋げられた点は目標を上回る成果である。 (図1-19,2-3,2-4)
2.低・高解像度の大気輸送モデルNICAM-TMを組 み合わせたマルチスケールの総合的な解析シ ステムを構築する。さらに、GHGフラックス推 定に対する観測データのインパクトを定量的 に把握するための評価手法を確立し、各観測 の寄与度を把握するとともに、タグ付きトレ ーサー実験や観測システムシミュレーション 実験OSSEを実施し、アジア・太平洋地域から日 本国内において有効な観測について具体的な 提案(手法、位置、頻度、精度等)を行い、新た な観測を展開して収支推定の向上に貢献す る。	2. 低解像度のNCIAM-TMを用いたNISMONによる逆 解析の結果をダウンスケーリングすることに より、全球高解像度(~14km)でのCO ₂ 大気輸 送の再現を可能とし、さらにタグ付きトレー サー法を導入することによって、大都市圏の CO ₂ 放出推定を可能にした(図1-13;成果 24,43,45)。さらに、2つの手法(疑似観測 データ実験、誤差軽減率計算)を考案し、ア ジア太平洋地域において、日本の現業・研究 機関による観測データのインパクトを客観的 に評価することができた。また解析誤差を用 いた新規手法やタグ付きトレーサー法を用い て、アジア太平洋地域および東京大都市圏に おいて有効な観測を具体的に提案することが できた。(図1-17,1-19;成果44)
 東京都市圏内や内航船による観測を実施し、 また、簡易設置型高精度大気中GHG観測システムを開発し、都市域からのGHG排出の把握のための大気観測システムを開発する。さらに、波照間やアジア域で採取される大気試料の¹³CH4 測定や、GHGと同時に観測する各種関連成分 (C0、02、¹⁴C02等)のデータから、GHG収支の起 源分離・放出量変動の推定を行う。 	3. 都市からの排出把握に有効と推定された地点 で即応的に追加観測を実現するための簡易設 置型高精度大気中GHG観測システムの開発に 成功し(図2-2)、本システムを用いて、東 京都市圏の排出把握に有効と推定された東京 湾東岸(千葉大学西千葉キャンパス)におけ る観測に成功した(図2-4)。東京以外の都 市域からのGHG排出を効率的にとらえるた め、川崎-苅田間を定期運航する貨物船での 大気観測を2022年1月に開始し、川崎、名古 屋、神戸等の都市域からの排出シグナルを捉 えることに成功した(図2-6)。波照間やイ ンド、バングラデシュで採取された大気試料

	の ¹³ CH ₄ 測定から、CH ₄ 変動に対する発生源毎の 寄与率を推定することに成功した(図2-8, 2- 10;成果27, 30, 46, 59)。また、 ¹³ CH ₄ をより 高時間分解能で観測するために、レーザー分 光装置を用いた半連続的測定システム(1時 間の積算で0.1‰の精度)の開発に成功した (図2-12)。さらに、波照間島・与那国島で の大気観測に基づくΔCO ₂ /ΔCH ₄ 比から、中国 における放出量を準リアルタイムに推定する 手法を開発し、2020年から2023年の排出量の 変化を推定することに成功した(図2-16;成 果10, 12, 26)。
4. 北西太平洋の縁辺海(日本海、東シナ海、ベー リング海など)を対象に、表面海水中の二酸化 炭素分圧(pCO ₂)や全アルカリ度などの炭酸系 観測データに基づいて、pCO ₂ を経験的に推定で きる診断モデルを作成し、これらの縁辺海を 対象とした狭領域の精緻な海洋pCO ₂ の分布・変 動のデータプロダクトを作成する。外洋域を 対象とした既存のデータプロダクトにこれを 統合し、縁辺海を含む北西太平洋のデータプ ロダクトへと拡張する。	4.日本海の海洋CO2観測を冬季に実施するとともに、北太平洋の縁辺海を対象とした狭領域の海洋表層炭酸系の分布・変動を経験的に推定できる診断モデルを、全アルカリ度と全炭酸濃度の移動窓重回帰分析により作成した。作成した診断モデルや表面水温など様々なデータセットに基づいて、海洋表層CO2分圧の分布・変動のデータプロダクトを作成し、これを外洋域が対象の既存のデータプロダクトに統合した(図3-1~3-9;表3-1;成果62,65他)。
5. 上記の観測・解析について、速報性を重視した 体制を整え、テーマ3で作成するレポートや 国際的なGHG収支解析プロジェクトにデータ を提供し、グローバルストックテイクに資す る科学的根拠を蓄積して環境政策に貢献す る。	5. 観測やフラックスデータの作成、逆解析など を通して、即時的なGHGフラックスの推定する 体制を整え、そのプロダクトをテーマ3でと りまとめるGHGレポートにインプットした。こ のレポートは国連気侯変動枠組条約 (UNFCCC)に提出されるなどグローバルスト ックテイクに貢献した。また、それぞれのGHG 収支プロダクトはGlobal Carbon Project (GCP)などの国際的な研究活動にも活用さ れ、環境政策策定の基礎となる科学的根拠と なった(図1-9;成果1,4,7)。以上のプロダ クトは、国際的にも重要度の高いデータとし て様々な研究に活用された点は、目標を上回 る成果である。

< 【サブテーマ1】達成状況>・・・・・・ <u>3. 目標どおりの成果をあげた</u>

「大気モデルを用いた観測体制検討とGHG収支評価」

サブテーマ1目標	サブテーマ1の達成状況
1. 低・高解像度の大気輸送モデルNICAM-TMを組	 低解像度での30年以上の長期にわたる逆解析
み合わせたマルチスケールの総合的な解析シ	について、精緻なグリッド変換を逆解析シス
ステムを構築する。低解像度による解析では	テムNISMONに導入することにより、従来の解
30年以上の長期にわたって従来よりも高い解	像度(² 223km)よりも高解像度(1°×1° ≒
像度(120km格子間隔)で逆解析を行う。一方、	110km)でのフラックス最適化が可能となっ
高解像度では大都市からの排出把握が可能な	た(図1-14;成果3,41)。さらに、大気モデ
14km以下の格子間隔とし、対象領域外からの	ルNICAM-TMの効率化により、逆解析における
流入をもモデル内で計算するために全球一様	大気輸送計算も従来よりも高解像度の格子
格子またはストレッチ格子を用いてアジア・	(² 112km)で実施可能となった(図1-5)。
太平洋地域をターゲットとしたシミュレーシ	この低解像度(1°×1°)で最適化されたフ

		-	
	ョンを行う。ダウンスケーリングなどを介し てこれら低・高解像度モデルを融合させる。		ラックスデータを高解像度のNICAM格子 (~14km)にダウンスケーリングすることで、 全球高解像度のCO ₂ 大気輸送の再現計算を可能 とし、さらに、日本や東アジア地域起源を分 けたタグ付きトレーサーを導入することで、 東京大都市圏からのCO ₂ 放出推定を可能とした (図1-13;成果24,43,45)。
2.	さらに、速報性を重視した解析体制を整え、テ ーマ3で作成するレポートや国際的なGHG収 支解析プロジェクトにデータを提供し、グロ ーバルストックテイクに資する科学的根拠を 蓄積して環境政策に貢献する。	2.	サブテーマ2による大気観測データとサブテ ーマ3による海洋フラックスデータをうけて 即時に逆解析を実施できる体制を整え、最新 の CO_2 収支統合解析を行うGCPによるGlobal Carbon Budget (GCB) に対して、毎年、デー タ提供を行った。さらに、近年(2020~2022 年)の急激なCH4濃度増加に対して速報的な逆 解析を実施し、アジア地域の放出増加が主要 因である可能性を示した。以上の成果を通し て、UNFCCCに提出されたテーマ3によるGHG レポート作成に貢献した。また、GCBやGCPに よるCH4統合解析に参加することで、本研究の 成果は国際的に認知度の高い主要なGHG収支 プロダクトの一つとなった(図1-9;成果 1,4,7)。
3.	GHGフラックス推定に対する観測データのイ ンパクトを定量的に把握するための評価手法 を確立する。確立した手法を用いて、アジア・ 太平洋地域、また国内における観測のフラッ クス推定に対する寄与度を把握する。人為起 源排出変化の検出可能性に着目し、高解像度 シミュレーションを通して、現状の観測網の 有効性を明らかにする。さらに、タグ付きトレ ーサー実験やOSSEを実施し、アジア・太平洋地 域から日本国内において有効な観測について 具体的な提案(手法、位置、頻度、精度等)を行 い、サブ2と協同して新たな観測を展開して 収支推定の向上に貢献する。	3.	逆解析における観測データのインパクトを定 量的に評価するため、それぞれ長短のある2 つの手法(疑似観測データ実験、誤差軽減率 計算)を考案し、アジア太平洋地域におい て、日本の現業・研究機関による観測データ のインパクトを客観的に評価することができ た。また、解析誤差を用いて逆解析における 大気濃度の不確定性を評価する手法を新たに 開発し、今後の観測展開において、東南アジ アやインド洋の上空、またその沿岸地域にお いて、濃度の3ヶ月平均の推定精度が0.3ppm ほどに収まる観測が実施できれば有効である 可能性があることを示した(図1-17;成果 44)。この結果をうけ、日本一中東間におけ る新規の船舶観測の計画が立ち上がった。ま た、東京大都市圏を分割する詳細なタグ付き トレーサーを用いて、 CO_2 放出量推定の精度向 上に向けた新たな観測の設置場所として千葉 を提案し、サブテーマ2の簡易設置型高精度 大気中GHG観測システムによる観測開始に繋 げた。(図1-19)

<【サブテーマ2】達成状況>・・・・・・ <u>3.目標どおりの成果をあげた</u>

「地上観測・航空機による大気中のGHG 動態の把握」

サブテーマ2目標	サブテーマ2の達成状況
 都市域からのGHG排出の把握のための大気観	 東京都市圏での大気中GHG濃度の現場測定結
測システムの開発	果をサブ1での計算結果と比較し、東京都市
サブ1で計算される濃度変動を観測結果と比	圏での排出と濃度変動の関係を明らかにし
較し、観測がどの程度東京都市圏の排出シグ	た。また、都市からの排出把握に有効と推定

- ナルを捉えているかを調べる。その上で、さらに有効な観測について検討する。また、簡易設置型高精度大気中GHG観測システムを1 台開発し、上述の都市排出把握に有効と推定された地点において追加観測を実施する。都市域からのGHG排出量を効率的にとらえるための移動体を用いた観測として、日本沿岸域を定期的に運航する貨物船での大気観測を2021年夏頃までに開始する。最初に船舶の排気ガスの影響を取り除き、都市域からの排出シグナルを分離する手法を開発する。また、貨物船観測が捕捉できる範囲をモデル計算結果との比較から明らかにする。
- 2. <u>同位体・多成分観測に基づく起源分離・放出</u> <u>量変動推定</u> 波照間やアジア域で採取される大気試料の

20日間やアシア域で保取される人気試料の 1³CH4測定から、CH4変動に対する発生源毎の寄 与率を推定する。さらに、¹³CH4観測をより高 時間分解能で実施するために、レーザー分光 装置を用いた半連続的測定システムを開発す る。レーザー分光装置の性能評価を行い、最 適な大気試料の導入法を検討して実際の大気 観測への応用を可能とする。また、GHGと同 時に各種関連成分の観測(CO、0₂、¹⁴CO₂等)を 実施し、GHGとの相関関係から放出量の時間 変動や空間分布についての制約条件を課すこ とができるかどうか明らかにする。

3. <u>マルチスケール大気観測データの迅速な整備</u> <u>体制の構築</u> これまで国環研が構築してきたアジア・太平 洋域における大気中GHGの観測網を活用し、 取得されたデータ精度の検証を進めながら、 定常的に大気中GHGの時空間変動を把握する ことで、テーマ3で取りまとめる速報的な評 価報告書作成に貢献する。また、観測結果を 精査しできるだけ速やかにサブ1に提供でき るよう、データ処理システムを構築する。さ らに、一般のデータ利用促進のため、データ 公開の手続きを確定し、国環研が運営する地 球環境データベースでの公開を目指す。 された地点で即応的に追加観測を実現するた めの簡易設置型高精度大気中GHG観測システ ムの開発に成功した(図2-2)。さらに、本 システムを用いて、東京都市圏の排出把握に 有効と推定された東京湾東岸(千葉大学西千 葉キャンパス)における観測に成功した(図 2-4)。東京以外の都市域からのGHG排出を効 率的にとらえるため、川崎-苅田間を定期運 航する貨物船での大気観測を2022年1月に開 始し、川崎、名古屋、神戸等の都市域からの 排出シグナルを捉えることに成功した(図2-6)。

- 2. 波照間やインド、バングラデシュで採取され た大気試料の¹³CH₄測定から、CH₄変動に対する 発生源毎の寄与率を推定することに成功した (図2-8,2-10;成果27,30、他)。これらの 結果はCH₄インベントリの改善に役立つと期待 される。また、¹³CH₄をより高時間分解能で観 測するために、レーザー分光装置を用いた半 連続的測定システム(1時間の積算で0.1‰の 精度)の開発に成功した(図2-12)。さら に、波照間島・与那国島での大気観測に基づ く Δ CO₂/ Δ CH₄比から、中国における放出量を 準リアルタイムに推定する手法を開発し、 2020年から2023年の排出量の変化を推定する ことに成功した(図2-16;成果10,11,12,26, 他)。
- 3. 国環研および気象庁・気象研が取り組む各種 GHGモニタリングを継続し、得られたデータ を短期間(約6か月)に集約し、サブテーマ 1で実施する逆解析に提供する体制を構築し た。また、上記で得られたデータをWDCGGや GEDを通じて一般に公開した(表2-1)。さら に、これらの各種観測データは内外の全球炭 素収支研究やモデル研究等で活用された(成 果8,9,13,28,他)

< 【サブテーマ3】達成状況>・・・・・・ <u>3. 目標どおりの成果をあげた</u>

「船舶観測に基づく海洋CO2フラックスデータの精緻化」

サブテーマ3目標	サブテーマ3の達成状況
1. 北西太平洋の縁辺海(日本海、東シナ海、ベ ーリング海など)を対象に、表面海水中の二 酸化炭素分圧(pC0 ₂)や全アルカリ度などの炭 酸系観測データに基づいて、pC0 ₂ を経験的に 推定できる診断モデルを作成し、これらの縁 辺海を対象とした狭領域の精緻な海洋pC0 ₂ の	 日本海の海洋CO2観測を冬季に実施するとともに、北太平洋の縁辺海を対象とした狭領域の海洋表層炭酸系の分布・変動を経験的に推定できる診断モデルを、全アルカリ度と全炭酸濃度の移動窓重回帰分析により作成した。作成した診断モデルや表面水温など様々なデー

	分布・変動のデータプロダクトを作成する。 外洋域を対象とした既存のデータプロダクト にこれを統合し、縁辺海を含む北西太平洋の データプロダクトへと拡張する。		タセットに基づいて、海洋表層CO ₂ 分圧の分 布・変動のデータプロダクトを作成し、これ を外洋域が対象の既存のデータプロダクトに 統合した(図3-1~3-9;表3-1;成果62,65 他)。南西諸島近海の東シナ海については、 別途作成した診断モデルと地球システムモデ ルにより、炭酸系の経験的な将来予測を行っ た(図3-10;成果14)。
2.	サブ2で得られる大気CO2観測データ、気象庁 の運営するGHG世界資料センター(WDCGG)で収 集されるデータや衛星観測データ(GOSAT等) を用いて、サブ1とも協働して、大気CO2濃度 分布データの最適化を行う。	2.	バイアス補正した大気CO2濃度の衛星観測デー タ(GOSAT)と現地観測データ(WDCGG)を組み 合わせた逆解析を行った。独立した現地観測 データ(CONTRAIL)との比較検証を行い、主 に対流圏中部から成層圏にかけてCO2濃度の解 析精度が現地観測のみの逆解析(CNTL)に比 べて向上することを示した(図3-11;成果 15,37,64他)。
3.	前年のデータがデータセンターに報告される 夏以降早い段階でデータセットを迅速に構築 する体制やシステムを整える。上記の大気CO ₂ データと海洋pCO ₂ データから、日本近海・北 西太平洋域及び全球海洋におけるCO ₂ 収支のデ ータセットを構築し、サブ1にて大気輸送モ デルの境界値及び逆解析における初期値とし て用いることが出来るものとする。これらの CO ₂ 収支データセットを迅速に提供する体制を 整える。	3.	作成した海洋 CO_2 診断モデルや大気 CO_2 データ ほか、様々なデータセットに基づいて、年末 までに前年の海洋 CO_2 フラックスのデータプロ ダクトを作成し、大気輸送モデルの境界値及 び逆解析における初期値として提供できる体 制を整えた(成果2,3,21)。データセット は、気象庁のウェブサイト https://www.data.jma.go.jp/gmd/kaiyou/en glish/co2_flux/co2_flux_data_en.html か ら公開もしている。
4.	Global Carbon Projectが推進するRECCAP2な どを通じて、グローバルストックテイクや IPCC WG1の評価報告書などの作成にも貢献す る。	4.	縁辺海の海洋CO ₂ フラックスを統合した全海洋 スケールのデータプロダクトは、GCB 2023に 貢献した(成果1,7)。GCPのRECCAP2におい て、太平洋の海洋CO ₂ フラックスのデータプロ ダクトと海洋モデルの出力の相互比較を行 い、整合点や課題を明らかにした(図3-12~ 3-16;成果17,18,67,68他)。

5-3. 研究成果の学術的意義と環境政策等への貢献

<得られた研究成果の学術的意義>

サブテーマ1の逆解析システムNISMON-C0₂/CH₄高度化によって達成した1°×1°解像度での全球長期 逆解析は、他の世界の研究機関と比べても最高レベルの解像度であり、今後、詳細な境界線を必要とす る国別の収支評価などにおいて、大きなアドバンテージをもつものである。また、このシステム高度化 において新規開発した、グリッド変換を通して大気輸送モデルとは異なる任意の格子でのフラックス最 適化を可能とする手法は、今までにない独創性のあるものである。また、東京大都市圏からのCO₂放出 量推定において用いたタグ付きトレーサー法は、高解像度モデル([~]14km) への導入という点で先行研 究にはない画期的な手法であり、通常の逆解析手法よりも簡便であるために、様々なケースに応用可能 な発展性のあるものである。

サブテーマ2では、アジア・太平洋域における大気観測網の整備およびデータ収集・公開を進めた が、これまでの欧米主導の観測網では比較的手薄であった地域におけるデータセットを整備すること で、これ等の地域のGHG収支解析の精度向上に著しく貢献するものである。また、本サブテーマではCH4 の同位体比(δ¹³C)測定をインド、バングラデシュ、さらに中国の風下で採取されたサンプルについて 実施し、これ等の地域のCH4発生源に関する情報が得られるようになったことは大きな成果である。さ らに、波照間・与那国島で観測される大気中のCO₂とCH4の変動比の変化に着目し、冬季(1~3月)の中 国からのCO₂排出量を準リアルタイムに推定する手法は、簡便でありながら非常に独創的であるため、 今後の発展が期待される。 サブテーマ3で作成した海洋表層CO₂分圧の診断モデルは、全炭酸濃度と全アルカリ度それぞれの診 断モデルをベースとしており、CO₂分圧だけでなく、海洋酸性化の評価に重要なpHや炭酸カルシウム飽 和度の診断も同時に行えることや、海水のCO₂緩衝能の変化も評価できる点で、先進的である。また、 国際共同研究RECCAP2の一環として行った太平洋の海洋CO₂フラックスの比較実験においては、これまで になく多くの最先端の診断モデル(7)と海洋モデル(11)の出力を比較した点や、人為起源CO₂フラッ クスの出力も比較し、海洋CO₂フラックスの評価の現状を明らかにした点で優れている。

本テーマでは、観測データの取得やフラックスデータの作成から逆解析によるGHG収支評価に至るま での一連の流れが一つのチーム中で完結していることで、スピーディなGHG監視・報告が可能となっ た。このような体制は、世界気象機関が提唱するGlobal Greenhouse Gas Watch (GGGW)計画など、GHG 解析の準リアルタイム化が進む世界の流れにおいて、先導性のあるものと言える。

<行政等に既に貢献した成果>

環境省・JAXA・国立環境研究所が実施している GOSAT-2 衛星観測プロジェクトにおいて、本研究で開発している NISMON-CO₂/CH₄は、L4 プロダクト(衛星データから逆解析で求めたフラックスデータ)の作成に利用された。

<行政等に貢献することが見込まれる成果>

- 本研究で得られた観測データや GHG 収支などの研究成果は、テーマ3によって、報告書「Bulletin of Multi-scale Emission of Greenhouse Gas Budgets」にとりまとめられ、国立環境研究所がオ ブザーバー機関となって"パリ協定に基づく第1回グローバルストックテイク(GST)への情報提 供"として国連気候変動枠組条約(UNFCCC)事務局に提出した。この報告書を通して、本研究の成 果が第1回 GST に活用されることが期待される。
- 本研究で得られた CO₂、CH₄逆解析のデータや大気・海洋 CO₂フラックスのデータは、GCP の全球・ 地域別の統合 GHG 収支解析へと提供しているが、これら GCP の統合解析は世界でもっとも参照さ れるランドマーク的な存在であり、IPCC 報告書の当該分野において主要な知見のもとにもなって いる。今後も GCP 統合解析は定期的に実施される予定であり、IPCC 第7次評価報告書にも反映さ れる見込みである。
- 本研究で実施している観測は、世界の GHG 観測網において、アジア地域という重要な地域をカバーしており、これをもとに得られる科学的知見は、各国・地域の排出削減目標の策定にも貢献できる可能性を有している。また、「環境研究・環境技術開発の推進戦略」(令和元年5月21日環境大臣決定)が「必要な研究」と定める「国際的な環境協力等にも資する地球温暖化現象の解明、予測、対策評価に焦点を当てた」研究を支える基礎的データを提供している。
- 本研究で開始した内航船による観測データは、次期 GHG 観測衛星プロジェクト GOSAT-GW の評価・ 検証データとしても利用される。

6. 研究成果の発表状況の概要

6-1. 成果の件数

成果の種別	件数
査読付き論文:	19
査読付き論文に準ずる成果発表(人文・社会科学分野):	0
その他誌上発表(査読なし):	0
ロ頭発表(国際学会等・査読付き):	1 9
ロ頭発表(学会等・査読なし):	3 0
知的財産権:	0
「国民との科学・技術対話」の実施:	1 2
マスコミ等への公表・報道等:	4
研究成果による受賞:	3
その他の成果発表:	0

6-2. 主な査読付き論文等の主要な成果

成果 番号	【テーマ1】の主要な成果(10件まで)
-	Friedlingstein, P.,, Y. Iida,, SI. Nakaoka, Y. Niwa, et al. (2022). Global
1	Carbon Budget 2021. Earth System Science Data, 4. https://doi.org/10.5194/essd-14- 1917-2022.
3	Niwa, Y., Ishijima, K., Ito, A., Iida, Y. (2022). Toward a long-term atmospheric CO ₂ inversion for elucidating natural carbon fluxes: technical notes of NISMON-CO ₂ v2021.1. Progress in Earth and Planetary Science, 9, 42, https://doi.org/10.1186/s40645-022-00502-6.
4	Friedlingstein P., Jones M. W., O'Sullivan M., Niwa Y., et al. (2022). Global Carbon Budget 2022. Earth System Science Data, 14, 4811-4900, https://doi.org/10.5194/essd-14-4811-2022.
7	Friedlingstein P., Jones M. W., O'Sullivan M., Niwa Y., et al. (2023). Global Carbon Budget 2023. Earth System Science Data, 15, 5301-5369, https://doi.org/10.5194/essd-15-5301-2023, 2023.

	Tohjima, Y., Niwa, Y., Tsuboi, K., Saito, K. (2022). Did atmospheric CO_2 and CH_4
10	observation at Yonagunijima detect fossil-fuel CO ₂ reduction due to COVID-19
	lockdown?, Journal of the Meteorological Society of Japan, 100(2), 437-444 (2022),
	https://doi.org/10.2151/jmsj.2022-021
	Tohjima, Y., Niwa, Y., Patra, P. K., Mukai. H., Machida, T., Sasakawa, M., Tsuboi,
12	K., Saito, K., Ito, A. (2023). Near-real-time estimation of fossil fuel CO_2
	emissions from China based on atmospheric observations at Hateruma and Yonaguni
	Islands, Japan, Progress in Earth and Planetary Science, 10:10,
	https://doi.org/10.1186/s40645-023-00542-6
	Kosugi, N. Ono, H., Toyama, K., Tsujino, H. Ishii, M. (2023). An empirical
14	projection of ocean acidification in southwestern Japan over the 21st century.
	Marine Chemistry, 255, 104290, 10.1016/j.marchem.2023.104290
	Maki, T., Kondo, K., Ishijima, K., Sekiyama, T. T., Tsuboi, K, Nakamura, T. (2023).
15	Independent bias correction method for satellite observation data introduced to CO_2
	flux inversion, SOLA, 19, 157-164, doi:10.2151/sola.2023-021

※この欄の成果番号は「Ⅲ.研究成果の発表状況の詳細」と共通です。

7. 国際共同研究等の状況

<国際共同研究等の概要>

• Global Carbon Budget (GCB)

Future Earthの研究プロジェクトであるGlobal Carbon Project (GCP)による全球CO₂収支統合解 析GCB (イギリス・エクスター大学のP. Friedlingstein氏が主導) について、サブテーマ1で は、その2020年版、2021年版、2022年版の3回に逆解析データを提供し、逆解析比較の議論に参 加した。また、サブテーマ2は逆解析比較のために、地上ステーションや航空機を利用した大気 中濃度観測データを提供した。サブテーマ3は全海洋スケールの大気・海洋間CO₂フラックスのデ ータを提供した。このGCBはIPCC AR6の第5章「地球規模の炭素と他の生物地球化学的循環及びそ のフィードバック」において主要な科学的知見として引用されているほか、関連する様々な研究 において、データが直接的に利用されている。また、この報告書もグローバル・ストックテイク に提出された。

• <u>Global Methane Budget (GMB)</u>

同じくGCPによって、全球のCH4収支統合解析GMB2022のプロジェクトにおいて、サブテーマ1で行ったCH4逆解析のデータを2022年6月に提供した。また、サブテーマ2は逆解析比較のために、地 上ステーションや航空機を利用した大気中濃度観測データを提供した。このプロジェクトは米 国・スタンフォード大学が拠点となっているが、リードしているのはフランス気候・環境科学研 究所(LSCE)のMarielle Saunois氏とテーマ2の参画者である海洋研究開発機構(JAMSTEC)の Prabir Patra氏である。他にオランダやフィンランド、米国などから研究者が参加している。こ のGMBも、前回の解析ではIPCC AR6に引用されるなど、当該分野で中心的な位置づけがされてい る。このGMBの成果を通して、本研究のCH4逆解析データが広く他研究に利用されている。

• アジアにおける温室効果ガス観測の共同実施

インドのアリヤバータ観測科学研究所(Dr. Manish Naja),バングラデシュのダッカ大学 (Prof. Md. Kawser Ahmad),マレーシア気象局と共同で、観測空白域である南アジアとボルネ オ島で大気フラスコサンプリング観測を長期間にわたり定常的に実施している。インド・ナイニ タールとバングラデシュ・コミラの長期観測データについては、共同で論文発表を行ったことに 加え、16 件のオープンデータとして公開し、データの利活用が進んでいる。 • <u>REgional Carbon Cycle Assessment and Processes 2 (RECCAP2)</u>

GCPが推進するプロジェクトRECCAP2において、スイス・チューリッヒ工科大学(ETH Zurich) のN. Gruber氏、J. D. Muller氏ら、アメリカ海洋大気局(PMEL)のB. Carter氏、R. A. Feely 氏、フランス LSCEのF. Chevallier氏ら、韓国Institute of Basic Sceience (IBS)のK. Rodgers氏と、診断モデルや海洋モデルの出力結果の収集・解析を協力して行い、共同で論文を 作成している。

• <u>Global Ocean Data Analysis Project Version 2 (GLODAPv2)</u>

海洋観測船によって取得した炭酸系観測変数のデータを含む海洋各層の高品質観測データセット の全海洋的データ統合活動。サブテーマ3の研究代表者は、西部北太平洋における気象庁の多く のデータを提供するとともに、データ品質管理作業に協力している。太平洋のデータ統合活動は もともと北太平洋海洋科学機関(PICES)の活動の一環として、研究代表者がリードして2010年 代前半に実施され、GLODAPv2に統合された。現在は、国際学術連合会議(ICSU)の海洋研究科学 委員会(SCOR)やユネスコ政府間海洋学委員会の国際海洋炭素観測連携プロジェクト(IOCCP) が支援し、欧州の研究プロジェクトも支援しているが、活動の多くは海洋炭酸系観測の研究者や 観測・研究機関スタッフらのボランティアに支えられている。現在のプロジェクト代表は S. K. Lauvset(ベルゲン大学・ノルウェー)。作成・更新されるデータベースは米国海洋大気庁の National Centers for Environmental Information (NCEI)から公開され、海洋内部のCO2蓄積や 酸性化の動向解明などに活用されており、その成果はIPCC WG1 評価報告書にも引用されてい る。

• Surface Ocean CO₂ Atlas (SOCAT)

海洋観測船や商船の篤志観測船などから取得した海洋表層CO₂分圧のデータセットの統合活動。本 テーマ1の国立環境研究所や気象研究所の研究分担者は、南北太平洋における主要なデータ提供 者であり、国立環境研究所の研究分担者は、北太平洋のデータ品質管理作業を推進している。こ の活動は、Taro Takahashiらが1990年代から作成していた統合データセットに触発されて地球圏 ー生物圏国際共同研究計画(IGBP)のSOLAS-IMBER Joint Carbon Group 2 の活動として始ま り、現在はIOCCPが支援しているが、活動の多くはGLODAP2と同様に世界の海洋炭酸系観測の研究 者や観測・研究機関スタッフのボランティアに支えられている。現在のプロジェクト代表は D.C.E Bakker(イーストアングリア大学・イギリス)。作成・更新されるデータベースは GLODAPv2と同様に、NCEIなどから公開され、大気海洋間CO₂フラックスの評価や、海洋表層の酸性 化の動向解明などに活用されており、その成果は、IPCC WG1 評価報告書にも引用されている。

• WMO Global Greenhouse Gas Watch (GGGW)

2022年より世界気象機関World Meteorological Organization (WMO) において、GHGの準リアル タイム解析システムの構築が計画(GGGW)され始めており、そのstudy groupの一員として参加 して、コンセプトペーパーの執筆や実施計画の策定に貢献した。本研究で構築した、観測、フラ ックスデータ、逆解析システムから成る解析体制は、GGGWの有力な実施グループとして認識され ている。

<相手機関・国・地域名>

機関名	国·地域名(本部所在地等)
Global Carbon Project (CO ₂)	イギリス
Global Carbon Project (CH4)	アメリカ合衆国

ETH Zürich	スイス連邦
NOAA Pacific Marine Environmental Laboratory	アメリカ合衆国
Laboratoire des Sciences du Climat et de l'Environnement, IPSL, CEA-CNRS-UVSQ, Université Paris-Saclay	フランス共和国
Center for Climate Physics, Institute for Basic Science, Busan	大韓民国
World Meteorological Organization	スイス
GEOMAR Helmholtz Centre for Ocean Research Kiel	ドイツ連邦共和国
ICOS Ocean Thematic Centre	ノルウェー王国

8. 研究者略歴

<研究代表者 (テーマリーダー)略歴>

代表者氏名	略歴(学歴、学位、経歴、現職、研究テーマ等)
丹羽洋介	東京大学大学院理学系研究科修了 博士(理学) 気象庁気象研究所主任研究員を経て、 現在、国立環境研究所主任研究員 専門は大気物理、研究テーマは温室効果ガスの収支解析

<研究分担者(サブテーマリーダー)略歴>

分担者氏名	略歴(学歴、学位、現職、研究テーマ等)	参画期間
2)遠嶋康徳	東京大学大学院理学系研究科(博士課程中退) 博士(理学) 東京大学理学部地殻化学実験施設・助手を経て、 国立環境研究所動態化学研究室室長	2021年度 ~ 2023年度
	主に温室効果ガスや酸素の観測と炭素収支解析	
3) 石井雅男	名古屋大学大学院理学研究科修了 理学博士 気象庁気象研究所研究官・主任研究官、室長、部長、研究総務官を経て、主任研究官(再任用) IPCC 第一作業部会 AR6 リードオーサー 主に海洋広域のC02変動とそのメカニズムを研究	2021年度 ~ 2023年度

Ⅱ. 成果の詳細

Ⅱ-1 サブテーマ1「大気モデルを用いた観測体制検討とGHG収支評価」

[サブテーマ1要旨]

低・高解像度の大気輸送モデルNICAM-TMを組み合わせることにより、全球から大都市スケールまでを カバーすることの可能な解析システムを構築した。NICAM-TMをベースとした逆解析システムNISMON-CO₂/CH₄に新たにグリッド変換を組み込むことによって、従来よりも高い解像度である1°×1°でのフ ラックス推定を可能とした。この高度化したシステムを用いて、長期のCO₂/CH₄の逆解析を行い、テー マ3によるGHGレポートに貢献した。さらに、Global Carbon Project (GCP) による統合解析に参加す ることにより、国際的なGHG収支データの一つとしてデータが広く利用された。また、サブテーマ2に よる速報的な観測データの提供をうけてNISMON-CH4を用いて近年のCH4濃度上昇に関する逆解析を実施 し、アジア地域の放出増加が主要因である可能性を示した。さらに、NISMON-CO2で得られたフラックス データをNICAM-TMの14km格子にダウンスケーリングすることにより、CO₂大気輸送の再現シミュレーシ ョンを高解像度に実施することを可能とした。これにタグ付きトレーサー法を導入することによって、 サブテーマ2による東京スカイツリー観測のデータから、東京大都市圏からのCO₂放出量を推定するこ とに成功した。また、NISMON-CO2を用いて、日本の機関による観測のインパクト評価を実施するととも に、大気濃度の不確定性を定量的に評価する新たな手法を考案して、今後の有効な観測展開について考 察した。その結果、アジアやインド洋の上空、またその沿岸地域において、濃度の3ヶ月平均の推定精 度が0.3ppmほどに収まる観測が実施できれば有効であることが示唆された。一方、NICAM-TMの高解像度 シミュレーションにおいて、東京大都市圏を分割する詳細なタグ付きトレーサーを導入し、CO₂放出量 推定の精度向上に向けた新たな観測の設置場所として千葉を提案し、サブテーマ2の簡易設置型高精度 大気中GHG観測システムによる観測開始に繋げた。

1. サブテーマ1研究開発目的

本研究では大気輸送モデルの高解像度化を図り、大都市や国・地域における温室効果ガスの吸収・排 出推定を行う手法の確立を目指す。さらに、現状の観測網が持つ情報量を定量的に評価するとともに、 さらなる観測の充実、最適化にむけて、地点や頻度、精度などの観点から、今後の有効な観測展開につ いて提案を行う。

サブテーマ1	「大気モデルを用いた観測体制検討とGHG収支評価」	
サブテーマ1実施機関	国立研究開発法人国立環境研究所	
サブテーマ1目標	低・高解像度の大気輸送モデルNICAM-TMを組み合わせたマルチスケール の総合的な解析システムを構築する。低解像度による解析では30年以上の 長期にわたって従来よりも高い解像度(120km格子間隔)で逆解析を行う。 一方、高解像度では大都市からの排出把握が可能な14km以下の格子間隔と し、対象領域外からの流入をもモデル内で計算するために全球一様格子ま たはストレッチ格子を用いてアジア・太平洋地域をターゲットとしたシミ ュレーションを行う。ダウンスケーリングなどを介してこれら低・高解像 度モデルを融合させる。さらに、速報性を重視した解析体制を整え、テー マ3で作成するレポートや国際的なGHG収支解析プロジェクトにデータを 提供し、グローバルストックテイクに資する科学的根拠を蓄積して環境政 策に貢献する。 GHGフラックス推定に対する観測データのインパクトを定量的に把握す るための評価手法を確立する。確立した手法を用いて、アジア・太平洋地 域、また国内における観測のフラックス推定に対する寄与度を把握する。 人為起源排出変化の検出可能性に着目し、高解像度シミュレーションを通 して、現状の観測網の有効性を明らかにする。さらに、タグ付きトレーサ	

サブテーマ1研究目標

ー実験やOSSEを実施し、アジア・太平洋地域から日本国内において有効な
観測について具体的な提案(手法、位置、頻度、精度等)を行い、サブ2と
協同して新たな観測を展開して収支推定の向上に貢献する。

3. サブテーマ1研究開発内容

サブテーマ1では、まず大気輸送モデルNICAM-TMをベースとした逆解析システムNISMON-CO₂/CH₄を高 度化し、従来よりも高い解像度である1°×1°での長期逆解析を可能とした。ここで、フラックスの初 期推定値としてサブテーマ3による全球の大気―海洋間フラックスデータ、テーマ3による陸域生態系 モデルの出力値を用いた。逆解析に入力する観測データとして、世界各国のデータがまとめられた観測 パッケージ(ObsPack-GLOBALVIEW+)のほかに、サブテーマ2が独自にまとめた地上ステーション、タ ワーネットワーク、船舶、航空機などによるアジア・太平洋地域の最新の観測データセットを用いた

(図1-1)。このNISMON-CO₂/CH₄によって得られた長期のCO₂/CH₄の収支解析を実施し、Global Carbon
 Project (GCP)によるCO₂/CH₄統合解析に参加した。さらに、2020年から生じたCH₄濃度の加速度的な上昇
 イベントに対する解析をGCPとは独自に行った。



図1-1. NISMON-CO₂で用いたCO₂の大気観測データの位置(地上のみ)。ここでは、2007-2018年の期間 に得られたデータのみを示す。▲はフラスコサンプリング、△は連続観測装置による地上観測を示す。 ●は船舶の観測、+はタワーを使った観測を示す。水色で示したのは国立環境研究所および気象庁、気 象研究所で実施している観測。

次にNICAM-TMによる全球高解像度のCO₂大気輸送実験を実施し、そのシミュレーション結果を用いて 東京大都市圏を対象としたCO₂放出量の推定を行った。NICAM-TMによるシミュレーションの空間解像度 は格子間隔14kmとした。また、現実大気を再現するための外部気象データを気象庁客観解析データJRA-55から作成し、そのデータを用いて現実の大気へと近づくよう随時フォーシングを与えながら(ナッジ ング手法を用いながら)2019年から2020年の2年間についてシミュレーションを行った。ここで、化石 燃料起源のCO₂フラックスデータはGridFEDを用い、それ以外の陸域植生起源や海洋起源のCO₂フラック スデータについては、前述の逆解析で得られた1°×1°のデータを14km格子へと再配分(ダウンスケー リング)して作成した。さらに、東京大都市圏とその外からの寄与を別々に評価するためにタグ付きト レーサー法を用いた。ここでは、東アジア、日本、東京大都市圏の3地域にフラックスデータを与え (図1-2)、それぞれのフラックス起源の大気CO₂輸送計算を独立に行うことで、各領域からの寄与を定 量的に評価した。大気観測データは、サブテーマ2が取得した東京スカイツリーにおけるCO₂の連続測

重的に評価した。人気観測テータは、サフテーマ2か取得した東京スカイワリーにおける002の連続剤 定データ(およそ地上250mの高度)を用いた。本研究では、タグ付きトレーサーを活用して、東京大都 市圏外のフラックスによる濃度変動(バックグラウンド濃度)を計算し、それを観測、シミュレーショ ンの値から引くことで、東京大都市圏の影響のみを抽出し、その変動比から直接的にCO2放出量を推定 した(図1-3)。



図1-2. タグ付きトレーサー法で用いた、(a)東アジア、(b)日本、(c)東京大都市圏の化石燃料起源フラ ックスの分布。



図1-3. (a) NICAM-TMで計算した地上CO₂濃度分布の一例(2019年1月15日)。(b)2019年の東京スカイツ リーにおけるNICAM-TM、観測、NICAM-TMで計算したバックグラウンドのCO₂濃度。NICAM-TM、観測それ ぞれからバックグラウンドのCO₂濃度を差し引くことで、モデルと観測のそれぞれの東京大都市圏起源 CO₂濃度を推定した。

さらに本サブテーマでは、今後の観測展開に向けた考察を行った。まず、国立環境研究所や気象庁、 気象研究所が展開するアジア太平洋地域を中心とした観測ネットワーク(図1-1)について、その逆解 析におけるインパクトを評価した。ここで、観測システムシミュレーション(OSSE)実験とフラックス の解析誤差を用いた解析の2通りの手法で、多角的で定量的な評価を行った。さらに、これを踏まえた うえで、さらに有効な観測の展開について考察するため、大気濃度の不確定性を計算する新たな手法を 考案し、アジア太平洋地域に着目した解析を実施した。一方、前述の東京大都市圏の解析において、用 いた東京スカイツリーの観測に加えて、さらに放出量推定の信頼性を向上させるために効果的な新規観 測について考察、提案した。

4. サブテーマ1結果及び考察

4-1. CO₂と CH₄の全球長期逆解析

4-1-1. 逆解析システムの高解像度化

(1) グリッド変換の導入によるフラックス最適化の高解像度化

本研究では、任意の緯度経度格子からNICAMの格子である正20面体格子への精緻なグリッド変換を 導入するとともに、その変換計算のアジョイントコードを開発・導入することで、従来のNICAM格子上 ではなく、緯度経度格子上でフラックスの最適化を可能とした。図1-4に本手法によるフラックスプロ ダクトの高解像度化の様子を示す。初期推定値データは、通常、1°×1°など(データによってはより 高解像度)の緯度経度データで提供されている(図1-4a)。NICAMをベースとするNISMON-CO₂/CH₄で は、従来、そのデータをNICAMの格子に変換した上でNICAMの格子状で最適化を行い(図1-4b)、解析後 は、他研究への利用などのために、再度、1°×1°に変換したうえでプロダクトとして公開していた (図1-4c)。しかしこれでは、図1-4aと図1-4cと見比べて分かる通り、初期推定値のデータが有する詳細な空間情報が失われており、陸海の境界も不明瞭になってしまっていた。しかし、本研究で導入した グリッド変換を内包した逆解析手法では、1°×1°の格子のままでフラックスの最適化を行うことが可 能であり、図1-4dに示すように、逆解析後でも初期推定値が持つ空間情報が保持されるようになった。 このグリッド変換の他に、誤差共分散行列などの改良も加えたうえで、疑似観測データを用いた逆解析 の理想実験を実施した。ここで、改良点毎に感度実験を行い、精度向上に対する個々の寄与を評価した ところ、グリッド変換もフラックス推定の改善に寄与していることがわかった。このことから、グリッ ド変換による改良が、フラックスの高解像度化だけではなく高精度化にも寄与するものであることが確 認された(成果3,21,22,23)。この成果は、国境線といったはっきりとした境界線で収支を評価する上 で有効であり、今後より重要になってくる国別のGHG収支評価の精度を向上させるものである。実際、 逆解析の結果がそのような国別評価に使われる研究がでてきており、その一つにDeng et al. (2022)が ある。そこでは、改善前のNISMON-C0₂/CH₄の結果が利用されたが、その後に、Dengらが最新のデータを 集めて評価した研究では、この改善後のNISMON-C0₂/CH₄が利用された。



図1-4 (図0-2). NISMON-CO₂/CH₄に新たに導入したグリッド変換によるフラックスプロダクトの高解像 度化の様子。(c)と(d)はグリッド変換の有無の他は同じ観測データ、設定で得られたプロダクトであ る。

Deng, Z., et al. 2022. Comparing national greenhouse gas budgets reported in UNFCCC inventories against atmospheric inversions, Earth System Science Data, 14, 1639-1675, https://doi.org/10.5194/essd-14-1639-2022.

(2) NICAM-TMの高解像度化

さらに、本研究では大気輸送NICAM-TMの高解像度化も行った。従来はNICAM-TMの空間解像度を223km 格子としてNISMONによる解析を行っていたが、本研究では、223km格子から112km格子へと空間解像度を 上げても(大気輸送計算の計算コストが8倍となっても)30年の長期逆解析が可能となるように、 NICAM-TMやNISMONのプログラムを改修して、計算の効率化を進めた。図1-5に112km格子で実施した逆解 析の結果を示す。図1-5aでは全球の陸域生態系の吸収量を示すが、従来の解像度による結果と整合性の 取れたCO₂収支が、30年という長期にわたって推定されていることが見てとれる。図1-5bでは、その逆 解析で得られたCO₂フラックスを用いて計算された南鳥島での大気CO₂濃度を示す。ここで示されるよう に、空間解像度をあげることによって、高濃度イベントなどの再現性が向上していることがわかる。モ デルの高解像度化によって、このように細かな変動まで観測を再現できる能力を得たことで、逆解析に おける自由度が高まり、観測データが持つ情報をより多く取り込めることが可能となった。計算効率を 高めたとはいえ、解像度を上げたことによる追加の計算コストは膨大なため、様々な感度テストを要す る解析に対してはまだ実用的ではないが、ある程度、設定の定まったオペレーショナルな解析に対して は、この112km解像度のNICAM-TMをベースとした逆解析は十分に適用可能である。



図1-5. (a)逆解析で得られた全球の陸域生態系による吸収量(負の符号は吸収を示す)と(b)気象庁南 鳥島観測所における大気CO2観測と逆解析後の大気CO2濃度の計算値(最適化されたフラックスデータを NICAM-TMに入力して計算したもの)の比較(2019年2-3月)。

4-1-2. 大気CH4濃度の2020年からの急上昇に関する逆解析

大気CH4濃度について、全球的な変動についてもまだ未解明な部分が多い。近年、大気CH4濃度は増加 傾向にあったが、2020年頃からその上昇の速度が大幅に増加し、その後の2021年、2022年も濃度上昇率 が高い状態であったことが全球的に観測されている。そこで本研究では、逆解析システムNISMON-CH4を 用いて、大気中のCH4消失源であるOHラジカルの変化はなかったものと仮定したうえで、各地域からの CH4放出の増加量を推定した。ここでは、地上観測のみを用いた場合、地上観測に加えて航空機観測を 用いた場合、また、GOSAT (NIES V02.95/96)による鉛直カラム平均のデータを用いた場合と、3通りの 逆解析を実施した。図1-6では、その3つの逆解析で得られたCH4フラックスについて、2020-2022年平均 の2016-2019年平均からの偏差を示している。この図から、インド北部、バングラデシュ、インドシナ 半島といった南アジアや東南アジアの地域でCH4フラックスが顕著に増加していることがわかる。ま た、中央アフリカや南米アマゾンなどでもCH4フラックスが増加していた。このような傾向は、3つの逆 解析全てで共通に見られていた。ここで、地上観測の(または航空機観測を追加した)逆解析とGOSAT の逆解析はそれぞれ、全く独立であるにも関わらず、互いの結果を支持していることから、得られたフ ラックス増加の傾向は信頼性が高いものと考えられる。

図1-7にそれぞれの逆解析で推定された各地域におけるCH₄フラックスの年々変化を示す。これをみる と、インドシナ半島(図ではSoutheast Asia (N))や南アジア(South Asia)でのCH₄フラックス増加 が2020年から始まり、その高い放出量が2022年まで維持されていることがわかる。一方、中央アフリカ や南米におけるCH₄フラックスの増加については、GOSATの逆解析で2020年に中央アフリカで一時的に増 加しているが、それ以外は、2016年から長期的に上昇傾向となっていることがわかる。これらのことか ら、2020年から全球的に観測された急激な大気CH₄濃度増加は、アジア地域におけるフラックス増加が 大きく寄与していることが示唆された。



図1-6. (a) CH₄フラックスの増減の分布。2020-2022年平均の2016-2019年平均からの偏差を示す。 NISMON-CH₄の逆解析において、地上観測を使った場合、(b) 地上観測と航空機観測を使った場合(b)、(c) GOSATを使った場合。



Prior → SURF → SURF → GOSAT 図1-7.各地域におけるCH₄フラックスの年々の変化。それぞれの2016-2019年間の平均値からの偏差で 示す。灰色は初期推定値、青色、水色、マゼンタはそれぞれ、地上観測のみ(SURF)、地上観測と航空 機観測(SURF+AIR)、GOSATを用いた逆解析(GOSAT)の結果を示す。

本研究で行った逆解析では、グリッド内でセクター別にも分けてフラックスの最適化を行っているため、どのセクターがフラックス増加に寄与しているかも推定することが可能である。図1-8に、そのセクター毎に推定されたフラックス増加量を示す。この結果から、2020年から生じたアジア地域のCH4フラックス増加は、主に湿地や農業起源の放出増加が寄与していることが示唆された。アジアでは水田が広く分布しており、農業起源の大部分は水田からの放出が占めていると考えられる。実際のところ、湿地と水田を分離することは難しいが、いずれにしろ、アジア地域の(湿地または水田に存在する)微生物からの放出が増加した可能性が今回の逆解析で示唆された。先行研究ではアフリカ地域の湿地起源が寄与した可能性が示されているが、本研究は、アジア地域の寄与という新たな可能性を示すものである。特にサブテーマ2による観測を中心としたアジア太平洋地域で充実した観測データを用いた本逆解析は、当該地域のフラックス推定に今までにない大きな拘束を与えるものであり、今後のCH4フラックスのメカニズム解明に貢献するものと期待される。



図1-8. 地上観測(SURF)、地上観測および航空機観測(SURF+AIR)、GOSATを用いた逆解析(GOSAT)か ら得られた2020-2022年におけるセクター毎の放出量の増加量(2016-2019年の平均からの差)。地域毎 に色を分けて示す。

4-1-3. テーマ3によるGHGレポート、GCP/RECCAP-2などへの貢献

本研究期間中、毎年、NISMON-CO2を用いたCO2長期逆解析を実施し、テーマ2による逆解析の結果と の比較解析を行いながら(成果2)、テーマ3によるGHGレポートヘインプットした。また、国際的な研 究組織Global Carbon Project (GCP) によるCO2収支の統合解析「Global Carbon Budget」(GCB)に参 加した(成果1,4,7)。このGCPによるGCB解析は、IPCC第6次評価報告書第1作業部会報告書の第5章(地 球規模の炭素と他の生物地球化学的循環及びそのフィードバック)に中核的な位置づけで引用されるな ど、当該分野で最も信頼性の高い科学的成果の1つである。GCBでは陸域生態系モデルや海洋生物地球 化学モデルといったものをベースとしてCO2収支の評価が行われているが、このモデルベースの収支評 価は、実際の観測と整合性がとれているかを確認するために、観測ベースである逆解析の結果と比較さ れている。したがって、GCBにおいて逆解析はモデルと観測を繋げる重要な役割を担っている(図1-9a)。GCBでは、さらにこの逆解析自体の不確定性も評価するため、逆解析で得られた大気CO2濃度につ いて、独立データ(逆解析に用いられていないデータ)である航空機観測との比較を行っている(図1-9b)。この比較から、NISMON-CO2の結果は他の逆解析と遜色なく航空機観測と整合性の取れたものであ ることが確認されている。なお、この航空機観測との比較で十分な精度が得られなければ、上記のCO₂ 収支解析に採用されないことになっているが、NISMON-CO2は唯一、日本のグループとして採用されてお り、世界の中でも主要な逆解析システムの1つとして認識されている。このNISMON-CO2のデータはデジ タルオブジェクト識別子(DOI)を付与したうえで、国立環境研究所の地球環境データベースより公開 し、毎年、データの更新をしている(https://www.nies.go.jp/doi/10.17595/20201127.001.html)。 このデータは、すでに国外の研究でも広く利用されている(Tang et al., 2023など)。さらに、GCPで はRegional Carbon Cycle Assessment and Processes (RECCAP-2)プロジェクトのもと、全球の陸域と 海洋をいくつかの地域にわけ、それぞれの地域における炭素収支の包括的な解析が進められている。こ のプロジェクトでもNISMON-CO2のデータが使われている(Hauck et al., 2023など)。なお、GCP以外 にも国際的な輸送モデル比較(成果5,6)、酸素や炭素安定同位体の観測による収支との比較など多角 的な評価(成果25)を通じてもNISMON-CO2による収支評価の信頼性を確認している。



図1-9. (a) GCPによるCO₂統合解析Global Carbon Budget 2022による全球および緯度別の陸・海・陸+海 の吸収量の経年変化。紫の実線・陰影は、NISMON-CO₂を含む複数の逆解析の結果の平均とばらつきを示 す。(b)各期間における各緯度帯での航空機観測と逆解析による大気CO₂濃度の計算値の比較。下段のパ ネルは各緯度帯での航空機観測のデータ数を示す。(a) (b) はそれぞれFriedlingstein et al., ESSD (2022b) (成果4)のFig. 13、Fig. B4より引用。

さらに、サブテーマ1ではGCPのCH4統合解析GMBにもNISMON-CH4の結果をもって参加した。ここで は、4-1-2と同じNISMON-CH4を用い、GMBで定められたプロトコル以外は全て同じ設定で逆解析を 2000年から2020年の期間について行った。GMBでは、NISMON-CH4を含む複数の逆解析(トップダウン) とテーマ3を含む複数のボトムアップ推定結果が比較されている。また、このGMBでのNISMON-CH4のデ ータも他の研究に利用され、すでに論文としての成果もあがっている(Tibrewal et al., 2024)。

Tang, R., He, B., Chen, H.W. et al. 2022. Increasing terrestrial ecosystem carbon release in response to autumn cooling and warming. Nature Climate Change. 12, 380-385. https://doi.org/10.1038/s41558-022-01304-w

Hauck, J., Gregor, L., Nissen, C., Patara, L., Hague, M., Mongwe, P., et al. 2023. The

Southern Ocean carbon cycle 1985-2018: Mean, seasonal cycle, trends, and storage. Global Biogeochemical Cycles, 37, e2023GB007848. https://doi.org/10.1029/2023GB007848.

Tibrewal, K., Ciais, P., Saunois, M. et al. 2024. Assessment of methane emissions from oil, gas and coal sectors across inventories and atmospheric inversions. Communications Earth & Environment, 5, 26 (2024). https://doi.org/10.1038/s43247-023-01190-w

4-2. 高解像度 NICAM-TM を用いた東京大都市圏からの CO₂ 放出量の推定

はじめに東京スカイツリーでのCO2濃度うち、東京大都市圏全体の濃度変化や化石燃料CO2濃度の変化 に対して、それぞれの放出源や放出領域の変化の寄与がどの程度かを評価した。そのために全体の濃度 変化の分散に対する各濃度変化の分散の比を寄与度の指標とし、その季節変化を図1-10aに示した。CO2 のそれぞれの放出源ごとの濃度分散比を見ると、東京圏では夏季から秋季にかけては生物圏起源CO2の 影響も強くなるが、基本的には化石燃料起源CO2が支配的であることがわかる。また、東京スカイツリ ーでの化石燃料起源CO2の濃度変化に対しては、日本、特に東京大都市圏からの寄与が大半であり、短 時間スケールでの地上付近のCO2濃度変化に対しては、東アジア域はほとんど寄与していないことがわ かった(図1-10b)。



図1-10. (a) 1ヶ月ごとの東京スカイツリーでのCO₂濃度の分散に対する各排出源からの濃度分散の比を 取った濃度分散比。各排出源の寄与を示す。(b) 同じく東京スカイツリーでの化石燃料起源CO₂の濃度 分散に対する各領域からの化石燃料起源CO₂の濃度分散比。点線は東京大都市圏からの化石燃料起源CO₂ 濃度に生物圏起源CO₂濃度を加えたものを示す。

図1-11aに2019年から2020年にかけての東京スカイツリーで行われた連続観測とNICAM-TMのシミュレ ーション結果それぞれについて、図1-3の手法を用いて東京大都市圏起源のCO2濃度として抽出したもの を示す。この図からNICAM-TMで推定した東京圏起源CO2濃度は観測値の変化傾向をよく再現している が、しばしば過大評価する傾向にあることがわかる。風速に対する東京大都市圏起源CO2濃度のNICAM-TM推定値と観測値の差の二次元頻度分布を取ったものが図1-11bである。NICAM-TMの推定値の過大評価 傾向は風速が弱いほど強いが、風速が強くなると一致する頻度が増加していた。本研究期間における風 速の中央値が約5.5m/sであることから、この風速を閾値として低風速と高風速に分割し、東京大都市圏 起源CO2濃度のNICAM-TMの推定値と観測値で回帰直線を求め、その回帰係数を月ごとにプロットしたも のが図1-11cである。回帰係数は低風速と高風速で明確に分かれ、高風速のみで線形回帰を行なった回 帰係数はどの季節でも1前後となっており、観測をよく再現していた。一方でCO2とは異なる排出分布を 持つラドンを用いて同様の解析を行うと(CO2同様にラドンも東京スカイツリーにおいて観測されてい る)、ラドンでも同様に過大評価傾向を示すが、その過大評価のタイミングはCO₂とは一致しない。ま た、図1-11dのように高風速と低風速で場合分けをした場合、高風速のほうが低風速よりも回帰係数は1 に近づくものの、CO2のように過大評価がほとんどなくなるわけではない。これはモデルに設定したラ ドンの排出フラックスに過大評価があるためであり、逆にCO。は広い範囲ではモデルに用いた排出フラ ックスがおおむね現実を再現しているためであると考えられる。

[SII-8-1]



図1-11. (a) TSTにおける東京大都市圏から排出されたCO₂ (CO₂tk)のNICAM-TMによる見積もりと観測 値の変動。(b) TSTにおけるCO₂全体に対する東京圏の各排出源の寄与の割合(濃度分散比)。

本研究でNICAM-TMの計算に用いている化石燃料起源CO₂フラックス分布(GridFED)を示したのが図1-12aであり、白い円が本研究で設定した東京大都市圏を示す。この内外および円内を四分割した領域ご とのCO₂濃度分散比による寄与を示したものが図1-12bである。スカイツリーでのCO₂濃度変化に対して は東京大都市圏内からの寄与が大半であり、特に南西領域の影響が強い。これは東京湾岸部に発電所や 工場などの排出源が集中しており、特に西岸領域で強いことと、東京で卓越する風向が主に北と南であ り、南風時にはやや西寄りの風の頻度が多いことが影響している。風速を変化させても各領域の濃度分 散比は大きくは変化せず、風速10ms⁻¹を越えるような風であったとしても東京大都市圏外からの影響は 小さい。このことから、低風速を取り除いて高風速条件のみを抽出したとしても東京大都市圏内からの 影響が弱くなるわけではないことがわかる。また、GridFEDで再現性の不十分な化石燃料フラックス分 布の影響が、混合されることによって小さくなった結果、観測値を再現しやすくなったと考えられる。



図1-12. (a) 2019年のGridFEDの化石燃料起源CO₂排出分布。白円は本研究の東京大都市圏を表し、点線 で四分割する。(b)東京スカイツリーでの化石燃料起源CO₂濃度変化に対する領域ごとの寄与。東京大 都市圏北西・東京大都市圏北東・東京大都市圏外はほぼ0である。

以上のように、低風速を取り除くことでNICAM-TMによる東京大都市圏起源CO2濃度の推定値は観測値 をよく再現するため、観測値とNICAM-TMの推定値の比を取ることで、計算に用いた化石燃料起源フラッ クスと生物圏起源フラックスの合計値を回帰係数で補正し、東京大都市圏からのCO2放出量を定量的に 見積もった。最適な回帰係数を得るため、取り除く風速の閾値を変化させながら回帰係数を計算した結 果を図1-13aに示す。この図から、回帰係数は7ms⁻¹未満の風速を取り除くとほぼ一定になっていること がわかる。これは化石燃料起源CO2フラックスにGridFEDではなく、ODIACを使用した計算結果でも同様 であった。図1-13bに示すように、特に南風のとき、すなわち強い排出源のある領域からの影響を受け やすい風向のときに再現性が高かった。7ms⁻¹未満の風速を取り除いて回帰係数を計算すると、GridFED を用いた計算値の観測値に対する回帰係数は、0.93±0.08であった。すなわち、計算に用いたフラック ス分布はよく混合された状態では若干過小評価していた。

本研究ではこの回帰係数でフラックス初期値の過小評価を補正し、東京大都市圏からのCO₂放出量を 79.5 ± 6.6 Tg-C year⁻¹と定量的に得ることができた。図1-13cに示すように、この推定値は類似した 地域を対象とした先行研究(Babenhauserheide et al., 2020; Ohyama et al., 2023)の推定値と比較 して整合性のある値となっていた。



図1-13 (図0-3).一定以下の風速を取り除いたときの観測値に対する計算値の回帰係数の変化。エラー バーは相関係数の標準誤差の半分。(a) すべての風向でNICAM-TMの計算にGridFEDを用いた場合とODIAC を用いた場合。(b) GridFEDで北東、南、北西のみの風向を用いた場合。(c) 本研究および先行研究で 推定された東京大都市圏からのCO₂放出量。

- Babenhauserheide, A., F. Hase, & I. Morino, 2020. Net CO₂ fossil fuel emissions of Tokyo estimated directly from measurements of the Tsukuba TCCON site and radiosondes. Atmospheric Measurement Techniques, 13(5), 2697-2710.
- Ohyama, H., M. M. Frey, I. Morino, K. Shiomi, M. Nishihashi, T. Miyauchi, ... & F. Hase, 2023. Anthropogenic CO₂ emission estimates in the Tokyo Metropolitan Area from groundbased CO₂ column observations. EGUsphere, 2023, 1-38.

4-3. 今後の観測展開に向けた考察

4-3-1. アジア太平洋地域における考察

(1)日本の機関による観測のインパクト評価

今後の観測展開を考えるうえで、まず、国立環境研究所や気象庁などの日本の現業・研究機関が展開 している現状の観測ネットワーク(図1-1)について、逆解析におけるインパクトを評価した。ここ で、2通りの方法を用いた。まず、国立環境研究所や気象庁が国内外で展開する観測データを除外した OSSEを実施し、解析後のフラックスがどれだけ既知である真のフラックスから離れるかを評価した。次 に、最適化後の理論的なフラックス誤差(解析誤差)を独自のアルゴリズム(Niwa and Fujii, 2020) で計算し、日本の観測データの拘束強度を定量的に評価した。この両者の手法は、それぞれ長短があ る。前者は比較的簡便である一方、結果がフラックスの初期推定値や真値の選択に強く依存してしまう という欠点がある。後者は、前者と比べて計算コストが大きいため、解析期間は1年ほどしかとること ができないが、初期推定値などの設定条件への依存度が小さく、より客観的に観測データのインパクト を評価することが可能である。

図1-14にOSSEで得られた各地域のCO₂フラックスの年々変化を示す。ここでは初期推定値、真値および2つの逆解析(日本の観測を含める・含めない)のCO₂フラックスを示しているが、日本の観測を抜いた場合では、アジア中緯度地域(Temperate Asia)やアジア熱帯地域(Tropical Asia)において、顕著に真値からの差が大きくなっていることがわかる。また、ヨーロッパやアジア高緯度地域(Boreal

Asia)においてもフラックスの再現性の低下が見られていた。これは、国立環境研究所が西シベリア地域で展開するタワー観測網JR-STATIONを抜いたためと考えられる。一方、日本の観測網を抜いたことにより、南米アマゾン地域(Tropical America)では逆に若干の改善もみられたが、これは、観測データによる拘束がアジア地域で弱まり、全球的な地域バランスが変化したためと考えられる。しかし全球におけるフラックスの二乗平均平方根誤差でみると、日本の観測網を逆解析に入れることによって15%の精度向上が見られた。このことから、逆解析において、日本の機関によって得られた観測データが大きな貢献を果たしていることがわかった。



図1-14. 疑似観測データを用いた逆解析実験で得られた各地域のCO₂フラックスの年々変動。通常の観 測網を用いた場合(青線)とそこから日本の観測網を抜いた場合(赤点線)、初期推定値(濃灰色 線)、真値(薄灰色線)を示す。

次に、これらの日本の観測ネットワークの拘束強度について、解析誤差を用いた評価を行った。まず 通常の観測網を用いて計算した年平均のCO₂フラックス推定値の解析誤差を図1-15aに示す。この図か ら、アフリカや南米、アジアの低緯度地域において、観測データによる拘束力が弱く、逆解析後でもフ ラックス推定値に大きな誤差が残っていることがわかる。ここではさらに、通常の観測網から日本の観 測データ(図1-1)を抜いた場合の解析誤差を計算し、日本の観測データを入れることによって解析誤 差がどれほど減少するかを調べた(図1-15b)。この図1-15bから、日本の観測データのインパクトが日 本域で最も高く、他に西シベリアや、東南アジア島嶼地域や南アジア北部、中国東北部・ロシア沿海地 方においても高いインパクトが得られていることがわかる。これらは、国立環境研究所が実施している シベリアのタワー観測やアジア地域のフラスコサンプリング観測、東南アジア周辺を航行する船舶観測 などの寄与が大きいと考えられる。しかし、図1-15aで示す通り、アジア太平洋地域においても依然と して推定誤差が大きい地域は多く、中国南部やインドシナ半島、インド南部では、図1-15bで示してい る誤差減少率も低いことがわかった。


図1-15. $C0_2$ 逆解析で得られた年平均のフラックス推定値の解析誤差:(a)通常の観測網を入れた場合と(b)その解析誤差の日本の観測網によって得られる減少率。日本の観測データが入っている場合を σ_{a11} 、入っていない場合を $\sigma_{no_{jpn}}$ としたときに、減少率は($\sigma_{a11}-\sigma_{no_{jpn}}$ ×100として計算される。 負の値が大きい箇所ほどフラックス推定値に対する日本の観測データの拘束力が強いことを示す。

Niwa Y, Fujii Y. 2020. A conjugate BFGS method for accurate estimation of a posterior error covariance matrix in a linear inverse problem. Quarterly Journal of the Royal Meteorological Society. 146: 3118-3143. https://doi.org/10.1002/qj.3838

(2) 逆解析におけるアジア太平洋地域の大気CO2濃度の不確定性

4-3-1(1)ではCO₂の地表面フラックスについての評価を示したが、実際に大気観測での測定対 象は大気濃度である。そこで本研究では、今後、新たな観測を展開する際に、どこでどのような観測が 効果的であるかを考察するために、逆解析後に、どこでどの程度、濃度に不確定性が残されているかを 評価した。ここで、前述の評価で用いた解析誤差を大気輸送モデルNICAM-TMを用いて大気濃度へと射影 する新たな手法を考案した(成果44)。この手法は、解析誤差のもととなっている解析誤差共分散行列 PとNICAM-TMで計算される大気輸送(演算行列Mと表現する)から、MPMTという行列計算を行うもので (Tは転置行列を示す)、実際には、解析誤差共分散行列を求める計算の前後にNICAM-TMによる大気輸 送計算を1回ずつ(フォワード計算とアジョイント計算(転置行列の部分))、求めたい濃度の対象

(場所、時間)毎に行うものである。しかし、利用可能な計算資源にも限りがあることから、対象の数 を絞る必要があるため、本研究では、アジア太平洋地域内の緯度経度5度毎の地点に限定し、年平均や 3ヶ月平均と時間方向にも平均化して解析を行った。

その結果を図1-16に示す。ここでは、比較のため、逆解析のフラックス初期推定値の誤差共分散行列 から計算した結果も並べて(図1-16a)、逆解析の前と後で、どれだけ濃度の誤差(フラックスデータ とNICAM-TMによって計算される大気濃度の不確定性)が地表面で減少したかを示している。この図か ら、逆解析によって全体的に濃度の不確定性が減少しているものの陸上や沿岸地域では不確定性が残さ れている一方、太平洋やインド洋などの外洋域では不確定性が非常に小さくなっていることがわかる。 図1-17では、さらに季節毎(7-9月と1-3月)、また地上と上空(高度10 km)とに分けた逆解析後の濃 度誤差を示す。ここで上空の解析は、旅客機を用いた上部対流圏の観測を想定している。この図から、 東南アジア島嶼地域の西側で7-9月に不確定性がやや大きくなっているものの、全体的に誤差が大きい 地域の分布は地表面ではあまり変化がないことが伺える。なお、陸上で不確定性の大きさが季節によっ て変化しているのは、その場所のフラックスの不確定性(フラックスの強度とほぼ比例)が変化してい るためと考えられる。一方、上空では濃度の不確定性が存在する地域が、季節によって大きく異なるこ とがみてとれる。北半球中緯度以北では、冬季(1-3月)にほとんど濃度の誤差がない一方、夏季(7-9 月)には地上と同じように陸地や沿岸地域の上空で誤差が大きくなっていた。

このように、陸上付近だけでなく、特に東南アジア周辺やインド洋などの沿岸地域、またその上空に おいて濃度の不確定性が大きい、すなわち、これらの場所に新たに観測データをおくことによって、逆 解析にインパクトをもたらす可能性があることがわかる。陸上での観測はステーションの設置が容易で はなく、また、フラックスの不均一性も大きいことから、代表性の高いデータを取得することは困難で ある。そのため、サブテーマ2で実施している船舶観測や航空機観測をさらに充実させることが有効で あると考えられる。図1-17をみると、上空と地上の沿岸地域、両者ともに、3ヶ月平均濃度で0.3ppmほ どの不確定性が見られる。このことから、3ヶ月間の濃度平均値の推定精度が0.3ppmほどに収まるほど の頻度、精度で、追加的に観測をすることができれば、逆解析にインパクトをもたらすと思われる。こ の結果を受け、次期推進費S-22では、日本から中東へと航行する貨物船を用いて、新規のGHG観測を実 施する予定となった。



図1-16. 逆解析の(a)前(b)後における各緯度経度での大気CO2濃度(地上、年平均値)の誤差。それぞれ、フラックスの初期推定誤差、解析誤差をNICAM-TMを用いて大気濃度へと射影した。



図1-17. 逆解析後の各緯度経度での大気CO2濃度の誤差。(a, b)地上と(c, d)上空高度10kmにおける夏季 (7-9月平均値)、冬季(1-3月)の平均濃度について示す。

4-3-2. 東京大都市圏における考察

図1-18aで示すように、東京大都市圏から排出されるCO2量は特に東京湾沿岸部の発電・工業地帯から が多い。図1-18bに東岸・西岸それぞれの合計の排出量を示す。西岸のほうが東岸よりも排出量が多い ものの、東岸でも西岸の60%程度の排出があり、東京大都市圏全体に対する割合は大きい。しかし図1-12で示したように、東京スカイツリーでのCO2濃度変化に対しては大部分が東京大都市圏南西部、すな わち東京湾西岸部からの寄与が大きく、東岸部(東京大都市圏南東部)の寄与は非常に小さい。

東京スカイツリーで東岸部の寄与が小さい原因は風向である。図1-18cに2019年から2020年にかけて の東京スカイツリー250mでの風向を示す。東京の多くの場所で卓越風向は北と南であり、東京スカイツ リーでは特に北北東、北北西、および南南東(西岸の影響が強い)の頻度が高く、東岸の影響を受けや すい南東風の頻度は非常に少ない。

[SII-8-1]



図1-18. (a) 2019年のGridFEDの化石燃料起源CO₂排出分布と、東京湾の東岸西岸の分割。(b)東岸・ 西岸の領域ごとのCO₂排出量の月変化。(c) 2019年から2020年の東京スカイツリー250m高度での風向の 頻度分布。

図1-19に東京湾の影響を受けやすくなる南風が卓越する6-8月において、各地点のCO2濃度変化に対し て東京大都市圏やその南東部の寄与の強さの分布を示す。全体の化石燃料CO2濃度変化に対しては、本 研究で用いた東京スカイツリーや既存サイトであるつくば国立環境研究所、横浜防衛大学校などでは東 京大都市圏全体の化石燃料CO2の変化の寄与をよく受けている(図1-19a)。しかし南東部の寄与に限っ た場合、スカイツリー、環境研、防衛大といった既存のサイトではいずれも風向きの影響で南東部の影 響をほとんど受けることができない(図1-19b)。

東京湾東岸の排出のシグナルを捉えるためには、東京圏全体からの寄与と南東領域の割合のどちらも が強い領域に観測地点を置くことが有効である。そのため、2023年8月よりこの条件両者を満たす位置 にある千葉大稲毛キャンパス内施設屋上にサブテーマ2が開発した簡易設置型高精度大気中GHG観測シ ステムを設置し、連続観測を開始した。今後、本観測データを用いることで、東京湾東岸部を含めた東 京圏全体のCO₂フラックスをより正確に見積もることができると期待される。



図1-19. (a)2019年から2020年の6-8月の場所ごとの化石燃料CO₂濃度変化に対する東京大都市圏排出の 化石燃料CO₂の寄与分布。色が赤いほど東京大都市圏の寄与をよく受けていることを示す。青点線は寄 与が0.7以上。赤丸は千葉大学稲毛キャンパス、青丸は既存のサイトである東京スカイツリー、国立環 境研究所、横浜防衛大学校の位置を示す。(b)同じく東京大都市圏南部の化石燃料CO₂濃度の変化に対 する南東部の寄与分布。赤いほど南東部の寄与をよく受けていることを示す。

5. サブテーマ1研究目標の達成状況

低・高解像度の大気輸送モデルNICAM-TMを組み合わせたマルチスケールの総合的な解析システムを構築するという目標に対し、本研究では、まず低解像度での30年以上の長期にわたる逆解析について、精緻なグリッド変換を逆解析システムNISMONに導入することにより、従来の解像度(~223km)よりも高解像度(1°×1°≒110km)でのフラックス最適化を可能とした(図1-14,成果3,41)。さらに、大気モデルNICAM-TMの効率化により、逆解析における大気輸送計算も従来よりも高解像度の格子(~112km)で実施可能とした(図1-15)。この低解像度で最適化されたフラックスデータ(1°×1°)を高解像度のNICAM格子(~14km)にダウンスケーリングすることで、全球高解像度のCO2大気輸送の再現計算を可能とし、さらに、日本や東アジア地域起源を分けたタグ付きトレーサー法を導入することで、東京大都市圏からのCO2放出推定を可能とした(図1-13;成果24,43,45)。以上のようにして、マルチスケールの解析システムを構築し、目標を達成した。

速報性を重視した解析体制を整え、テーマ3で作成するレポートや国際的なGHG収支解析プロジェクトにデータを提供し、グローバルストックテイクに資する科学的根拠を蓄積して環境政策に貢献するという目標も達成した。具体的には、サブテーマ2による大気観測データとサブテーマ3による海洋フラックスデータをうけて即時に逆解析を実施できる体制を整え、最新のCO₂収支統合解析を行うGlobal Carbon Project (GCP)によるGlobal Carbon Budget (GCB)に対して、毎年、データ提供を行える体制を構築した。さらに、近年(2020~2022年)の急激なCH₄濃度増加に対して速報的な逆解析を実施し、アジア地域の放出増加が主要因である可能性を示した。以上の成果を通して、UNFCCCに提出されたテーマ3によるGHGレポート作成に貢献し、また、GCBやGCPによるCH₄統合解析に参加することで、本研究の成果は国際的に認知度の高い主要なGHG収支プロダクトの一つとなった(図1-9;成果1,4,7)。

GHGフラックス推定に対する観測データのインパクトを定量的に把握するための評価手法を確立し、 また、アジア・太平洋地域から日本国内において有効な観測について具体的な提案を行い、サブテーマ 2とともに新たな観測を展開して収支推定の向上に貢献するという目標も達成した。具体的には、 逆解析における観測データのインパクトを定量的に評価するため、それぞれ長短のある2つの手法(疑 似観測データ実験、誤差軽減率計算)を考案し、アジア太平洋地域において、日本の現業・研究機関に よる観測データのインパクトを客観的に評価することができた。また、解析誤差を用いて逆解析におけ る大気濃度の不確定性を評価する手法を新たに開発し、今後の観測展開において、東南アジアやインド 洋の上空、またその沿岸地域において、濃度の3ヶ月平均の推定精度が0.3ppmほどに収まる観測が実施 できれば有効である可能性があることを示した(図1-17;成果44)。また、東京大都市圏を分割する詳 細なタグ付きトレーサーを用いて、CO₂放出量推定の精度向上に向けた新たな観測の設置場所として千 葉を提案し、サブテーマ2の簡易設置型高精度大気中GHG観測システムによる観測開始に繋げた(図1-19)。

40

Ⅱ-2 サブテーマ2「地上観測・航空機による大気中のGHG動態の把握」

[サブテーマ2要旨]

サブテーマ2では、首都圏からのGHG排出量を把握するために、都内で観測されるCO2の短期変動につ いてサブテーマ1でのモデル計算結果と比較することにより、CO2の短期変動に対する起源別・地域別 寄与率を明らかにした。また、都市圏の排出シグナルを効果的に捉える観測地点を機動的に調べるため に、簡易設置型高精度大気中GHG観測システムを開発した。さらに、サブテーマ1のモデル解析から東 京のCO2排出量を推定するために有効だと考えられた東京湾東岸において(Ⅱ-1の4-3-2を参 照)、本システムを用いて大気観測を実施することに成功した。さらに、国内の主要都市域からのGHG 排出量を広範囲かつ継続的にとらえるため、日本沿岸域を定期的に運航する貨物船(日侑丸)での大気 観測を2022年1月に開始し、沿岸に位置する各都市域からのGHG排出量を検証するためのデータを継続的 に取得できるようになった。地域によるCH4発生源の寄与を推定するため、波照間やインド、バングラ デシュで採取された大気試料中の¹³CH分析を行い、それぞれのCH4排出源について、インベントリだけ では分からない排出源に関する情報が得られた。また、CH4の発生源推定をより高時間分解能で実施す るために、レーザー分光装置を用いた高精度¹³CH4連続的測定システムを開発し、つくばにおける外気の 連続観測に成功した。さらに、波照間島及び与那国島で観測された大気中C0₂とCH₄の短期変動成分の変 動比から、中国における化石燃料起源CO2の排出量の変化を推定する手法を開発し、2020年から2023年 の1~3月の中国起源CO2排出量の変化を推定した。これまで国環研・気象庁・気象研が構築してきた アジア・太平洋域における大気観測網から取得されたGHG濃度の観測データを、逆解析計算によるGHGの 収支解析に速やかに提供できる体制を構築すると共に、これらのGHG濃度データの公開を進めた。

1. サブテーマ2研究開発目的

本研究課題では、マルチスケールGHG収支の迅速かつ継続的な定量化を実現するために、アジア・太 平洋地域での大気観測データの継続的な取得体制および速報性のある整備体制の構築を目的とする。推 進費SII-8課題全体では2022年12月末までに2021年度中のGHG収支評価の速報値を出し、それ以降も継続 して収支評価を続けることを目標にしており、本研究ではその目標に合わせてデータ取得・整備体制を 構築する。

サブテーマ2	「地上観測・航空機による大気中のGHG動態の把握」
サブテーマ2実施機関	国立研究開発法人国立環境研究所
サブテーマ 2 目標	 都市域からのGHG排出の把握のための大気観測システムの開発 サブ1で計算される濃度変動を観測結果と比較し、観測がどの程度東京 都市圏の排出シグナルを捉えているかを調べる。その上で、さらに有効 な観測について検討する。また、簡易設置型高精度大気中GHG観測システムを1台開発し、上述の都市排出把握に有効と推定された地点において 追加観測を実施する。都市域からのGHG排出量を効率的にとらえるための 移動体を用いた観測として、日本沿岸域を定期的に運航する貨物船での 大気観測を2021年夏頃までに開始する。最初に船舶の排気ガスの影響を 取り除き、都市域からの排出シグナルを分離する手法を開発する。また、貨物船観測が捕捉できる範囲をモデル計算結果との比較から明らか にする。 同位体・多成分観測に基づく起源分離・放出量変動推定 波照間やアジア域で採取される大気試料の¹³CH4観測をより高時間分解能で 実施するために、レーザー分光装置を用いた半連続的測定システムを開 発する。レーザー分光装置の性能評価を行い、最適な大気試料の導入法 を検討して実際の大気観測への応用を可能とする。また、GHGと同時に各

2. サブテーマ2研究目標

種関連成分の観測(CO、0 ₂ 、 ¹⁴ CO ₂ 等)を実施し、GHGとの相関関係から放出
量の時間変動や空間分布についての制約条件を課すことができるかどう
か明らかにする。
マルチスケール大気観測データの迅速な整備体制の構築
これまで国環研が構築してきたアジア・太平洋域における大気中GHGの観
測網を活用し、取得されたデータ精度の検証を進めながら、定常的に大気
中GHGの時空間変動を把握することで、テーマ3で取りまとめる速報的な評
価報告書作成に貢献する。また、観測結果を精査しできるだけ速やかにサ
ブ1に提供できるよう、データ処理システムを構築する。さらに、一般のデ
ータ利用促進のため、データ公開の手続きを確定し、国環研が運営する地
球環境データベースでの公開を目指す。

3. サブテーマ2研究開発内容

サブテーマ2では、首都圏のGHG排出量を把握するために、都内で観測されるCO₂・CH₄の短期変動に ついてサブテーマ1でのモデル計算結果と比較した。また、都市圏の排出シグナルを効果的に捉える観 測地点を機動的に調べるため、簡易設置型高精度大気中GHG観測システムの開発を進めた。本観測シス テムを用いて、モデル解析から東京のCO₂排出量を推定するために有効だと考えられた東京湾東岸(千 葉大学環境リモートセンシング研究センター)において、2023年8月からCO₂とCH₄の濃度観測を実施し た。さらに、国内の主要都市域からのGHG排出量を広範囲かつ継続的にとらえるため、日本沿岸域を定 期的に運航する貨物船(日侑丸)での大気観測を2022年1月に開始し、2024年度末まで順調に観測を継 続した。

地域によるCH4発生源の寄与を推定するため、波照間やインド、バングラデシュで採取された大気試料中の¹³CH4分析を行い、取得された観測データを解析した。また、CH4の発生源推定をより高時間分解 能で実施するために、レーザー分光装置を用いた高精度(1時間平均で±0.2‰)¹³CH4連続的測定システ ムを開発し、つくばにおける外気の観測を実施した。さらに、波照間島及び与那国島で観測された大気 中CO2とCH4のシノプティックスケールの変動比の解析から、中国における化石燃料起源CO2の排出量を推 定する手法を開発し、2020年から2023年の1~3月の中国起源CO2排出量の変化を推定した。

これまで気象庁・気象研・国環研が構築してきたアジア・太平洋域における大気観測網から取得さ れたGHG濃度の観測データを、逆解析計算にもとづくGHGの収支解析に速やかに提供できる体制を構築す ると共に、これらのGHG濃度の観測結果の多くについては、温室効果ガス世界資料センター(WDCGG) や、国環研が運営する地球環境データベース等からの公開を進めた。

4. サブテーマ2結果及び考察

4-1. 都市域からの GHG 排出の把握のための大気観測システムの開発

東京大都市圏で観測されるCO₂の短期変動について、サブテーマ1での予備的な計算であるナッジン グ(NICAM-TMの水平風速を客観解析データで強制して、現実の大気輸送場を再現する手法)なしの理想 実験との比較を行った。図2-1(左)に、東京スカイツリー(TST)の250m付近で2017年に観測されたCO₂濃 度の1時間平均値とベースライン濃度、ならびにベースラインからのCO₂濃度増分を示す。ベースライ ンの季節変動に加えて、数十から100ppm程度のCO₂の短期変動が観測された。図2-1(右)に、NICAM-TM のタグ付きトレーサ実験(図1-3を参照。ただし、ここでは異なる化石燃料起源のフラックスデータ

(0DIAC)を利用)で計算されたTSTの緯度経度高度におけるCO2濃度を示す。これらの結果から、TSTで 観測されるCO2の短期変動に対する化石燃料起源CO2の地域別寄与率を調べると、最も高いのは関東圏起 源で80~100%であることがわかった。一方で、イベント的に数日~10日程度の周期で、関東圏外の日本 で排出されたCO2が到達して50%程度の寄与率に達することがあること、また、特に冬季は東アジア起源 のCO2が到達するイベントが発生し、20%程度の寄与率を持つことがわかった。今後、東京の大気観測か ら首都圏のCO2排出量を把握するために、季節やイベントによっては関東圏外の日本や東アジアの影響 を考慮する必要があることが示唆された。



図2-1. 東京スカイツリー(TST)で2017年に観測された、(左上) CO2濃度の1時間平均値(黒点)とベース ライン(±5日間の下位10%濃度の移動平均、青波線)、(左下)ベースラインからのCO2濃度増分、およ びNICAM-TMで計算された、(右上)TSTのCO2濃度とその内訳(総量が黒、化石燃料が茶、生態系が緑)、 (右下)化石燃料起源CO2の排出域の寄与率(赤が関東、オレンジが関東以外の日本、青が東アジ ア)。



図2-2 (図0-4). (左)製作した大気試料導入・除湿/標準ガス切替装置の写真、および(右)3濃度の標準 ガスのCO₂とCH₄濃度(平均値からの差)と装置のキャビティ圧・温度の1分平均値の時間変化。

簡易設置型高精度大気中GHG観測システムの開発を以下のように進めた。システムの中心となるレー ザー分析計は米国Picarro社製 G4301を選定した。G4301は5秒平均の測定精度がカタログ値でCO₂ 0.4ppm、CH₄ 3ppbと高精度である。また、キャビティの圧力がほぼ大気圧なため排気ポンプが小さ く、気温と圧力の制御が不要であることから、省電力でバッテリ駆動が可能であり、GPSも搭載できる ため、移動体観測に適する。ただし、キャビティ圧力の制御をしていないため、標高などにより大気圧 が大きく変わると濃度が変動する。また、サンプル流量が1 L/minであり、標準ガスを定期的に流して 校正するには流量が大きすぎる。我々は、国立環境研究所のCO₂およびCH₄スケールに準じた観測値を得 るために、G4301に標準ガスと除湿した大気試料を導入するガス切替装置を製作した(図2-2左)。製作 した大気試料導入・除湿/標準ガス切替装置の特徴は、1)小型マスフローコントローラを備え、G4301 に導入するサンプル流量の調整が可能、2) 3種類の標準ガスを切り替えて導入することが可能、3) ガ ス切替のための電磁弁の制御はWindows OS標準搭載のWindows .NET Frameworkを用いてUSB DIOユニッ ト経由で行う、4) 大気試料を採取するポンプとナフィオンドライヤーを内蔵し、大気試料を除湿して G4301に導入することが可能、5) コンパクトな箱に収めて24Vのバッテリで駆動するため可搬、などで ある。

G4301と製作したガス切替装置を用いて3濃度のC0₂とCH₄の標準ガスを分析した結果を図2-2(右)に示 す。3本の標準ガスを、1日1回、100ml/minで各濃度5分間分析し、最後の2分間の1分平均値を示した。1 分平均値の分析誤差(1分間に得られた約45個の分析値の標準偏差)は、濃度によらず、C0₂で0.2ppm、 CH₄で0.4ppbであった。16日間の試験の間、標準ガスの分析値が平均から大きくずれることはなく、C0₂ とCH₄の全期間の標準偏差はそれぞれ±0.08ppmと±0.1ppbであり、1分平均値の分析誤差より十分小さ かった。濃度のドリフトも非常にわずかで(C0₂が±0.05 ppm/10日、CH₄が-0.1ppb/10日)、安定した 分析値が得られることが確認された。分析期間中、キャビティ圧力は708~726torr、温度は34~38℃の 範囲で変動したが、キャビティ圧力と温度の変化に対応した標準ガス濃度分析値の変化は確認されなか った。本課題で開発した簡易設置型高精度大気中GHG観測システムは、全てバッテリで駆動すること、 また標準ガスの導入の頻度が非常に少なくても安定した分析が可能なことから、観測場所の制限が非常 に少ないことが期待される。

実際に、簡易設置型高精度大気中GHG観測システムを用いて、東京のCO₂排出量を推定するために有効 だと考えられる地点で追加観測を実施した。サブテーマ1のモデル解析の結果から、TSTでは大規模排 出源が存在する東京湾東岸の影響がほとんど見えないが、千葉市内では東京湾東岸の寄与を捉えること ができると推測された(II-1の4-3-2を参照)。よって、千葉での大気観測をモデルに加えるこ とで、東京圏CO₂排出量推定が向上できる可能性がある。そこで、千葉大学環境リモートセンシング研 究センター(CEReS)入江仁士教授の研究室の協力を得て、千葉大学西千葉キャンパス工学系総合研究 棟 I 屋上(標高60 m)に簡易設置型高精度大気中GHG観測システムを設置し、2023年8月からCO₂とCH₄濃 度観測を実施した。図2-3に、屋上に設置した大気採取口と東京湾方面の景色、ならびに屋内に設置し た簡易設置型高精度大気中GHG観測システムを示す。



図2-3 千葉大学西千葉キャンパスに設置した(左)屋上の大気採取口、(右)屋内に設置した簡易設 置型高精度大気中GHG観測システム。

図2-4 (左)に、標準ガス分析時におけるCO₂濃度とCH₄濃度の1分平均値の時間変化を示す。3濃度 の標準ガスをそれぞれ5分ずつ装置に流し、後半3分のデータのみ使用した。2023年8月から10月は50 時間間隔で標準ガス分析を行ったが、予想より標準ガスの消費量が大きかったため、2023年11月に配管 を改修するとともに標準ガス分析頻度を4日毎とした。CO₂について、標準ガス濃度の分析値は0.2 ppm 程度のばらつきを持ち、さらに2023年10月から2023年12月にかけて約0.3 ppm増加するドリフトが発生 した。CH₄については、2024年1月中旬に0.5 ppb程度の階段状の変化が発生した。一方で、標準ガス分 析時におけるCO₂濃度とCH₄濃度の1分平均値の標準偏差は、全期間平均でCO₂が0.25±0.05 ppm、CH₄が 0.6±0.2 ppbであった。CO₂の分析精度はWMOが求める0.1 ppmには達していないが、CH₄の分析精度は非 常に高かった。以上のことから、CO₂の分析誤差は0.3 ppmで、8ヶ月間で最大0.3 ppm程度のドリフト が発生したこと(ただし標準ガス分析値で補正可能)、CH4の分析誤差は0.6 ppbで、有意なドリフトは 発生しなかったことがわかった。なお、標準ガス濃度分析は絶対値を決めるためには必須だが、都市大 気観測においては0.3 ppmのCO2濃度ドリフトは問題とならない場合が多いと考えられるため、頻繁に標 準ガス分析を実施する必要性は低いと考えられる。一方で、バックグラウンド大気観測においては0.3 ppmのCO2濃度ドリフトは問題であり、定期的な標準ガス濃度分析による校正が必須であると考えられ る。本報告書では8ヶ月間の結果を示したが、連続観測を継続するとさらに大きな濃度ドリフト・濃度 ギャップが発生する可能性もあるため、装置の安定性についてはさらなる調査の継続が必要である。



図2-4(左)千葉大学西千葉キャンパスに設置した簡易設置型高精度大気中GHG観測システムの標準ガス 分析時における(上)CO₂濃度と(下)CH₄濃度の1分平均値の時間変化。値は全期間平均値からの差で 示した。青はCO₂391.15ppm,CH₄1902.3ppb、緑はCO₂441.22ppm,CH₄2100.0ppb、赤はCO₂ 489.45ppm,CH₄2304.5ppbの標準ガスを表す。また、クロスは1分値の標準偏差を表す。(右)観測さ れた(上)CO₂濃度と(下)CH₄濃度の1時間平均値(赤丸)。黒丸はTSTの観測データを表す。

図2-4(右)に、千葉大学西千葉キャンパスで観測されたCO₂濃度とCH4濃度の1時間平均値の時系列 を示す。参考としてTSTの観測データも示した。千葉大学とTSTを比較すると、CO₂濃度についてはベー スライン濃度の差は平均で0.08±0.69ppmでよく一致し、高CO₂濃度イベントの濃度増大幅と頻度も同程 度であった。一方CH4濃度については、ベースライン濃度は千葉大学の方がTSTより平均で10.1±4.6 ppb高く、CH4の高濃度イベントはTSTより千葉大学の方が濃度増大幅と頻度ともに大きかった。特に、 夏季において千葉大学ではCH4の高濃度イベントが観測された。これは、装置を設置した建物の屋上に ある換気ダクトが影響していると考えられた。屋上の換気ダクトはインレットの南側に位置し、夏季の 南風が卓越する気象場の時にダクトの影響が大きく現れる可能性がある。ダクトの影響と考えられる夏 季の高濃度イベントはCH4に顕著で、CO₂濃度にはあまり現れていない。よって、CO₂/CH4比を用いて高 CH4濃度データを削除するなどの検討が必要である。一方、CO₂濃度データはダクトの影響が小さいと考 えられたので、サブテーマ1のモデル解析に利用してCO₂排出量推定に活用していくことが可能であ る。

国内都市域からのGHG排出量を広域的かつ継続的にとらえるため、日本沿岸域を定期的に運航する国 内航路貨物船舶(内航船)「日侑丸」(鹿児島船舶株式会社所属)にCO₂やCH₄などの大気中GHG濃度を 測定する観測機器を設置し2022年1月に大気観測を開始し、2024年3月まで継続して実施した。日侑丸は 川崎港(神奈川県)から苅田港(福岡県)を1週間で往復する自動車運搬船であり、航海中に豊橋港・ 名古屋港(愛知県)、神戸港(兵庫県)、坂出港(香川県)等に寄港する。大気試料採取口は船首のブ リッジ上方(海面からの高さはおよそ10m)に設置され、配管を通して約30m離れた大気観測室の分析装 置に試料空気を導入し、10秒ごとに連続測定をおこなっている。また10Lシリンダー容器3本にGHG濃度



が既知の標準ガスを充填し、定期的に分析装置に導入することで観測されたGHG濃度を校正した。

図2-5 (a) 2022年1月から2023年12月に日侑丸で観測された洋上大気中CO₂濃度分布。(b) 川崎港と (c) 苅田港における大気中CO₂濃度の時間変化。



図2-6 (a) ΔCO₂とCO_{2-σ}算出方法のイメージ。(b) 各港でのΔCO₂とCO_{2-σ}の関係(観測期間平均)。

本課題ではまず初期観測データを用いて船舶の排気ガスの影響を取り除き都市域からの排出シグナ ルを分離する手法について検討し、観測データから風向範囲が90°~280°、CO2濃度が480 ppm以上、オ ゾン濃度が10 ppb以下のすべての条件を満たす大気試料をここでは自船排煙大気と規定してデータを除 去した。上記データ処理を行なった2022年1月から2023年12月までのCO2濃度の空間分布と、川崎港およ び苅田港のCO2濃度の時間変化をそれぞれ図2-5a-cに示す。空間分布の傾向としてCO2濃度が高い地域が 沿岸域(特に川崎・名古屋・神戸等)に点在する一方で外洋域では比較的CO2濃度が低く空間変化も小 さいことがわかる(図2-5a)。これは人間活動によるCO2排出や陸域生態系によるCO2吸収・放出が盛ん な陸域大気の影響を沿岸域が強く受ける一方で、外洋域では陸域大気の影響を受けていない、いわゆる バックグラウンド大気を観測しているためであると考えられる。次に川崎港と苅田港のCO2濃度の時系 列変化から、寄港時に捉えた最小CO2濃度の時間変化(ここではベースラインと呼ぶ)は夏季から秋季 の間に極小、冬季から春季に極大となっており、北半球の典型的なCO2濃度季節変化を示していること がわかる(図2-5b-c)。また、各港で観測されたベースラインからのCO2濃度増加は人間活動によるCO2 排出影響を捉えたことが主要因であると考えられる。各港におけるCO2変化の特徴を把握するために、 各月の平均CO2濃度(CO2_men)とベースラインとの差ΔCO2、標準偏差CO2_σを算出した(図2-6a)。観測期 間で平均したΔCO₂とCO₂_σの関係を各港で調べたところ明瞭な相関関係(R²=0.82, p<0.05)が見られる ことが明らかとなった(図2-6b)。一般的に、大規模CO₂排出源の周辺域で観測されるΔCO₂やCO₂_σはベ ースラインから大きく乖離することは予想されるが、この図で示されるような相関関係はこれまで知ら れていなかった。これらのパラメータは発生源(ここでは都市域)のCO₂排出量や発生源から観測点ま での距離によって変化すると考えられるため、特にCO₂排出量の情報を観測から抽出することができる か、課題終了後も引き続き解析を進めていく。

4-2.同位体・多成分観測に基づく起源分離・放出量変動推定

実効的なCH₄の排出量削減に向けては、様々な排出源の寄与を地域別に適確に把握する必要がある。 CH₄の安定炭素同位体比(δ¹³C)は排出源の種類によって特徴的な値を示すことが知られており、複数 の排出源の相対的な寄与を推定する手がかりとなる。本研究では、波照間島、インド・ナイニタール、 バングラデシュ・コミラの三地点で採取した大気試料について安定同位体比質量分析計を用いたδ¹³C の分析を行い、その観測データを解析した。

(1) 波照間島

後述するように、波照間島では冬季に大陸起源の空気塊の到達にともなって高いCH₄濃度が観測される。このような冬季の高濃度イベントに合わせ、二種類の大気サンプラーを用いて大気試料を採取し、実験室に持ち帰って分析した。第一の大気サンプラー(HEV)で採取された大気試料はCH₄濃度と δ^{13} Cをどちらも分析し、第二の大気サンプラー(CASPER)で採取された大気試料は δ^{13} Cのみを分析した。 CASPERは δ^{13} C分析用に特化して小試料量でサンプリングを行い、CH₄濃度はサンプリング時刻の現場観測値を参照することとしている。このようにして、波照間島における冬季の高濃度イベント発生時に、CH₄濃度の増加に同期して δ^{13} Cがどのように変動するかを調べた。図2-7には、高濃度イベント毎に δ^{13} CをCH₄濃度の逆数に対して図示した例を示した(Keeling plot)。このように、CH₄濃度の増加に対して、 δ^{13} Cが増加したイベントも減少したイベントも観測された。Keeling plotへの直線回帰分析から、濃度増加に寄与した排出源の δ^{13} Cの値を推定することができ、それぞれの高濃度イベントでは図中に数字で示した δ^{13} Cを持つ放出源が顕著に寄与したと推定される。



図2-7. 波照間島で観測された δ^{13} CとCH₄濃度の逆数との関係(Keeling plot)の例。青丸はHEV、緑四角はCASPERにより採取された試料空気の分析結果を示す。

図 2-7 の解析と同様に、2017 年 12 月以降に観測 された高濃度イベント発生時のデータから排出源 の δ¹³C 値を推定した結果を図 2-8 に示す。これら の値は波照間島の風上に位置する大陸の複数排出 源の寄与を反映していると考えられるが、図 2-8 に 見られるように、 CH_4 濃度と $\delta^{13}C$ の変動の相関係 数が高いイベントでは、排出源の δ^{13} C が-40‰付 近の値が頻出していることがわかる。波照間島の 風上となる中国の CH4 排出は約 90%が人為起源であ り、そのうち最大の排出源は化石燃料(主に石炭) の採掘にともなう漏出と考えられている (Ito et al., 2019)。天然ガスや石炭の採掘にともなって 排出される CH₄の δ¹³C は一般に-40‰付近の値だ が、実際には地域性が大きく、中国の化石燃料 CH4 の δ^{13} C は-35‰程度であるとする報告もある (Sherwood et al., 2017)。波照間島の観測結果 は、化石燃料漏出が中国の最大の CH4 排出源である ことを支持しており、今後はモデル研究とも組み 合わせながら、その定量的な寄与評価を進める必 要がある(成果27)。



図2-8. 波照間島における高濃度イベントに対応した放出源の δ^{13} C値の推定結果。CH4濃度と δ^{13} Cの変動の相関係数が高いイベントでシンボルサイズを大きくかつ濃色として表示した。丸と三角のシンボルでは異なる大気試料採取装置を使用している。

<u>(2) インド・ナイニタールおよびバングラデシ</u> <u>ユ・コミラ</u>

南アジアでは、化石燃料起源のCH4に加えて、水田 や家畜等のCH4生成菌に由来する生物起源のCH4の放

出も大きいと考えられているが、多様な放出源が同じ地域に分布しているため、放出量推定には未だ不確定性が大きい。そこで、南アジアのCH4濃度変動を起源別に捉えることを目的として、インドのヒマラヤ山岳地帯・ナイニタール (29.36°N, 79.46°E, 1940 m a.s.l.) とバングラデシュの水田地帯・コミラ (23.43°N, 91.18°E, 30 m a.s.l.) の両サイトにおいて週1回の頻度で採取された大気試料のCH4の δ^{13} Cの分析を行った。

図2-9に、ナイニタールとコミラで観測されたCH₄濃度と δ^{13} C-CH₄の時系列を示す。ナイニタールで は、ガンジス川流域の空気が流入するモンスーンの9月にCH₄濃度が極大となるとともに、 δ^{13} C-CH₄が 1‰程度減少する季節変動パターンが観測された。またCH₄濃度が増加する期間は、CO(一酸化炭素)濃 度は低い傾向だった。一方、コミラでは、稲作が行われる8-11月と12-3月にCH₄濃度と δ^{13} C-CH₄の相関 が観測されたが、 δ^{13} C-CH₄の変動傾向は逆で、8-11月はCH₄濃度が増加すると δ^{13} C-CH₄が減少するのに 対し、12-3月はCH₄濃度が増加すると δ^{13} C-CH₄も増加した。CO濃度の傾向も異なり、8-11月より12-3月 の方がCO濃度が高かった。



図2-9 ナイニタール(左)とコミラ(右)で観測された CH_4 濃度(黒)と $\delta^{13}C-CH_4$ (赤)の時系列。

図2-10に、ナイニタールとコミラで観測されたCH₄濃度と δ^{13} C-CH₄のKeeling plot解析の結果を示 す。ナイニタールでは、通年を通してCH₄放出源の δ^{13} Cは-53.2±0.3‰であることがわかった。一方、 コミラでは、8-11月と12-3月にCH₄濃度と δ^{13} C-CH₄の相関が観測されたが、CH₄放出源の δ^{13} Cは8-11月が -52.5±0.8‰、12-3月が-46.2±0.8‰と大きく異なることが明らかになった。このことは季節によって コミラ周辺の主要な排出源が変化することを示している。冬季稲作期には δ^{13} Cの高いCH₄排出が強まる ことが考えられ、これはこの時期にバイオマス燃焼の寄与が大きくなっていることが原因と考えられ る。



図2-10 ナイニタール(左)とコミラ(右)で観測されたCH4濃度の逆数とδ¹³C-CH4の相関。ナイニター ルの赤丸はモンスーン期間のデータ、コミラの赤丸と青四角はそれぞれ8-11月と12-3月のデータを表 す。

δ¹³C-CH₄は放出源によってその値が大きく異なることが知られており、水田等の微生物起源のCH₄は-60‰、化 石燃料起源は-40‰、バイオマス燃焼起源は-25‰が全球的な代表値として報告されているが、南アジアにおけ る実観測データはこれまでに無い。本解析では、我々の別プロジェクトの観測結果を用いて、微生物起源のCH₄は -60‰、化石燃料起源は-41‰、バイオマス燃焼起源は-35‰として以下の推定を行った。

CH₄放出源の δ^{13} Cを用いて、Emissions Database for Global Atmospheric Research (EDGAR) v7 (https://edgar.jrc.ec.europa.eu/dataset_ghg70)の2021年のCH₄放出量インベントリから放出源の δ^{13} Cを推定すると、インドで-55.3‰、バングラデシュで-55.4‰となった。インベントリから推定し たCH₄放出源の δ^{13} Cは、コミラの8-11月とナイニタールの通年の大気観測結果から推定されるCH₄放出源 の δ^{13} Cと比較的一致するが、コミラの12-3月の大気観測結果とは大きく異なることが明らかになっ た。コミラの冬期では、化石燃料もしくはバイオマス燃焼起源のCH₄放出の割合がインベントリ推定よ り高いと考えられた(成果30,46,59)。

このようなCH4排出源の種類別解析をより高解像度で実施するため、準連続的な測定が可能なレーザ 一分光装置を導入し、実観測に向けた試験を行った。計測システムの中心となるレーザー分析計は米国 Picarro社製G2132-iを選定した。G2132-iのカタログ表記の測定精度は、大気濃度レベルの試料につい て15分平均で0.5%以下とされる。実際の観測を想定した分析計の測定精度を評価するため、大気濃度 レベル(2 ppm)の標準ガスを複数用意し、分析計へのガス導入切替装置も製作するとともに、ナフィ オンドライヤーを使用した大気試料除湿装置も導入した。開発した測定システムの概略図と写真を図2-11に示した。この測定システムにより、標準ガス(合成空気ベースでCH4濃度は約2 ppm)の繰り返し分 析を行ったところ、δ¹³C測定値の30分 平均で0.09‰、60分平均で0.05‰という 標準偏差が得られた。これらの繰り返し 精度は、安定同位体比質量分析計による 測定と同等レベルである。また、CH4濃 度が約10 ppmの標準ガスを使用した場合 の30分および60分平均の標準偏差は 0.02‰となり、高濃度の試料空気では測 定精度が向上することも確認された。一 方、窒素ベースの標準ガスを使用すると δ^{13} C測定値に系統的な差が生じるな ど、レーザー分析計に特有の課題も特定 された。除湿装置により大気試料は水蒸 気濃度で0.06%程度まで除湿されること が確認でき、同モデルを使用した先行研 究が高精度測定のために必要と報告した



図2-11. 開発されたのCH4の安定炭素同位体比の準連続測定 システムの概略図(上)と写真(下)。

0.1%以下の基準を十分に満たしている。さらに、同位体比質量分析計を用いて値付けされた複数の標準 ガスでレーザー分析計を校正した。一方で、測定中に測定値の突発的なオフセットを生じることが見つ かったため、*δ*¹³C値が既知の参照ガスを定期的に導入することで補正を行うこととした。このような 条件のもと、同位体比質量分析計との比較分析を行ったところ、約2日間の屋外空気の両者の測定結果 は概ね0.2‰以内で一致した。

2023年11月より、国立環境研究所構内で外気観測を継続的に実施している。図2-12に示すように、 CH₄の δ^{13} Cが準連続的に観測できており、CH₄濃度が夜間に増加する日変動に対応して δ^{13} Cが減少する事 例が多数見られた。CH₄濃度と δ^{13} Cの関係から近隣排出源の δ^{13} Cを推定すると-60‰付近の値が頻出し た。この結果は、同位体比質量分析計を用いて同じく国立環境研究所構内でCH₄の δ^{13} Cを測定した際の 結果(Umezawa et al., 2020)と整合的で、本研究で開発したレーザー分析計は今後の大気観測に活用 できると考えられる。



図2-12. 国立環境研究所(茨城県つくば市)におけるレーザー分析計を用いたCH4のδ¹³Cの観測結果 (2023年11月から12月)。青丸がレーザー分析計測定値の30分平均値であり、24時間の移動平均を水色 で示した(左軸)。また、同じ場所に設置されている濃度分析用レーザー分析計(Picarro社製G2401) によるCH4濃度の1時間平均値を白抜きの丸(右軸)で示した。6時間の時間窓でδ¹³CとCH4濃度の相関を 取り、相関係数が0.8を上回った日時については黄色の影を付けた。

これまでの研究から、波照間島(北緯24.06度、東経123.81度)で冬季に観測される $CO_2 \ge CH_4$ の変動比 ($\Delta CO_2/\Delta CH_4$ 比)は中国における $CO_2 \ge CH_4$ の排出比の変化を反映していることが明らかにされてきた (Tohjima et al., 2014; 2020)。これは、東アジアモンスーンの影響により冬季は主に中国から汚染

されたエアマスが波照間島に運ばれること に起因する(この概念図を図2-13に示し た)。具体的には、波照間島で観測された $\Delta CO_2/\Delta CH_4$ 比には、中国における化石燃料 起源CO₂(FFCO₂)排出量の長期的な増加傾 向や、2020年2月のCOVID-19の感染拡大阻 止のためのロックダウンによるFFCO₂排出量 の急減を反映した変化が確認されている。 そこで、本研究では①波照間島の西約 100kmに位置する与那国島(北緯24.47度、 東経123.01度) での大気観測に基づく $\Delta CO_2/\Delta CH_4$ 比が波照間島と同様に中国の排 出量変化を検出できるかどうかを検討し、 ②これら離島での大気観測結果を用いて中 国からのFFCO₂排出量の変化を早期に推定す る手法の開発を試みた。

与那国島での観測結果を波照間島での観測結果に適応した手法と同様の手法を用いて $\Delta CO_2/\Delta CH_4$ 比を計算した。なお、

 $\Delta CO_2 / \Delta CH_4$ 比は24時間の時間窓内の CO_2 および CH_4 濃度(1時間平均値)の回帰直線の傾



図2-13 (図0-5). 波照間・与那国島における大気観 測に基づく中国における CO_2/CH_4 排出比推定手法の概 念図。東アジアモンスーンの影響によりこれらの島 は冬季に大陸の風下に位置し、観測される CO_2 および CH_4 の変動比 ($\Delta CO_2/\Delta CH_4$ 比) は発生源における排出 比を反映すると仮定できる。

きとして求められ、時間窓を1時間ずつ進めながら全データに対し回帰計算を実施し、求められる傾き がある基準 (R>0.7、 1 σ co2>0.1ppm)を満たす場合にのみ月平均値や30日の移動平均値の計算に用い た。なお、解析期間は波照間島の場合と同様に1~3月の3か月間とした。しかし、このようにして求め られた与那国島の Δ CO₂/ Δ CH₄比は波照間島の値よりも大きく、中国での排出量変化に起因するシグナ ルを捉えることが難しいことが分かった(図2-14a)。この原因を調べると、与那国島で観測されるCO₂ 濃度には島の植生に起因する呼吸・光合成による日変動が強く現れ、CO₂の変動が相対的に大きくなる ためであった。そこで、植生の影響が緩和される夜間(現地時間20時から6時)のデータを用い、さら に日変動の影響を相対的に小さくするため解析に用いる時間窓の間隔を24時間から84時間と長くするこ とで、植生の影響の低減を行った。その結果、与那国島でも波照間島とほぼ同じ Δ CO₂/ Δ CH₄比の変化 が得られことが分かった(図2-14b)。この結果については日本気象学会学会誌で発表した(成果 10)。



図2-14. 与那国島での大気観測に基づくΔCO₂/ΔCH₄比の月平均値(1,2,3月、赤記号)の時系列。(a) 全測定データを用い移動平均に24時間の時間窓を使った結果、および(b)夜間(20時から6時)のデー タを用い84時間の時間窓を用いた結果。白抜き記号は波照間での大気観測に基づくΔCO₂/ΔCH₄比の月 平均値を表す。(成果10より転載)

次に、波照間島・与那国島で観測される $\Delta CO_2/\Delta CH_4$ 比を用いて中国からのFFCO₂排出量の変 化を推定する手法の開発を行った。サブテーマ1 の大気輸送モデル(NICAM-TM)とCO₂およびCH₄フラ ックス一式を用いて2000年から2021年までの波照 間島における CO_2 および CH_4 濃度を計算し $\Delta CO_2/\Delta CH_4$ 比を求め、観測結果と比較した。その結果、計算 による $\Delta CO_2/\Delta CH_4$ 比は観測結果をよく再現し、長 期的な変化傾向は主にFFCO₂排出量の変化に起因す ることが分かった。また、モデル計算における中 国でのFFCO₂/CH₄排出比と Δ CO₂/ Δ CH₄比との関係を 調べると、両者の間には直線的な関係が見られる ことが分かった(図2-15)。そこで、両者の関係 を表す回帰直線を用いて1~3月に観測される $\Delta CO_2/\Delta CH_4$ 比を中国におけるFFCO₂/CH₄排出比に変 換することを考えた。また、2011~2019年の9年間に 観測された $\Delta CO_2/\Delta CH_4$ 比が比較的一定であることに 着目し、2020年以降に波照間島と与那国島で観測さ



図2-15. 大気輸送モデルに基づく1~3月の中 国のFFCO₂/CH₄放出比と Δ CO₂/ Δ CH₄変動比の 関係。(成果12より一部改変の上転載)

れる $\Delta CO_2/\Delta CH_4$ 比について過去9年間(2011~2019年)の平均からの偏差を求めることで、排出比の変 化を推定することとした。さらに、冬季は生物起源CH₄の排出量が比較的小さいことから、CH₄排出量の 年々変化の影響も少ないと考えられることから、CH₄排出量の年々変動を無視することで、FFCO₂/CH₄排 出比の変化をFFCO₂排出量の変化と読み替えることができる。このようにして得られた推定手法につい ては、日本地球惑星科学連合が運営する国際誌、Progress in Earth and Planetary Science、で発表 した(成果12)。



図2-16 (図0-6). 波照間・与那国島における大気中CO₂およびCH₄の濃度観測に基づく、2020年から2023 年までの中国における1~3月の化石燃料起源CO₂排出量の推定結果。赤が本研究の結果を表し、丸印は 30日の移動平均を、四角は月平均値を表す。比較のため各種経済指標等の変化に基づくトップダウン的 手法による中国起源FFCO₂排出量変化の推定結果をオレンジ色の線(Le Quéré et al., 2020)および水 色の線(Liu et al., 2020; Carbon Monitorから引用: https://carbonmonitor.org/)で示した。

本手法を用いて推定した、2020年から2023年の4年間のFFC0₂排出量の変化を図2-16に示す。比較のた め、経済統計等の指標の変化に基づくボトムアップ推定による中国からのFFC0₂排出量の変化(Le Quéré et al. (2020)およびLiu et al. (2020)に基づく推定)も同時にプロットした。2020年1~3月の FFC0₂排出量の推定結果を見ると、COVID-19によるFFC0₂の減少を再現し、他のボトムアップ推定結果と もよい一致を示すことが分かった。また、3ヶ月の平均変化率は-10±9%であった。一方、2021年1~3 月の変化を見ると、FFCO₂排出量は3ヶ月の平均で15±10%の増加となり、中国における経済活動が COVID-19の影響を脱して増加したことと整合的であった。しかし、2022年1~3月はCOVID-19の再拡大等 の影響のためか、FFCO₂排出量は2±9%と若干減少し、2023年も7±8%とそれほどの増加を見せていな い。なお、上記の推定では中国のCH₄フラックスの変化はFFCO₂の変化よりも小さいと仮定して議論した が、今後はサブ1で算出される中国におけるCH₄放出量の変化や、大気輸送の年々変動の影響等を補正 することで、FFCO₂排出量の変化に対する推定精度を高めてゆく必要がある。

- Ito, A., et al. 2019. Methane budget of East Asia, 1990-2015: A bottom-up evaluation. Science of The Total Environment. 676, 40-52. https://doi.org/10.1016/j.scitotenv.2019.04.263
- Sherwood, O.A., et al. 2017. Global Inventory of gas geochemistry data from fossil fuel, microbial and burning sources, version 2017. Earth System Science Data, 9, 639-656. https://doi.org/10.5194/essd-9-639-2017
- Tohjima Y., et al. 2014. Temporal changes in the emissions of CH₄ and CO from China estimated from CH₄/CO₂ and CO/CO₂ correlations observed at Hateruma Island. Atmospheric Chemistry and Physics, 14, 1663-1677. https://doi.org/10.5194/acp-14-1663-2014
- Tohjima Y., et al. 2020. Detection of fossil-fuel CO₂ plummet in China due to COVID-19 by observation at Hateruma. Scientific Reports, 10, 18688. https://doi.org/10.1038/s41598-020-75763-6
- Umezawa et al. 2020. A cryogen-free automated measurement system of stable carbon isotope ratio of atmospheric methane. Journal of the Meteorological Society of Japan, 98, 115-127. https://doi.org/10.2151/jmsj.2020-007

4-3. マルチスケール大気観測データの迅速な整備体制の構築

国環研や気象庁・気象研がアジア太平洋域を中心に実施している地上ステーションや貨物船、航空 機を利用した大気観測を継続し、アジア太平洋域におけるGHGの時空間分布の動態を把握した(成果 26,31,50,58)。本研究課題において収集し、サブテーマ1における逆解析用データとして提供したア ジア太平洋域における観測サイトを図2-17に示した。また、これ等の観測サイトにおける大気中CO₂お よびCH₄濃度の時系列を図2-18にプロットした。一例として、南アジア(インド・バングラデシュ)に おけるフラスコサンプリングに基づく観測結果を解析したところ、インドで観測されたCO₂濃度増加率 がマウナロア(MLO)などとは異なりENSOの影響を受けていないことや、CH₄とSF₆濃度の長期変動パター

ンはML0と逆相関になっていることなどが明らかとな り、インドモンスーンに伴う大気循環場やガンジス川 流域の農業形態などの地域的な要因が温室効果ガスの 季節変動と長期変動に大きな影響を与えていることが 示唆された(成果8)。また、アジア太平洋域で得られ たこれらのデータを半年ほどの期間内に集約し、サブ テーマ1で実施する逆解析で用いるデータとして迅速 に提供する体制を構築した。また、これまで観測デー タの公開に関しては温室効果ガス世界資料センター

(WDCGG)を通じて実施されてきたが、国環研が実施する航空機、波照間・落石、南アジアにおける観測結果 については最新のデータも含めてDOIを付与し、地球環 境データベース(GED、

https://db.cger.nies.go.jp/ged/ja/index.html)を 通じての公開を進めた。サブテーマ2において、本推 進費期間内にGEDから公開されたデータについて表2-1 に一覧を示す。これらのデータは全球炭素収支研究や



図2-17. 本研究課題においてデータ収集し たアジア太平洋域における大気中GHG濃度 の観測サイト。緑丸は地上サイト、青線は貨 物船、赤線・赤丸は旅客機(CONTRAILプロジ ェクト)、三角は航空機による観測地点をそ れぞれ表す。

モデル研究等で活用されている(成果1,4,7,13)。



図2-18. 本課題で集約し、サブテーマ1課題における逆解析に提供されたたアジア太平洋域に展開された各地点における大気中(左)CO2濃度、および(右)CH4濃度の観測結果の時系列。

公開日	データ内容	DOI:
2021-05-10	東京・代々木の大気CO2濃度データ	10.17595/20210510.001
2021-11-09	波照間ステーションにおける大気CO2濃度の連続観測データ	10.17595/20160901.001
2021-11-09	波照間ステーションにおける大気CH4濃度の連続観測データ	10.17595/20160901.003
2022-03-01	インドのナイニタールの大気CO2濃度	10.17595/20220301.001
2022-03-01	バングラデシュのコミラの大気CO2濃度	10.17595/20220301.002
2022-03-01	インドのナイニタールの大気CH₄濃度	10.17595/20220301.003
2022-03-01	バングラデシュのコミラの大気CH4濃度	10.17595/20220301.004
2022-03-01	インドのナイニタールの大気N20濃度	10.17595/20220301.009
2022-03-01	バングラデシュのコミラの大気N20濃度	10.17595/20220301.010
2022-03-01	インドのナイニタールの大気SF ₆ 濃度	10.17595/20220301.011
2022-03-01	バングラデシュのコミラの大気SF ₆ 濃度	10.17595/20220301.012
2022-03-01	インドのナイニタールの大気CO2の炭素同位体比(C ¹³ /C ¹²)	10.17595/20220301.013
2022-03-01	バングラデシュのコミラの大気CO2の炭素同位体比(C ¹³ /C ¹²)	10.17595/20220301.014
2022-03-01	インドのナイニタールの大気CO ₂ の酸素同位体比(0 ¹⁸ /0 ¹⁶)	10.17595/20220301.015
2022-03-01	バングラデシュのコミラの大気CO2の酸素同位体比(0 ¹⁸ /0 ¹⁶)	10.17595/20220301.016
2022-08-05	西太平洋上の民間協力観測をベースとしたCO2カラム平均濃度のデータセット	10.17595/20220805.001
2022-12-09	富士山頂の大気中CO2濃度データ	10.17595/20170616.001
2023-02-08	波照間ステーションの大気CO2濃度の連続観測データ	10.17595/20160901.001
2023-02-08	波照間ステーションの大気CH4濃度の連続観測データ	10.17595/20160901.003
2023-04-25	日本-東南アジア航路の定期貨物船(Trans Harmony 1)による洋上GHGガス濃度	10.17595/20230425.001
2023-06-30	波照間ステーションの大気CO2濃度の連続観測データ	10.17595/20160901.001
2023-06-30	落石岬ステーションの大気CO2濃度の連続観測データ	10.17595/20160901.002
2023-06-30	波照間ステーションの大気CH4濃度の連続観測データ	10.17595/20160901.003
2023-06-30	落石岬ステーションの大気CH4濃度の連続観測データ	10.17595/20160901.004
2023-07-25	CONTRAILフラスコサンプリングによる太平洋上空の大気微量気体データ(速報値)	10.17595/20220722.001
2023-07-25	CONTRAILフラスコサンプリングによる太平洋上空の大気微量気体データ	10.17595/20190828.001
2023-07-25	CONTRAILフラスコサンプリングによる大気微量気体データ	10.17595/20230725.001
2023-07-25	CONTRAILフラスコサンプリングによる大気微量気体データ(速報値)	10.17595/20230725.002

表2-1.	本推進費期間内に国環研の地球環境デー	-タベースから公開された観測データ
-------	--------------------	-------------------

2023-08-30	落石岬で採取された大気試料の02/N2比とCO2モル分率	10. 17595/20230830. 001
2023-08-30	波照間島で採取された大気試料の02/N2比とCO2モル分率	10.17595/20230830.002
2023-08-30	南鳥島で採取された大気試料の02/N2比とCO2モル分率	10.17595/20230830.003
2023-08-30	太平洋域を航行する貨物船上で採取された大気試料の02/N2比とCO2モル分率	10.17595/20230830.004

5. サブテーマ2研究目標の達成状況

サブテーマ2では①都市域からのGHG排出の把握のための大気観測システムの開発、②同位体・多成 分観測に基づく起源分離・放出量変動推定、③マルチスケール大気観測データの迅速な整備体制の構築 を目標として研究を実施した。①については、東京都市圏での大気中GHG濃度の現場測定結果を、サブ テーマ1で計算される計算結果と比較し、東京都市圏での排出と濃度変動の関係を明らかにすると同時 に、大気観測から首都圏のCO2排出量を把握するために首都圏外や東アジアの影響も考慮する必要があ ることが分かった(図2-1)。また、上述の都市排出把握に有効と推定された地点において追加観測を 実現するために、簡易設置型高精度大気中GHG観測システムを開発した(図2-4)。さらに、東京以外の 都市域からのGHG排出を効率的にとらえるため、日本沿岸域を定期運航する貨物船での大気観測を2022 年1月に開始し、その後も順調に観測を継続することができた(図2-5)。得られた観測結果は、川崎、 名古屋、神戸、瀬戸内海における都市域からの排出シグナルを捉えることに成功した(図2-6)。②に ついては、波照間やアジア域でフラスコに採取される大気試料の¹³CH₄測定から、CH₄変動に対する発生 源毎の寄与率を推定することに成功した(図2-8,2-10)。さらに、¹³CH4観測をより高時間分解能で実施 するために、レーザー分光装置を用いた半連続的測定システムの開発に取り組み、大気濃度レベルの場 合1時間の積算時間で0.1‰の精度を実現した(図2-10)。また、波照間島・与那国島での大気観測に基 づくΔC0₂/ΔCH₄比から、中国における放出量を準リアルタイムに推定する手法を開発し、2020年から 2023年の排出量の変化を推定することに成功した(図2-16;成果10,11,12)。③については、国環研お よび気象庁・気象研が取り組む各種GHGモニタリングを継続し、得られたデータを短期間(約6か月)に 集約し、サブテーマ1で実施する逆解析に提供する体制を構築した(成果8,9,13)。また、こうして得 られたデータをWDCGGやGEDを通じて一般に公開した(表2-1)。

このように、サブテーマ2が当初掲げた目標をほぼ予定通り達成することに成功した。

Ⅱ-3 サブテーマ3「船舶観測に基づく海洋CO2フラックスデータの精緻化」

[サブテーマ3要旨]

サブテーマ3では、日本海やベーリング海など北太平洋縁辺海を対象に、海洋CO₂分圧の診断モデル とそれに基づく海洋CO₂分圧や海洋CO₂フラックスのデータプロダクトを作成し、それらの分布・変動を 評価した。それらの作成に当たっては、船舶観測による日本海の冬季の海洋CO₂変動の実態と変動メカ ニズムの調査や、温室効果ガス観測技術衛星のデータを利用した大気中CO₂濃度分布情報の向上も実現 し、各種の衛星観測データや再解析データなども利用した。南西諸島近海については、診断モデルと地 球システムモデルによる表面水温予測に基づいて、海洋CO₂分圧の将来予測を行った。作成した海洋CO₂ フラックスのデータプロダクトは、外洋域を対象とした既存のデータプロダクトと結合し、大気輸送モ デルの境界値及び逆解析における初期値としてサブテーマ1に提供したほか、Global Carbon Budget

(GCB) 2023 にも貢献した。また、Global Carbon Project (GCP) のRegional Carbon Cycle Assessment and Processes 2 (RECCAP2)に参加し、太平洋全域を対象に、多くのデータプロダクトと海 洋モデルの海洋CO₂フラックスを比較し、整合点や課題を明らかにした。以上により、当初の研究目標 を達成した。

1. サブテーマ3研究開発目的

日本は四方を海に囲まれた島嶼国であり、大気・海洋間のCO₂フラックス(以下、「海洋CO₂フラックス(*F*_{net})」と表す)もテーマ1の目標を達成するために評価すべき重要な要素である。

Fnetは、大気のCO₂分圧(pCO₂^{air})と表面海水のCO₂分圧(pCO₂^{sw})の差(ΔpCO₂)とガス交換係数で表現される 海面の擾乱によって駆動される。pC02⁵では、水温変化、海水の混合や海流、生物活動など、様々な海洋 学的因子や、それらと相互作用している気象・気候学的因子によって海域的・時間的に大きく変化して おり、一般にその変化はpCO2^{air}の変化よりずっと大きい。こうしたpCO2^{sw}の変化や海面擾乱の変化のた めに、Fnetも海域や時期によって大きく変化している。気象庁は、1980年代初めから実施してきた観測 船による北西太平洋の海洋CO2観測のデータや、国際協力によって構築されたpCO2⁵でのデータベース SOCAT (Surface Ocean CO₂ Atlas: https://socat.info/)に収納された国立環境研はじめ国内外の多く の海洋調査機関による海洋CO2観測のデータも活用してpCO2smの診断モデルを作成し、それによって世界 的規模でpCO2swとFnetのデータプロダクトを作成して公開している。しかし、日本海、東シナ海、オホー ツク海、ベーリング海といった北太平洋北部・西部の縁辺海では、米国を除く他の沿岸国の排他的経済 水域(EEZ)内において政治的な理由から海洋観測が実施できないことや、河川水流入の影響などによ って外洋域の診断モデルを適用できない蓋然性があることから、診断モデルの空白域となっていた。し かし、近年、気象庁が日本海や東シナ海の日本のEEZ内でも海洋CO2観測を開始したことや、北極海の海 洋観測の推進によってベーリング海の海洋観測データも増えていること、そして他国の機関がそのEEZ 内で行った観測のデータも、数は多くないがSOCATを通じて入手できるようになってきたことから、サ ブテーマ3では、海洋CO2観測の充実や大気CO2濃度の分布・変動情報の向上を図りながら、これら北太 平洋の縁辺海についてもpCO2^s**診断モデルを構築し、それらに基づいてFnetのデータプロダクトを作成 し、その時間・空間変化を1998年から2022年の過去15年間を対象に評価する。これを研究分担者や協力 者がすでに作成した全海洋規模で外洋を対象としたデータプロダクトJMAMLR (Iida et al., 2021)と統 合し、サブテーマ1に提供する。JMAMLRほか他機関で作成されたデータプロダクトについては、Global Carbon Projectが推進するRECCAP2などを通じて、気象研究所や他機関の全球海洋生物地球化学モデル の出力と比較して、Fnetのアンサンブル評価に活用するとともに、整合点や課題を明らかにする。

Iida, Y., Takatani, Y., Kojima, A., Ishii, M. 2021. Global trends of ocean CO₂ sink and ocean acidification: an observation-based reconstruction of surface ocean inorganic carbon variables. Journal of Oceanography, 77, 323-358. https://doi.org/10.1007/s10872-020-00571-5

2. サブテーマ3研究目標

サブテーマ3	「船舶観測に基づく海洋CO2フラックスデータの精緻化」
サブテーマ3実施機関	気象庁気象研究所
サブテーマ 3 目標	北西太平洋の縁辺海(日本海、東シナ海、ベーリング海など)を対象に、 表面海水中の二酸化炭素分圧(pC0 ₂)や全アルカリ度などの炭酸系観測デ ータに基づいて、pC0 ₂ を経験的に推定できる診断モデルを作成し、これら の縁辺海を対象とした狭領域の精緻な海洋pC0 ₂ の分布・変動のデータプロ ダクトを作成する。外洋域を対象とした既存のデータプロダクトにこれを 統合し、縁辺海を含む北西太平洋のデータプロダクトへと拡張する。サブ 2で得られる大気C0 ₂ 観測データ、気象庁の運営するGHG世界資料センター で収集されるデータや衛星観測データ(GOSAT等)を用いて、サブ1とも協働 して、大気C0 ₂ 濃度分布データの最適化を行う。前年のデータがデータセン ターに報告される夏以降早い段階でデータセットを迅速に構築する体制 やシステムを整える。上記の大気C0 ₂ データセットを迅速に構築する体制 やシステムを整える。上記の大気C0 ₂ データセットを迅速に構築する体制 ないた気気輸送モデルの境界値及び逆解析における初期値として用い ることが出来るものとする。これらのC0 ₂ 収支データセットを迅速に提供 する体制を整える。また、Global Carbon Projectが推進するRECCAP2など を通じて、グローバルストックテイクやIPCC WG1の評価報告書などの作成 にも貢献する。

3. サブテーマ3研究開発内容

サブテーマ3の研究参加者らは、太平洋や全球海洋スケールの pCO_2^{sw} の分布・変動の診断モデルと、これによる pCO_2^{sw} と F_{net} のデータプロダクトJMAMLRを、外洋域を対象に作成・公開し(Iida et al., 2015, 2021)、国際比較実験(Rödenbeck et al., 2015)にも参加して、IPCC WG1 AR6にも貢献した。サブテーマ3では、北太平洋西部・北部に分布する縁辺海を対象に、海洋 CO_2 観測データはじめ各種の衛星観測データや再解析データをもとに pCO_2^{sw} や F_{net} の時間・海域変動を推定する診断モデルとデータプロダクトを作成し、JMAMLRと統合した。

こうした診断モデルやデータプロダクトを向上させるために、日本海における冬季のpCO₂^{sw}、水温、 塩分、全アルカリ度(TA)、溶存酸素濃度の航走観測を行ったほか、温室効果ガス観測技術衛星 (GOSAT)を利用した表面大気中CO₂濃度分布の最適化も行った。

日本海の海洋観測は、2022年2月の気象庁凌風丸22-01航海と2023年2月~3月の啓風丸23-01航海に て、日本のEEZ内で行われた。日本海で冬季のpC02^s**観測データが取得できたのはこれらの航海が初めて である。凌風丸22-01航海の第二航程では、pC02^s**観測と同時に海洋表層の溶存酸素濃度と全アルカリ度 (TA)の航走観測も行った。また、pC02^s**の長期変化や年々変化を評価するには、シャワーヘッド式平 衡器と非分散型赤外線ガス分析計(またはキャビティリングダウン分光光度計)を用いて、WMOトレー サブルな標準ガスで検定しながら、高い精度で測定を行う必要があるが、pC02^s**の時間・空間変化がお そらく大きい沿岸域などで観測を促進するには、精度は高くなくてもより安価で簡便なpHセンサーによ る観測も推進する必要がある。そこで啓風丸23-01航海では、凌風丸22-01航海にも実施したpC02^s**と溶 存酸素濃度の航走観測に加えて、海水用pHセンサーSPS-14-2H(紀本電子)を使用して試験的にpHの航 走観測も行った。

表面大気中CO2濃度分布の最適化においては、気象庁の大気輸送モデルGSAM-TMをベースとした逆解析 システムを用いてCO2逆解析を行い、大気CO2濃度の分布を算出した。この解析過程で、衛星データ

(GOSAT等)を取り込むシステムを構築した。また、気象庁が運営する世界気象機関のWorld Data Centre for Greenhouse Gasesに報告される最新の観測データを利用した。

診断モデルの作成手順を図3-1に示す。気象庁の観測データを含み、国際協力によって作成・更新し ている高品質の海洋各層炭酸系データベースGLODAPv2(成果19)に収納されている海洋表層の全アルカリ 度データを用いて、Takatani et al.,(2014)と同様の方法により、全アルカリ度を海面力学高度と塩分 から推定する経験式を作成した。海面力学高度は、海洋上層の循環場を反映しているので、これを導入 することで海洋循環場の変化を反映する診断モデルを作成できた。この経験式を、SOCAT2022と気象庁 の最新のpCO₂^{sw}のデータや、これらと同時に測定された水温・塩分のデータと組み合わせて、物理化学 的な計算式で全炭酸濃度を計算した。さらに、外洋域を対象としたIida et al.,(2021)の全炭酸濃度 診断モデルに使用した線形重回帰分析を移動窓重回帰分析に改良し、全炭酸濃度を観測年、水温、塩 分、海面力学高度、クロロフィル濃度、混合層深度の経験式で表した。

全アルカリ度と全炭酸濃度それぞれの診断モデルを作成して、それらの分布と変化を推定し、それ らから*p*C02^sでの分布と変化を計算するこの方法は、*p*C02^sでだけでなくpHや炭酸カルシウム飽和度といった 海洋酸性化に関する変数の分布と変化も推定できる利点がある。このほか、*p*C02^sの変動要因や全球海 洋生物地球化学モデルの出力との差異の要因を考察できる、海洋へのC02蓄積が海水のC02緩衝能の低下 によって*p*C02^sの季節変化の振幅を増大させる効果を定量できる、といった利点もある。

この*p*C0₂^{s*}の診断モデルの出力を上記の大気中C0₂濃度分布や、大気再解析データセットJRA55の海面 風速データと組み合わせ、バルク法で1998年~2022年を対象に月毎に1/4°×1/4°の水平解像度で*F*_{net} の分布・変動を評価した(図3-2)。



図3-1. 重回帰分析による全アルアリ度と全炭酸濃度の経験式の導出とpC02^{sw}の計算



図3-2. 海洋CO₂フラックス (*F*_{net}) マッピング(月毎、1/4度×1/4度)方法の概念図

また、南西諸島近海の亜熱帯域を対象に、SOCAT2021 に収納されている 1995 年~2009 年の *p*C0₂^{sw}のデ ータと全アルカリ度 (nTA = 2297 μmol kg⁻¹)などに基づいて全炭酸濃度の診断モデルを作成した。これ に CMIP5 に参加した地球システムモデル (ESM) MRI-ESM1 と GFDL-ESM2M の RCP8.5 シナリオにおける水 温・塩分予測データを使用してΔ*p*C0₂などの将来予測を経験的に行った。この海域における ESM の水温と 塩分のバイアスは、海洋データ同化 FORA-WNP30 のデータで補正した。

- Iida, Y. et al. 2015. Trends in pCO₂ and sea-air CO₂ flux over the global open oceans for the last two decades. Journal of Oceanography, 71, 637-661. https://doi.org/10.1007/s10872-015-0306-4
- Rödenbeck, C. et al. 2015. Data-based estimates of the ocean carbon sink variability first results of the Surface Ocean pCO_2 Mapping intercomparison (SOCOM). Biogeosciences, 12, 7251-7278, https://doi.org/10.5194/bg-12-7251-2015.
- Takatani, Y. et al. 2014. Relationships between total alkalinity in surface water and sea surface dynamic height in the Pacific Ocean. Journal of Geophysical Research: Oceans, 119, 2806-2814. https://doi.org/10.1002/2013JC009739
- 4. サブテーマ3結果及び考察
- 4-1. 海洋CO₂フラックスのデータプロダクト作成

4-1-1. 日本海における海洋表層CO₂系観測

2022年2月に実施された気象庁凌風丸22-01航海では、日本海の日本のEEZ内においてこれまで観測デ ータが得られていなかった冬季のpC02^{sw}の観測が実施された。この航海の第二航程では、海洋表層の溶 存酸素濃度と全アルカリ度の航走観測も行った。日本海南部の対馬暖流域では、pC02^{sw}がpC02^{air}より低 く、海洋がC02を吸収していると考えられた。一方、北緯40度付近に位置する極前線より北の日本海北 部ではpC02^{sw}はpC02^{air}より高く、500 µatmに達する海域もあった(図3-3)。このようにpC02^{sw}が高い海 域では溶存酸素が大気に対して未飽和(Apparent Oxygen Utilizationが正の値)となっており、高 pC02^{sw}・低酸素の深層水の影響を強く受けていることが示唆される。極前線以北では深層水が比較的浅 い水深にまで分布しているため、冬季の深い鉛直混合によって深層水の影響が表面に及んでいると考え られる。この観測によって、日本海北部には太平洋亜寒帯域と同様に冬にC02を放出している海域があ り、日本海の中の南北でpC02^{sw}の季節変化に大きな差異があることが確認できた。

航走全アルカリ度測定の精度は、凌風丸22-01航海中に認証標準物質を分析した結果から0.044% (0.98 µmol kg⁻¹)と0.038% (0.84 µmol kg⁻¹)であり、極めて高い精度で測定できた。蒸発や降水による海水の濃縮・希釈を補正するため塩分35における値に換算した表面海水の全アルカリ度 (nTA)は、観 測海域の大部分で2330±5 µmol kg⁻¹の範囲内にあった。このことから亜熱帯起源の対馬暖流水 (nTA <2320 µmol kg⁻¹) (Kosugi et al., 2016)と、秋季に山陰沿岸域に流入する長江希釈水域 (nTA > 2350 µmol kg⁻¹)の混合によって生成した表層水が、観測海域に広く分布していたと推測される。

凌風丸23-01航海では、航走中やCTD観測点で表面海水を採水し、塩分と全アルカリ度を測定して、 両変数の経験的な関係式を求めた(図3-4)。また、全炭酸濃度も分析し、全アルカリ度と全炭酸濃度 から計算したpHにより、pHセンサーを校正した。そして、塩分とpHの航走観測データと経験的な関係式 から求めた全アルカリ度からpCO₂^{sw}を計算し、平衡器を使用した高精度のpCO₂^{sw}の測定データとの差を算 出したところ、80%以上のデータが±10 µatm以内に収まった(図3-4)。この結果は、全アルカリ度を 精度良く推定出来れば、pCO₂^{sw}をpHセンサーのデータからF_{net}の評価に実用的な精度で推定できることを 示す。pHセンサーは精度の高いpCO₂^{sw}の測定装置に比べて安価・小型・省電力のため、小型の船舶やブ イやフロートなどのプラットフォームでもpCO₂^{sw}データが得られるようになる。ただし、全アルカリ度 とpHセンサーの校正用のサンプルを定期的に取得する必要があり、それが実施しづらい環境下での測定 は、今後の検討課題である。



図 3-3. 凌風丸 22-01 航海で観測した日本海の表面水の水温、塩分、pC02^{sw}、A0U、塩分 35 に規格化 した全アルカリ度と全炭酸濃度の分布(2022 年 2 月~3 月)



図 3-4. (a) 全アルカリ度と塩分の関係と(b) pH と全アルカリ度(推定値)から求めた *p*C0₂^{sw} と直接 測定した *p*C0₂^{sw}の差の分布(右)

Kosugi, N. et al. 2016. Autumn CO₂ chemistry in the Japan Sea and the impact of discharges from the Changjiang River. Journal of Geophysical Research: Oceans, 121, 6536-6549. https://doi.org/10.1002/2016JC011838

4-1-2. 北太平洋縁辺海における pCO₂^{sw}の診断モデルとデータプロダクト

(1) 観測データに基づく診断モデルの作成

診断モデルの作成には、*p*CO₂^{s*}のデータベースSOCAT2022(図3-5)と気象庁の最新の観測データを使用 した。2022年と2023年の冬に気象庁が観測を行ったことで、日本海の日本のEEZ内では四季を通じて観 測データが得られたが、ロシアと北朝鮮のEEZ内では観測データ全くない状況が続いている。東シナ海 でも南西諸島付近では四季を通じてデータが得られているが、中国のEEZ内ではデータが少ない。ベー リング海では、アリューシャン列島付近では四季を通じてデータが多く得られており、東部の陸棚域で も海氷に覆われない5月~12月にデータが得られている。オホーツク海では四季を通じて観測データが 乏しく、特に冬季は北西太平洋亜寒帯域の診断モデルを適用せざるを得ない状況が続いている。



図3-5. SOCAT2022に収納されているpC02⁵データの北太平洋北西部における2か月ごとのデータ分布

重回帰分析の結果から得られた海域毎の全アルカリ度、全炭酸濃度、pC02^sの推定値の不確かさを表 3-1に示す。低緯度側に位置する東シナ海や日本海ではpC02^sの推定精度は6~10 µatmほどだが、オホー ツク海やベーリング海では生物生産が高まる春から夏に推定精度が低い。これは生物生産の活発化に伴 う全炭酸濃度の低下を衛星海色データ使ってもよく表現できないことが主な原因である。

表3-1. 重回帰分析による全アルカリ度、全炭酸濃度、pC02^{sw}の不確かさ。

N	(a)		全アルナ / ↓	カリ度(塩 : umol kg ⁻¹	分35)			全炭酮 /	<mark>嫂濃度(塩</mark> µmol kg	分35) -1			ρ CO / μa	2 ^{sw} tm
	- Carter -			DMCE	-			RMSE					DMCE	
• 🄰 (b)		N1)X	RIVISE	n	N1/X	通年	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	n	N1 / X RMSE	RIVISE	
		(a) 日本海	+0.4	5.5	387	+0.6	6.1	4.7	5.2	7.2	6.2	4,811	+1.0	10.3
N	130 °E 140 °E 150 °E	(b) 東シナ海	0.0	4.0	385	+0.3	3.7	2.9	4.3	5.9	2.6	7,197	+0.5	6.2
N		(c) オホーツク海	- 0.7	6.5	23	+0.8	5.6	-	6.2	4.9	-	228	+1.6	11.6
N- 4	(c) (d)	(d) ペーリング海 海盆域	+1.3	4.3	37	+0.5	11.3	7.1	17.9	12.7	7.0	3,946	+1.1	24.9
N-		(e) ベーリング海<陸棚域	+0.7	6.7	16	+0.3	20.7	12.1	35.7	17.4	17.8	12,054	+0.5	34.9

(2) $pCO_2^{sw} \ge F_{net}$ のデータプロダクトの作成

日本海や東シナ海を含む日本列島の周辺海域とオホーツク海やベーリング海を含む北太平洋西部亜 寒帯域における2月と8月のpC02^{sw}の分布と、それらの不確かさの分布を図3-6に示す。また、同域同期間 でのF_{net}の分布を図3-7に示す。



図3-6. 日本列島の周辺海域と北太平洋西部亜寒帯域における2月と8月のpC02^{sw}と、それらの不確か さの分布



図3-7 (図0-7). 日本列島の周辺海域と北太平洋西部亜寒帯域における2月と8月のFnetの分布

東シナ海や日本海南部では、太平洋亜熱帯域と同様に $pC0_2^{sv}$ は冬に低く、夏に高い。これは表面水温 の季節変化が大きく、これが $pC0_2^{sv}$ の季節変化に及ぼす影響が、夏に低く冬に高い全炭酸濃度の季節変 化の影響より大きいためである。その結果、冬は表面水が $C0_2$ 未飽和 ($pC0_2^{sv} < pC0_2^{air}$)になって強い $C0_2$ 吸収域になるが、夏は $pC0_2^{sv} > pC0_2^{air}$ が同等で F_{net} は小さくなる(図3-8)。高緯度域に位置するベーリ ング海とオホーツク海では、 $pC0_2^{sv}$ は冬に高く夏に低い(図3-9)。これは、全炭酸濃度の季節変化の影 響が水温の季節変化の影響を上回るためである。そのため、これらの海域は冬に $C0_2$ 放出域、夏に $C0_2$ 吸 収域になっている。また夏の $pC0_2^{sv}$ の低下は冬の $pC0_2^{sv}$ 上昇ほどは F_{net} の季節変化に影響していない。こ れは夏に風が比較的弱く、大気・海洋間の $C0_2$ 交換が冬ほど活発ではない(ガス交換係数が小さい)た めである。 $pC0_2^{sv}$ や F_{net} の季節変化の振幅は、高緯度域で大きい傾向にある。亜熱帯域と亜寒帯域の間に 位置する日本海の北部における領域平均の季節変化は、対馬暖流の影響を受けて、太平洋の同等の緯度 帯に位置する北海道・三陸沖とは反対に、 $pC0_2^{sv}$ が冬に低く夏に高く、冬に強い $C0_2$ 吸収域、夏は F_{net} の 絶対値は小さいが、初夏に生物生産の影響を受けて $pC0_2^{sv}$ がいったん下がり、そのため $C0_2$ 吸収がわずか に増える(成果33,65)。

1998年から2022年までの15年間のF_{net}の領域積分値の平均値とその年々変化の標準偏差は、東シナ海 が-16.6±2.7 TgC yr⁻¹, 日本海南部が-13.1±0.9 TgC yr⁻¹, 日本海北部が-14.1±2.1 TgC yr⁻¹, オホ ーツク海が-19.9±7.8 TgC yr⁻¹,ベーリング海陸棚域が-4.5±16.7 TgC yr⁻¹ でCO₂吸収域、ベーリング 海海盆域が+37.0±17.6 TgC yr⁻¹ でCO₂放出域だった。海洋では太平洋赤道域が強いCO₂放出域であるこ とが知られているが、そのほかではベーリング海海盆域や西部北太平洋亜寒帯域も数少ないCO₂放出域 である。また、年々変動は高緯度海域で大きい傾向にある。



図3-8. 日本周辺域におけるpCO2^{sw}(領域平均値)とF_{net}(領域積分値)のトレンド



図3-9. オホーツク海とベーリング海におけるpCO2^{sw}(領域平均値)とFnet(領域積分値)のトレンド

4-1-3. 南西諸島近海における海洋CO₂系の将来予測

南西諸島近海では、1995年-2019年の25年間の塩分35に規格化した全炭酸濃度(nDIC)は、経験的に

nDIC / µmol kg⁻¹ yr⁻¹ = 1972.57 + 1.15(Y - 2006) - 3.61(T - 24.85) - 7.29(S - 34.64) (Nは観測年、Nは水温、Sは塩分)

と表すことができた。観測年に係る係数+1.15(±0.03) µmol kg⁻¹ yr⁻¹は、人為起源CO₂吸収によるnDIC の増加速度を表しており、同じ期間の大気CO₂濃度の増加速度から計算されるnDICの増加速度 +1.13(±0.01) µmol kg⁻¹ yr⁻¹とよく一致した。このことから、将来もこの海域のnDICは大気CO₂濃度の 増加速度からnTAが変化しない条件で計算されるnDICの増加速度と一致すると仮定し、RCP8.5シナリオ の下で pCO_2^{s*} や ΔpCO_2 が今世紀末までどう変化するか計算した(図3-10)。



図3-10. 観測に基づいて作成した診断モデルとESMの水温・塩分の将来予測に基づいて推定した今世紀末までの(左) pC0₂^{sw}(左)と(右)ΔpC0₂のトレンド

 pCO_2^{sw} の年平均値は2010年から2100年の90年間に、350 µatmから900 µatm以上に増加するが、この期間に pCO_2^{sw} や ΔpCO_2 の季節変化の振幅も、およそ60 µatmから150 µatmに増加することは注目に値する。 こうした pCO_2^{sw} の振幅の増加は、 pCO_2^{sw} の増加による水温変化に対する感度の増加と海水の CO_2 緩衝能の低下 (Revelle factorの増加)に起因する。(成果14)

4-2. 地表面大気中CO2濃度分布の最適化

衛星観測は広い範囲を同一のセンサーで観測できる利点がある。しかし、衛星観測データを逆解析 に導入するには時空間変化が見られる観測データのバイアスを適切に補正することが必須である。サブ テーマ3では、逆解析に温室効果ガス観測技術衛星(GOSAT)から得られたXCO₂(NIES Ver. 2.97-2.98、NIESによるバイアス補正済)を導入するにあたり、現地観測データ(地上、船舶、航空機;GHG 世界資料センターより入手)のみを用いて衛星観測とは独立した逆解析後のCO₂濃度を真値と見なし、 長期間の月平均を取ることによりランダム誤差等を除去して衛星観測データのバイアスを補正する手法 を考案して実装した。この手法で推定されたGOSAT観測データ(XCO₂)のバイアスを図3-11に示す。



図3-11. GOSAT XCO₂ (NIES L2 Ver. 2.97-8) と独立した現地観測のみの逆解析から得られたXCO₂ との差(単位:ppm)。黒が全球、緑が陸域、青が海洋の平均を示す。

GOSATのXCO₂は、現地観測データを用いた逆解析と比較して全球的に低い値を示した(全球平均で-1.26 ppm)。陸域(平均-0.76 ppm)と海洋(平均-1.54 ppm)では、この差(バイアス)の季節変化が 異なり、これらを適切に補正しないと逆解析後の炭素収支の結果に悪影響を与える可能性が懸念され る。差の月毎の空間分布を見ると(図略、詳細は成果15)、陸域、海洋ともに高緯度の観測限界に近い 領域などでGOSATのXCO₂が低い濃度を示す傾向が見られた。また、アフリカ中部など一部ではGOSATの XCO₂が高い濃度を示す領域もあり、バイアスの季節依存性に加えて空間依存性も無視できないことを示 している。今回は現地観測に衛星観測データを追加した逆解析を実施するにあたって、衛星データバイ アス補正法として、NIES L2 Ver.2.97-8をそのまま用いるもの(RAW)、バイアス評価に用いた逆解析 値と置き換えたもの(JMA)、全球固定値(-1.26ppm)で補正したもの(FIX)、バイアスの空間依存の みを考慮し、季節変化を考慮しなかったもの(ALL)、バイアスの月変化と空間変化を考慮したもの (MAV)について試した。

これらのバイアス補正後の衛星観測データと現地観測データを組み合わせた逆解析を行い、サブテ ーマ2で得られた独立した現地観測データ(CONTRAIL)との比較検証を行い、主に対流圏中部から成層 圏にかけて、大気CO2濃度の解析精度が現地観測データのみの逆解析(CNTL)に比べて向上することを 示した(表3-2)。XCO2の感度(アベレージングカーネル)が対流圏下層から上層で高く、地上観測が 中心だった現地観測データのみの逆解析(CNTL)よりも上層で解析精度の改善が図られたものと考えら れる。NIESによるL2プロダクトをそのまま逆解析に追加すると(RAW)、追加する前(CNTL)より改善 が見られたが改善幅は小さい。衛星観測データを独立解析から算出したXCO2で置換する(JMA)と、バ イアスとRMSEは最も小さくなったが、衛星観測の意義が失われるのであくまでも参考情報に留める。バ イアスのみで見ると全球固定値による補正(FIX)が全層平均で最も小さいが、これは下層での負バイ アスと上層での正バイアスが打ち消し合った結果である。JMAの次にRMSEが小さいのが衛星観測データ の空間依存バイアスを補正して導入した解析(ALL)と、時間・空間依存バイアスを補正して導入した 解析(MAV)である。

表3-2. 上段は各逆解析における高度別の独立観測(CONTRAIL)との差(2009年から2020年の平 均)、下段は根平均二乗誤差(RMSE)を示す。CNTLは現地観測のみによる逆解析、RAWは現地観測と 衛星データ(NIES L2 Ver.2.97-8)を用いた逆解析、JMAは現地観測と衛星観測データ(独立した解 析値と置き換えた)を用いた逆解析、ALLは現地観測と衛星観測データ(空間依存性のみを補正)を 用いた逆解析、FIXは現地観測と衛星観測データ(全球固定値で補正)を用いた逆解析、MAVは現地観 測と衛星観測データ(時間・空間依存性を補正)を用いた逆解析をそれぞれ示す。

BIAS(ppm)	900-700 hpa	700-300 hPa	300 hPa-	All
CNTL	-0.422	-0.071	-0.141	-0.195
RAW	-0.420	-0.043	-0.096	-0.173
JMA	-0.366	0.019	-0.007	-0.108
ALL	-0.365	0.022	0.001	-0.105
FIX	-0.345	0.047	0.039	-0.079
MAV	-0.364	0.020	-0.003	-0.106

RMSE(ppm)	900-700 hpa	700-300 hPa	300 hPa-	All
CNTL	1.352	0.923	1.013	1.076
RAW	1.385	0.937	1.004	1.092
JMA	1.382	0.936	0.998	1.089
ALL	1.387	0.939	1.001	1.093
FIX	1.392	0.944	1.005	1.097
MAV	1.387	0.939	1.001	1.093

これらの結果は、衛星観測データをバイアス補正(特に空間依存バイアス)後に導入することによ って逆解析の精度を高められることを示しており、これまで困難だった衛星観測データの逆解析への導 入への第一歩となる成果である。解析された地域スケールのCO2収支は、先行研究で見られたような衛 星観測データの導入によるCO2収支の大幅な変動は見られず、現地観測が不足している熱帯やアフリカ 等での変化に留まった。今回開発した手法は全期間の解析を一度に行うというベイズ統合逆解析の特徴 を生かした手法であり、原理的に複数の衛星に関して適用可能なことから、これまであまり行われてこ なかった複数衛星の逆解析同時利用への道を拓くものである。一方、南半球においては比較検証データ が地理的に偏っていることもあり、影響はほとんど見られなかった(図略)。これはバイアス補正に用 いた現地観測データのみの逆解析の精度が南半球では十分でないことを示しており、これらの領域にお ける現地観測網の充実も必要であることを示唆している。

4-3. 太平洋における海洋CO₂フラックスに関するデータプロダクトと海洋大循環・生物地球化学 モデルの相互比較(成果17, 18, 36, 66, 67, 68)

Global Carbon Project (GCP) のRECCAP2に参加し、スイスやアメリカなど海外の研究者とも協力して、1985年~2018年の太平洋における海洋C0₂フラックスの相互比較を行った。相互比較にはJMAMLRを含む(ただしRECCAP2のスケジュールの関係で縁辺海の診断モデルのプロダクトは含まれていない)データプロダクト7個と全球海洋生物地球化学モデル(GOBMs) 11個の出力を使用した(表3-3)。JMAMLR以外のデータプロダクトの多くは、機械学習によってSOCATの $pC0_2^{s*}$ データの時空間的な補間を行っている。GOBMsの多くは地球システムモデルの海洋コンポーネントであり、大気再解析データと工業化によって増加し始めた大気C02濃度のデータに駆動されている。また、GOBMsの多くは、大気再解析データと工業化以前の大気C02濃度(約280ppm)で駆動されたモデルランの「自然」の海洋C0₂フラックス(F_{nat})も提供している。ここでは、産業革命後に増加した大気C02濃度データで駆動したシミュレーション(Sim A)の F_{net} と、産業革命前の大気C02濃度で駆動したシミュレーション(Sim D)の F_{nat} の差を、「人為起源の海洋C02フラックス(F_{ant})」と呼ぶ。なお、データプロダクトの F_{net} には陸から河川と海洋を経由して大気に放出されるC02のフラックス(F_{riv})が暗に含まれるが、GOBMsにはこれが含まれないか小さい。太平洋(ここでは南緯44度以北と定義した)の F_{riv} は、全体で0.15PgC yr⁻¹と見積もられているが、誤差は大きい(50%)と考えられている。

表3-3. Global Carbon Project RECCAP2の太平洋CO₂フラックスの相互比較に用いたデータプロダクト と全球海洋生物地球化学モデル(GOBMs)

F = - 2 · · · · · · · · · ·					
略称	浦 文	略称	文献		
CMEMS-LSCE-FFNN	Chau et al., 2022;2023	CCSM-WHOI	Doney et al., 2009		
CSIR-ML6	Gregor et al., 2019	CESM-ETHZ	Yang and Gruber, 2016 ほか		
JenaMLS-v2011	Rödenbeck et al., 2022	CNRM-ESM2-1	Séférian et al., 2019, 2020 ほか		
JMAMLR	lida et al., 2021	EC-Earth3	Döscher et al., 2022		
MPI-SOMFFN	Landschützer et al., 2016	FESOM-REcoM-LR	Sein et al., 2018;Hauck et al., 2020		
NIES-ML3	Zeng et al., 2022	MOM6-Princeton	Liao et al., 2020 ; Stock et al., 2020		
Ocean SODA ETHZ	Gregor and Gruber, 2021	МРІОМ-НАМОС	Mauristsenetal., 2019 ほか		
la		MRI-ESM2-1	Nakano et al., 2011; Urakawa et al., 2020		
		NorESM-OC1.2	Schwinger et al., 2016		
		ORCA1-LIM3-PISCES	Friedlingstein et al., 2021 ほか		
		PlankTOM12	Wright et al., 2021ほか		

pCO₂ データプロダクト

全球海洋生物地球化学モデル (GOBMs)

4-3-1. 海洋CO₂フラックス(F_{net})の平均分布

太平洋の F_{net} は、熱帯域の中部・東部が強いCO₂放出域、中緯度域の西部が強いCO₂吸収域であること が、観測から知られている。こうした分布をGOBMsは概ねよく再現している(図3-12)。太平洋全域 の F_{net} のデータプロダクトとGOBMsそれぞれの1985年~2018年のアンサンブル平均値±標準偏差は、デ ータプロダクトが-0.41±0.12 PgC yr⁻¹(JMAMLRは-0.63 PgC yr⁻¹)、GOBMsが-0.51±0.16 PgC yr⁻¹だ った。標準偏差が小さくないため、両者のアンサンブル平均値に有意な差はない。しかし、それらの 差の0.10 PgC yr⁻¹について敢えて論じるなら、これはデータプロダクトに含まれる太平洋の F_{riv} (+0.15 PgC yr⁻¹)とほぼ一致している。しかし、熱帯域(南緯18度~北緯18度)における F_{net} のアン サンブル平均(データプロダクト:+0.48±0.05 PgC yr⁻¹; GOBMs +0.37±0.05 PgC yr⁻¹)の差ともよ く一致しており(図3-12c,図3-13)、 F_{riv} の不確かさが大きいことを考慮すると、熱帯域の F_{net} の差が 太平洋全体の F_{net} の差となっていると見なすこともできる。



図3-12 (図0-9). (a)データプロダクトと(b)GOBMsによる太平洋のF_{net}の比較(1985~2018年の期 間平均値のアンサンブル平均値)。(c)は緯度1度の幅で東西に積算したF_{net}の南北分布を示す。



図3-13. 太平洋の海域ごとの積算海洋CO₂フラックス(1985年~2018年の平均値)のアンサンブル平 均値の比較。棒グラフのエラーバーはアンサンブル標準偏差を表す。

4-3-2. 海洋CO₂フラックス(F_{net})の長期変化と季節変化(成果67,68)

太平洋全体の F_{net} は、データプロダクトもGOBMsも熱帯域におけるエルニーニョ南方振動(ENSO)の影響を受けて大きく年々変動しているが、全期間にわたってGOBMsの方が大きなCO₂吸収(大きな負の F_{net})を示している(図3-14a)。また、 F_{net} の平均変化速度はデータプロダクトでは -0.088 ±0.062 PgC yr⁻¹ decade⁻¹、GOBMsでは -0.079 ±0.016 PgC yr⁻¹ decade⁻¹で有意な差はなく、どちらもCO₂吸収の増加傾向を示している(表3-4)。観測データが比較的多い2001年~2018年では、前者は -0.170 ±0.038 PgC yr⁻¹ decade⁻¹、後者は -0.172±0.045 PgC yr⁻¹ decade⁻¹で、よく一致している。

しかし、海域別に調べるとそれらの平均変化速度は必ずしも一致していない。熱帯域では、1985年 ~2018年の平均変化速度は、データプロダクトでは +0.001±0.020 PgC yr⁻¹ decade⁻¹で長期変化が見 られないが、GOBMsでは -0.041±0.009 PgC yr⁻¹ decade⁻¹で、CO₂放出が有意に減少している。この違 いは主に*p*CO₂^{s*}の増加速度の違いに由来する。*p*CO₂^{s*}の平均増加速度は、データプロダクトでは*p*CO₂^{air}の 平均増加速度と同等でΔ*p*CO₂に有意な長期変化は見られないが、GOBMsでは*p*CO₂^{s*}の平均増加速度は*p*CO₂^{air} の平均増加速度より10%ほど低い。この差が何に起因するのかは解明できていない。南太平洋や北太平 洋亜熱帯域東部では反対にデータプロダクトがGOBMsよりCO₂吸収の増加速度が速い傾向を示している が、その理由も明らかではない。こうした海域ごとの*F*_{net}の変化速度の違いが相殺して、太平洋全体で はデータプロダクトとGOBMsの平均変化速度がほぼ一致しているのである。



図3-14. 1985年~2018年の(a)太平洋と(b)その各領域におけるデータプロダクトとGOBMsそれぞれの F_{net} 積算値のアンサンブル平均の12か月移動平均。(b)の細い線は月平均値を示す。

表3-4. データプロダクトの F_{net} とGOBMsの F_{net} と F_{ant} の1985年~2018年のアンサンブル平均±標準偏差 及びそれらの変化速度のアンサンブル平均±標準偏差

	位置		pCO2swデータプロダクト		全球海洋生物地球化学モデル (GOBMs)			
海域			F _{net} / PgC yr ¹	F _{net} 変化速度 /PgCyr ¹ decade ¹	F _{net} / PgC yr ¹	F _{net} 変化速度 /PgCyr ¹ decade ¹	F _{ant} / PgC yr-i	F _{ant} 変化速度 /PgCyr ¹ decade ¹
Pacific	44°S - 62°N		-0.41 ±0.12	-0.088 ±0.062	-0.51 ±0.16	-0.079 ±0.016	-0.71 ±0.10	-0.102 ±0.013
NP_subpolar_W	44°N - 62°N	- 175°W	0.00 ±0.02	-0.011 ±0.010	-0.06 ±0.02	-0.007 ±0.003	-0.03 ±0.01	-0.004 ±0.002
NP_subpolar_E	44°N - 62°N	175°W-	-0.05 ±0.01	-0.010 ±0.007	-0.07 ±0.02	-0.001 ±0.005	-0.03 ±0.02	-0.003 ±0.003
NP_subtrop_W	18°N - 44°N	- 175°W	-0.28 ±0.03	-0.015 ±0.011	-0.35 ±0.06	-0.013 ±0.005	-0.11 ±0.02	-0.014 ±0.003
NP_subtrop_E	18°N - 44°N	175°W -	-0.17 ±0.02	-0.012 ±0.006	-0.09 ±0.06	+0.001 ±0.003	-0.05 ±0.02	-0.006 ±0.002
Equatorial	18°S - 18°N		+0.48 ±0.05	+0.001 ±0.020	+0.37 ±0.05	-0.041 ±0.009	-0.34 ±0.03	-0.054 ±0.004
SP_subtrop	44°S - 18°S		-0.38 ±0.07	-0.041 ±0.022	-0.32 ±0.11	-0.016 ±0.008	-0.16 ±0.03	-0.021 ±0.004

このほか、北太平洋の亜寒帯域や亜熱帯域西部では、データプロダクトとGOBMsのF_{net}の季節変化の違いが目立つ。北太平洋亜寒帯域では、観測に基づくデータプロダクトはどれも夏にCO₂吸収・冬にCO₂放出・冬にCO₂吸収を示すが、GOBMsの多くは逆に夏にCO₂放出・冬にCO₂吸収を示す。北太平洋の亜熱帯域西部では、どちらも冬に強いCO₂吸収を示すが、GOBMsの方がより強くCO₂吸収を示し、そのためにこの海域では年平均でもGOBMsがデータプロダクトよりも多くのCO₂吸収を示している。こうした季節変化の違いは、 pCO₂^{sw}変化の主因である水温変化と全炭酸濃度変化のうち、全炭酸濃度の季節変化の振幅がGOBMsの両海域でともに過小に評価されていることが原因である(成果17)。

[SII-8-1]

4-3-3. GOBMsによる人為起源海洋CO₂フラックス(F_{ant})の分布と長期変化(成果66,67,68)

海洋はどの海域においても人為起源CO₂の吸収域である。GOBMsによる1985年~2018年の太平洋の積算 F_{ant} のアンサンブル平均は -0.71±0.10 PgC yr⁻¹に達する。これは全海洋の積算 F_{ant} のアンサンブル平均 (-2.11±0.33 PgC yr⁻¹) の34%に相当する。また、4 - 3 - 1に示した太平洋の積算 F_{net} のアンサン ブル平均(-0.51±0.16 PgC yr⁻¹)よりも40%大きい。単位面積当たりの F_{ant} が特に大きい海域は、北太平 洋中緯度域西部($F_{ant} < -1.2 \text{ mol m}^{-2} \text{ day}^{-1}$)と熱帯域の北緯10度と南緯10度付近($F_{ant} < -0.6 \text{ mmol m}^{-2}$ day^{-1})である(図3-15)。北太平洋中緯度域西部は自然のCO₂吸収(F_{nat})が大きい上に人為起源のCO₂吸収 (F_{ant})も大きいために、 F_{net} が太平洋で最も大きくなっている(< -4.0 mol m⁻² day^{-1} ;図3-13)。北緯 40度付近では、大気CO₂濃度の増加による Δp CO₂の低下が東西平均でおよそ8 µatmであり、これが F_{ant} が 大きい($\approx -0.7 \text{ mol m}^{-2} \text{ day}^{-1}$)理由である。一方、熱帯域における Δp CO₂の低下はおよそ14 µatmで、北 太平洋中緯度域に比べるとさらに大きいが、中緯度域より風が弱い(ガス交換係数が小さい)ために単 位面積あたりの F_{ant} は小さく、赤道付近で F_{ant} が極小となる。しかし、熱帯域(南緯18度~北緯18度)は 面積が広いために積算 F_{ant} が -0.34±0.03 PgC yr⁻¹に達し、太平洋の積算 F_{ant} のほぼ半分を占めている。



図3-15. GOBMsによる太平洋のF_{ant}の分布 (1985~2018年のアンサンブル平均値)。

1985年~2018年の太平洋のGOBMsのF_{ant}積算値アンサンブル平均の12か月移動平均を図3-16(a)に、各 海域のF_{ant}の積算値のアンサンブル平均の月平均と12か月移動平均を図3-16(b)に示す。



図3-16. 1985年~2018年の(a)太平洋と(b)その各領域におけるデータプロダクトとGOBMsそれぞれの F_{ant}積算値のアンサンブル平均の月平均値(細線)と12か月移動平均(太線)。

 F_{ant} の平均変化速度は -0.102±0.013 PgC yr⁻¹ decade⁻¹であり、大気CO₂濃度の増加とともに太平洋の 人為起源CO₂フラックスも増加している。4-3-2に述べたように、GOBMsの F_{net} の平均変化速度は -0.076 ±0.017 PgC yr⁻¹ decade⁻¹なので、 F_{net} と F_{ant} の変化の差、すなわち気候変化・変動による海洋CO₂フラッ クスの変化が、1985年から2018年の F_{net} の変化を F_{ant} に比べて23±20%小さくしている。 F_{ant} は工業化以前 にはゼロなので、 F_{ant} が大きい北太平洋中緯度域西部や熱帯域は F_{ant} の変化も速い海域であり、その平均 変化速度は北太平洋中緯度域西部では -0.014±0.003 PgC yr⁻¹ decade⁻¹、熱帯域では -0.054 ±0.004 PgC yr⁻¹ decade⁻¹だった。

5. サブテーマ3研究目標の達成状況

目標どおりの成果をあげることができた。

- (1) 冬季に日本海の海洋CO₂観測を実施し、海洋表層水のCO₂分圧の変動要因の解明やセンサーによる航走pH観測も試みながら(図3-3,3-4)、北太平洋の縁辺海を対象に海洋表層炭酸系の分布・変動を経験的に推定できる診断モデルを作成した(図3-1)。この診断モデルや表面水温など様々な衛星観測データや海洋同化データなどに基づいて、海洋CO₂分圧や海洋CO₂フラックスの時間・空間変動に関するデータプロダクトを作成し(図3-2)、外洋域を対象とした既存のデータプロダクトに統合した(図3-6,3-7;成果65など)。南西諸島の周辺海域については、別途作成した診断モデルと地球システムモデルの水温予測などに基づいて、炭酸系の経験的な将来予測を行い、海洋CO₂分圧の季節変化の振幅が今世紀内に2倍以上に増加することを予測した(図3-10;成果14)。しかし、東シナ海、日本海、オホーツク海においては、他国のEEZ内では観測データが特に乏しい状況に大きな改善は見られず、診断モデルの検証に課題を残した(図3-5)。また、高緯度域の夏の海洋CO₂分圧の推定値の不確かさの大きさにも課題を残した(表3-1)。
- (2) バイアスを補正した大気CO2濃度の衛星観測データ(GOSAT)と現地観測データを組み合わせた 逆解析を行って独立した現地観測データ(CONTRAIL)と比較検証し、主に対流圏中部から成層 圏にかけて大気CO2濃度の解析精度が現地観測のみの逆解析(CNTL)に比べて向上することを示 した(表3-2;成果15,34他)。
- (3) 作成した海洋CO₂分圧の診断モデルや大気CO₂濃度の分布情報のほか、様々なデータセットに基づいて海洋CO₂フラックスのデータプロダクトを必要なデータセットが手に入り次第作成し、大気輸送モデルの境界値及び逆解析における初期値として提供できる体制を整えた。データセットは、https://www.data.jma.go.jp/gmd/kaiyou/english/co2_flux/co2_flux_data_en.htmlから公開している(成果3,7,21)。このデータプロダクトは、海洋CO₂分圧と海洋CO₂フラックスのデータプロダクトの国際比較実験SOCOM2に参加している。また、IPCC WG1 AR7への貢献が期待される。

サブテーマ3で作成した縁辺海の海洋CO₂フラックスの分布データを統合した全海洋スケールの海洋CO₂ フラックスのデータプロダクトは、Global Carbon Budget (GCB) 2023に貢献した (成果7)。Global Carbon Project (GCP)のRECCAP2に参加し、太平洋の海洋CO₂フラックスのデータプロダクトと全球海 洋生物地球化学モデルの出力の相互比較を行い、診断モデルによる海洋CO₂フラックスのアンサンブル 平均と海洋生物地球化学モデルによる海洋CO₂フラックスのアンサンブル平均が、それぞれのアンサン ブル標準偏差の範囲内で一致することを見出した (図3-12, 3-13; 成果66)。しかし、熱帯域において は、データプロダクトではΔ*p*CO₂の減少が見られないが、海洋モデルではΔ*p*CO₂に有意な減少が見られる こと (図3-14; 成果68)や、海洋モデルでは全炭酸濃度の季節変化の振幅が小さいために、海洋CO₂フ ラックスの季節変化の位相や大きさがデータプロダクトと異なる (図3-14; 成果17)といった課題も見 つかった。現在、データプロダクトの国際比較実験SOC0M2に参加している。

Ⅲ.研究成果の発表状況の詳細

(1) 成果の件数

成果の種別	件数
査読付き論文:	19
査読付き論文に準ずる成果発表(人文・社会科学分野):	0
その他誌上発表(査読なし):	0
口頭発表(国際学会等・査読付き):	19
口頭発表(学会等・査読なし):	3 0
知的財産権:	0
「国民との科学・技術対話」の実施:	1 2
マスコミ等への公表・報道等:	4
研究成果による受賞:	3
その他の成果発表:	0

(2) 誌上発表

<査読付き論文>

成果 番号	【サブテーマ1】の査読付き論文
1	Friedlingstein, P., …, Y. Iida, …, SI. Nakaoka, Y. Niwa, et al. (2022). Global Carbon Budget 2021. Earth System Science Data, 4. https://doi.org/10.5194/essd-14- 1917-2022.
2	Chandra, N., Patra, P. K., Niwa, Y., Ito, A., Iida, Y., Goto, D., Morimoto, S., Kondo, M., Takigawa, M., Hajima, T., and Watanabe, M. (2022). Estimated regional CO ₂ flux and uncertainty based on an ensemble of atmospheric CO ₂ inversions. Atmospheric Chemistry and Physics, 22, 9215-9243, https://doi.org/10.5194/acp-22-9215-2022, 2022.
3	Niwa, Y., Ishijima, K., Ito, A., Iida, Y. (2022). Toward a long-term atmospheric CO ₂ inversion for elucidating natural carbon fluxes: technical notes of NISMON-CO ₂ v2021.1. Progress in Earth and Planetary Science, 9, 42, https://doi.org/10.1186/s40645-022-00502-6.
4	Friedlingstein P., Jones M. W., O' Sullivan M., … Niwa Y., et al. (2022). Global Carbon Budget 2022. Earth System Science Data, 14, 4811–4900, https://doi.org/10.5194/essd-14-4811-2022.

5	Remaud, M., Ma, J., Krol, M., Abadie, C., Cartwright, M. P., Patra, P., Niwa, Y.,
	Rödenbeck, C., Belviso, S., Kooijmans, L., Lennartz, S., Maignan, F., Chevallier,
	F., Chipperfield, M. P., Pope, R. J., Harrison, J. J., Vimont I., Wilson, C.,
	Peylin, P. (2023). Intercomparison of atmospheric carbonyl sulfide (TransCom-COS;
	part one): Evaluating the impact of transport and emissions on tropospheric
	variability using ground-based and aircraft data. Journal of Geophysical Research:
	Atmospheres, 128, e2022JD037817, https://doi.org/10.1029/2022JD037817.
6	Ma, J., Remaud, M., Peylin, P., Patra, P., Niwa, Y., Rodenbeck, C., et al. (2023).
	Intercomparison of atmospheric carbonyl sulfide (TransCom-COS): 2. Evaluation of
	optimized fluxes using ground-based and aircraft observations. Journal of
	Geophysical Research: Atmospheres, 128, e2023JD039198.
	https://doi.org/10.1029/2023JD039198
7	Friedlingstein P., Jones M. W., O'Sullivan M., … Niwa Y., et al. (2023). Global
	Carbon Budget 2023. Earth System Science Data, 15, 5301-5369,
	https://doi.org/10.5194/essd-15-5301-2023, 2023.

成果 番号	【サブテーマ2】の査読付き論文
8	Nomura, S., Naja, M., Ahmed, M. K., Mukai, H., Terao, Y., Machida, T., Sasakawa, M., and Patra, P. K. (2021). Measurement report: Regional characteristics of seasonal and long-term variations in greenhouse gases at Nainital, India, and Comilla, Bangladesh. Atmospheric Chemistry and Physics., 21, 16427–16452, https://doi.org/10.5194/acp-21-16427-2021.
9	寺尾有希夫,石戸谷重之,(2021).大都市における温室効果ガスと関連物質の大気観測,大 気化学研究,45(045A01).
10	Tohjima, Y., Niwa, Y., Tsuboi, K., Saito, K. (2022). Did atmospheric CO ₂ and CH ₄ observation at Yonagunijima detect fossil-fuel CO ₂ reduction due to COVID-19 lockdown?, Journal of the Meteorological Society of Japan, 100(2), 437-444 (2022), https://doi.org/10.2151/jmsj.2022-021
11	遠嶋康徳. (2022). 大気中のCO ₂ 観測はCOVID-19の影響を捉えたか? 大気化学研究, 46, 046A01.
12	Tohjima, Y., Niwa, Y., Patra, P. K., Mukai. H., Machida, T., Sasakawa, M., Tsuboi, K., Saito, K., Ito, A. (2023). Near-real-time estimation of fossil fuel CO ₂ emissions from China based on atmospheric observations at Hateruma and Yonaguni Islands, Japan, Progress in Earth and Planetary Science, 10:10, https://doi.org/10.1186/s40645-023-00542-6
13	Vogel, B., Volk, C.M., Wintel, J., Lauther, V., Müller, R., Patra, P. K., Riese, M, Terao, Y., and Stroh, F. (2023). Reconstructing high-resolution in-situ vertical carbon dioxide profiles in the sparsely monitored Asian monsoon region. Communications Earth & Environment 4, 72. https://doi.org/10.1038/s43247-023-00725- 5.

成果 番号	【サブテーマ3】の査読付き論文
14	Kosugi, N. Ono, H., Toyama, K., Tsujino, H. Ishii, M. (2023). An empirical projection of ocean acidification in southwestern Japan over the 21st century. Marine Chemistry, 255, 104290, 10.1016/j.marchem.2023.104290
15	Maki, T., Kondo, K., Ishijima, K., Sekiyama, T. T., Tsuboi, K, Nakamura, T. (2023). Independent bias correction method for satellite observation data introduced to CO ₂ flux inversion, SOLA, 19, 157-164, doi:10.2151/sola.2023-021
16	Müller, J. D., Gruber, N., Carter, B., Feely, R., Ishii, M., et al. (2023). Decadal trends in the oceanic storage of anthropogenic carbon from 1994 to 2014. AGU Advances, 4, e2023AV000875. https://doi.org/10.1029/2023AV000875
17	Rodgers, K. B., Schwinger, J., Fassbender, A. J., Landschützer, P., et al. (2023). Seasonal variability of the surface ocean carbon cycle: A synthesis. Global Biogeochemical Cycles, 37, e2023GB007798. https://doi.org/10.1029/2023GB007798
----	---
18	Tsujino, H., Nakano, H., Sakamoto, K., Urakawa, L. S., et al. (2024). Impact of increased horizontal resolution of an ocean model on carbon circulation in the North Pacific Ocean. Journal of Advances in Modeling Earth Systems., 16, e2023MS003720. https://doi.org/10.1029/2023MS003720
19	Lauvset, S. K., Lange, N., Tanhua, T., Bittig, H. C., et al. (2024). The annual update GLODAPv2.2023: the global interior ocean biogeochemical data product, Earth System Science Data, https://doi.org/10.5194/essd-2023-468

<査読付き論文に準ずる成果発表(人文・社会科学分野)>

成果 番号	【サブテーマ1】の査読付き論文に準ずる成果発表(人文・社会科学分野)
	特に記載すべき事項はない。

成果 番号	【サブテーマ2】の査読付き論文に準ずる成果発表(人文・社会科学分野)
	特に記載すべき事項はない。

成果 番号	【サブテーマ3】の査読付き論文に準ずる成果発表(人文・社会科学分野)
	特に記載すべき事項はない。

<その他誌上発表(査読なし)>

成果 番号	【サブテーマ1】のその他誌上発表(査読なし)
	特に記載すべき事項はない。

成果 番号	【サブテーマ2】のその他誌上発表(査読なし)
	特に記載すべき事項はない。

成果 番号	【サブテーマ3】のその他誌上発表(査読なし)
	特に記載すべき事項はない。

(3) 口頭発表

<口頭発表(国際学会等・査読付き)>

成果 番号	【サブテーマ1】の口頭発表(国際学会等・査読付き)
20	Ito, A., N. Saigusa, Y. Niwa., T. Hajima (2021) Toward multi-scale greenhouse gas monitoring system for supporting global stocktake, Asia Oceania Geosciences Society (AOGS) 2021 Annual Meeting, Singapore. (online)
21	Niwa Y., Tohjima Y., Ishii M., Ito A., Yamada K., Terao Y., Machida T., Umezawa T., Nakaoka S., Tanimoto H., Iida Y., Tsujino H., Kosugi N., Maki T., Ishijima K., Tsuboi K., Fujita R. (2023) Multiple observation platforms and inverse/transport simulations for monitoring GHGs around Asia, WMO International Greenhouse Gas Monitoring Symposium, Geneva, Switzerland.
22	Niwa Y., Tohjima Y., Ishii M., Ito A., Yamada K., Terao Y., Machida T., Umezawa T., Nakaoka S., Tanimoto H., Iida Y., Tsujino H., Kosugi N., Maki T., Ishijima K., Tsuboi K., Fujita R. (2023) Observations and simulations for estimating CO ₂ fluxes in Asia, Asian Conference on Low Carbon Technology and Innovation - China-Japan-ROK Youth Low-Carbon Forum (Invited), Zhuhai, China (online).
23	Niwa Y. (2023) NICAM-based Inverse Simulation for Monitoring CO ₂ (NISMON-CO ₂), Global Greenhouse Gas Watch Modeling Workshop, Bonn, Germany. (online)
24	【予定】Yamada, Y., Niwa, Y., Terao, Y., Tohjima, Y., Tsuboi, K., Ishijima, K., Murayama, S. (2024) A Net CO ₂ Flux from Tokyo Evaluated by a Model Simulation and a Tower Observation, AOGS, Incheon, Korea.
25	【予定】Niwa,Y., Nakaoka, S., Tohjima, Y., Ito, A., Iida, Y., Zeng, J., Ishii, M., Terao, Y., Mukai, H., Tsujino, H., Toyama, K., Sasakawa, M., Machida, T., Shirai, T., Tanimoto, H. (2024) Decadal changes of terrestrial and ocean CO ₂ fluxes inferred by multiple top-down and bottom-up approaches, ICDC11, Manaus, Brazil.

成果 番号	【サブテーマ2】の口頭発表(国際学会等・査読付き)
26	Tohjima, Y., et al. (2022) Near-real-time estimation of fossil fuel CO ₂ emissions from China based on atmospheric observations at remote islands in Japan, AGU fall meeting, Chicago, USA. (online)
27	Umezawa T., Terao Y., Tohjima Y., Saito T., Sasakawa M., Mukai H. (2022) Measurements of stable carbon isotope ratio of methane at Hateruma Station, Japan, The 21st expert meeting on Greenhouse Gas Measurement Techniques (WMO GAW GGMT- 2022), Wageningen, Netherland. (online)
28	Machida, T., et al. (2023) Observation activities for atmospheric greenhouse gases by CONTRAIL and other platforms by NIES and collaborators, GGGW Workshop, Geneva, Switzerland.
29	Umezawa T., Terao Y., Machida T., Niwa Y., Sasakawa M., Ito A., Matsueda H., Tsuboi K., Ishijima K., Fujita R., Chandra N., Patra P. K., Aoki S., Nakazawa T., Morimoto S. (2023) Growing emissions and Asian monsoon as dominant factors for atmospheric greenhouse gas variations over Asia, The 5th Atmospheric Composition and the Asian Monsoon (ACAM) workshop, Dhaka, Bangladesh.
30	Terao Y., Umezawa T., Ahmed M.K., Manish Naja, Nomura S., Machida T., Sasakawa M., Mukai H., Patra P.K., Rani S. (2023) Methane sources in South Asia inferred from observations of stable carbon isotope ratio of atmospheric methane. The 5th Atmospheric Composition and the Asian Monsoon (ACAM) workshop, Dhaka, Bangladesh.
31	【予定】Machida, T., Niwa, Y., Tsuboi, K., Umezawa, T., Ishijima, K., Fujita, R., Matsueda, H., Sasakawa, M., Goto, D., Murayama S., Morimoto, S. (2024) The next stage of observation project for atmospheric greenhouse gases by commercial aircraft -CONTRAIL-, 11th International Carbon Dioxide Conference, Manaus, Brazil.

成果 番号	【サブテーマ3】の口頭発表(国際学会等・査読付き)
32	Ishii, M., Ono, H., Iida, Y., Kosugi, N., Toyama, K., Tsujino, H. (2021) Trends of ocean acidification in the western North Pacific, western equatorial Pacific warm pool, and in the seas around Japan, 2021年度日中ハイレベル研究者交流会~海 洋科学 (気候・環境) ~, online (invited).
33	Iida, Y., Ishii, M. (2021) Ocean acidification in marginal seas of the western North Pacific, IMBeR West Pacific Symposium 2021, online.
34	Maki, T., Nakamura, T. (2022) Comparison of GOSAT-2 XCO_2 and independent inversion analysis, IWGGMS-18, online.
35	Kosugi, N., Ono, H., Toyama, K., Tsujino, H., Ishii, M. (2022) An empirical projection of ocean acidification in southwestern Japan during the 21st century, The 5th Symposium on the Ocean in a High-CO ₂ World, Sep. online.
36	Müller, J. D., Hauck, J., Gruber, N., Ishii, M., et al. (2023) RECCAP2-ocean REgional Carbon Cycle Assessment and Processes Phase 2, WMO International Greenhouse Gas Symposium, Geneva, Switzerland.
37	Maki, T., Kondo, K., Ishijima, K., Tsuboi, K., Sekiyama, T. T., Nakamura, T. (2023) Introduction of Satellite Observation Data with Independent Bias Correction Method to Carbon flux Inverse Analysis, WMO International Greenhouse Gas Symposium, Geneva, Switzerland.
38	Ishii, M., Nakaoka, SI, Iida, Y., Niwa, Y. (2023) The value chain of surface ocean <i>p</i> CO ₂ measurements, illustrated with current activities in Japan, Workshop on surface ocean <i>p</i> CO ₂ observation, synthesis and data products, Oostende, Belgium. (invited)

<口頭発表(学会等・査読なし)>

成果 番号	【サブテーマ1】の口頭発表(学会等・査読なし)
39	Niwa, Y., Ito, A., Iida, Y. (2021) Inverse analysis of atmospheric CO ₂ for elucidating seasonal and interannual variations of natural carbon fluxes, JpGU. (online)
40	Ito, A., Niwa, Y., Hajima, H., Saigusa, N. (2021), Toward multi-scale greenhouse gas monitoring system for supporting the global stocktake, JpGU. (online)
41	丹羽洋介,石島健太郎 (2021) NISMON-CO ₂ の逆解析における任意緯度経度格子での最適化,第 26回大気化学討論会. (online)
42	Niwa, Y. (2022) (Online, Japan), Multi-species inversion for better constraining Asian GHG emissions, JpGU. (online)
43	山田恭平,丹羽洋介,寺尾有希夫,遠嶋康徳,笹川基樹,町田敏暢(2022) 東京スカイツリ ーにおける二酸化炭素濃度観測とモデル計算値の比較解析,日本気象学会2022年度秋季大会, 札幌.
44	丹羽洋介(2023)温室効果ガス逆解析における観測データのインパクト評価と今後の観測展開に向けた考察,日本気象学会2023年度秋季大会,仙台.
45	山田恭平,丹羽洋介,寺尾有希夫,遠嶋康徳,笹川基樹,町田敏暢,坪井一寛、村山昌平、 石島健太郎(2023)東京スカイツリー観測を用いた東京圏二酸化炭素排出推定,日本気象学 会2023年度秋季大会,仙台.

成果 番号	【サブテーマ2】の口頭発表(学会等・査読なし)
46	寺尾有希夫, 他 (2021) Seasonal variations of methane sources in South Asia inferred from observations of stable carbon isotope ratio of atmospheric methane, JpGU. (online)

47	Tohjima, Y., Patra, P. K., Niwa, Y., Mukai, H., Sasakawa, M., Machida, T., and Nakaoka, S. (2021) Changes in the atmospheric CO ₂ /CH ₄ variability in the East Asian outflow region caused by plummet of fossil fuel-derived CO ₂ in China due to COVID- 19 outbreak?, JpGU. (online)
48	梅澤拓,寺尾有希夫,遠嶋康徳,丹羽洋介,伊藤昭彦,森本真司,Chandra Naveen, Patra Prabir (2021) 大気中のメタン濃度の変動と現代の同位体測定の課題,日本地球化学会第68 回年会
49	梅澤拓,丹羽洋介,斉藤拓也,齋藤尚子,豊田栄(2021)大気化学の将来構想:温室効果気体 とオゾン層破壊物質,第26回大気化学討論会.(online)
50	梅澤拓,他(2021)全球メタン濃度の2020年の急増加の原因を探る一NIES観測ネットワーク によるメタン濃度の時空間変動の解析ー、第26回大気化学討論会.(online)
51	池田恒平,谷本浩志,遠嶋康徳(2021)タグ付きトレーサーモデルを用いた東アジアにおける人為起源メタン排出量の検証,第26回大気化学討論会.(online)
52	遠嶋康徳,丹羽洋介,坪井一寛,齋藤和幸(2021)与那国島で観測されたC02はC0VID-19の影響をとらえことができたか?,第26回大気化学討論会.(online)
53	Tohjima, Y., et al. (2022) Recovery of CO_2 emissions from China after COVID-19 lockdown estimated from the atmospheric observation at Yaeyama Islands, JpGU, Chiba.
54	寺尾有希夫,他(2022)波照間島と落石岬で観測されたバックグラウンド大気中二酸化炭素の放射性炭素同位体比,日本気象学会2022年度秋季大会,札幌.
55	遠嶋康徳,他(2022)大気観測に基づく中国からの人為起源二酸化炭素排出量変化の準リア ルタイム推定法,第27回大気化学討論会,つくば.
56	Tohjima, Y., et al. (2023) Global carbon budgets for a recent two decadal period based on atmospheric O_2 and CO_2 observations in the western Pacific region, JpGU, Chiba.
57	遠嶋康徳,他(2023)大気観測に基づく中国からの人為起源二酸化炭素の2020-2023年における排出量変化の推定,第70回日本地球化学会年会,品川.
58	梅澤拓,遠嶋康徳,寺尾有希夫,向井人史,中岡慎一郎,笹川基樹,町田敏暢,野村渉平, 西橋政秀,MUELLER Astrid,奈良英樹,杉田考史,谷本浩志,丹羽洋介,伊藤昭彦,FREY Matthias Max,大山博史,森野勇,佐伯田鶴,曾継業,野田響,齊藤誠,吉田幸生,松永恒 雄,石島健太郎,坪井一寛(2023)全球メタン濃度の2020年以降の急増加の原因を探る- NIES観測ネットワークによるメタン濃度の時空間変動の解析-,第28回大気化学討論会,長 崎.
59	寺尾有希夫,梅澤拓, Md. Kawser Ahmed, Manish Naja,野村渉平,町田敏暢,笹川基樹,向 井人史, Prabir Patra (2023)南アジアにおける大気中メタン安定炭素同位体比観測. 第28 回大気化学討論会
60	Tohjima, Y., Shirai, T., Ishizawa, M., Mukai, H., Machida, T., Sasakawa, M., Terao, Y., Tsuboi, K., and Nakaoka, S. (2023) Average seasonal cycles of atmospheric potential oxygen (APO) in the Pacific region: possible autumn oceanic O ₂ emissions, APO workshop (WAO4), Bowdoin College, ME, USA.

成果 番号	【サブテーマ3】の口頭発表(学会等・査読なし)
61	眞木貴史,中村貴,近藤圭一(2021)衛星観測を用いた領域二酸化炭素収支推定,2021 年度気象学会春季大会,オンライン.
62	石井雅男(2021)海洋へのC0 ₂ 吸収,その中緯度大気海洋相互作用の重要性,日本海洋学 会2021秋季大会シンポジウム「中緯度大気海洋相互作用研究の現状と展望」,オンライ ン(招待講演).
63	飯田洋介,石井雅男(2021)日本周辺海域における海洋酸性化と二酸化炭素の吸収・放出,日本海洋学会西南支部九州沖縄地区合同シンポジウム2021,オンライン.
64	眞木貴史,近藤圭一,中村貴(2021)衛星観測を用いた領域二酸化炭素収支推定,第26 回大気化学討論会,オンライン.

65	飯田洋介,石井雅男(2022)北西太平洋縁辺海における二酸化炭素の吸収・放出,日本 気象学会2022年秋季大会,札幌.
66	石井雅男,遠山勝也,辻野博之,飯田洋介(2022)太平洋における大気・海洋間CO ₂ フラ ックスの変動,日本気象学会2022年秋季大会,札幌.
67	Ishii, M., Toyama, K., Iida, Y., Kitamura, Y., Tsujino, H. (2023) Trends of $\rm CO_2$ uptake by the Pacific Ocean, JpGU, Chiba.
68	石井雅男, Brendan Carter, 遠山勝也, Keith B. Rodgers, 飯田洋介, 他(2023) 熱帯 太平洋における大気・海洋間CO ₂ 交換:観測と数値モデルによる評価, 日本海洋学会2023 年度秋季大会, 京都.

(4) 知的財産権

成果 番号	発明者	出願者	名称	出願以降 の番号	出願 年月日
	特に記載すべき事 項はない。				

^{(5) 「}国民との科学・技術対話」の実施

成果 番号	実施 年度	【サブテーマ1】の実施状況
69	2021	丹羽洋介,オンラインイベント「日本の脱炭素化を考えるための世界の科学者からの、気候変動10の最新メッセージ」,2021年6月9日,観測とモデルで診る温室効果ガスの収支(参加者400名以上)
70	2022	丹羽洋介,オンラインイベント「観測とシミュレーションで読み解く「温室効果ガス 収支」一"最良の科学"に向けて一」,2023年2月22日,大気シミュレーションを用い た温室効果ガス放出・吸収量の推定(参加者400名以上)
71	2023	丹羽洋介,国立環境研究所公開シンポジウム「モニタリングから読みとく環境 ~次世代につなげるために~」,2023年6月22日,大気観測とモデルの融合による温室効果ガス放出・吸収量の監視(参加者200名以上)

成果 番号	実施 年度	【サブテーマ2】の実施状況
72	2021	中岡慎一郎,オンラインイベント「温室効果ガス研究の最前線 -パリ協定の目標達 成に向けて-」,2022年2月10日,地球を巡る二酸化炭素を追う ~Global Carbon Budget報告~ (参加者400名以上)
73	2021	遠嶋康徳,オンラインイベント「温室効果ガス研究の最前線 ーパリ協定の目標達成 に向けてー」,2022年2月10日,波照間島における大気観測に基づくCOVID-19に関連し た中国からのCO ₂ 排出量の変化の推定(参加者400名以上)
74	2022	遠嶋康徳,オンラインイベント「観測とシミュレーションで読み解く「温室効果ガス 収支」一"最良の科学"に向けて一」,2023年2月22日,大気観測に基づく温室効果ガ スの動態解明 ~都市大気からバックグランド大気まで~(参加者400名以上)
75	2023	町田敏暢、「実験室潜入!地球環境モニタリング~CO2観測の実験に参加したよ~」国 立環境研究所夏の大公開、2023年7月22日
76	2023	町田敏暢、二酸化炭素はどこから来てどこに行くのだろう、北海道陸別小学校出前授 業、2023年11月24日

成果	実施	【サブテーマ3】の実施状況
番号	年度	

77	2021	石井雅男、IPCC セミナー「気候変動を知る ~最新報告書が示すこれまでとこれから」、 2021 年 10 月・11 月(オンライン・録画)、「二酸化炭素排出・温暖化と海の変化」
78	2021	石井雅男、気候変動アクション日本サミット 2021、2021 年 10 月 13 日 (オンライン)、 「日本も直面する気候危機」 (参加者 2000 名)_
79	2022	石井雅男、三鷹市生涯学習センター市民大学事業総合コース、2022 年 6 月 10 日、「二酸化炭素増加・地球温暖化と海の変化」
80	2023	石井雅男、IPCC シンポジウム 「IPCC 第7次評価サイクル (AR7) 始動! 2024 年 3 月 4 日 虎ノ門ヒルズフォーラム

(6) マスメディア等への公表・報道等

成果 番号		【サブテーマ1】のメディア報道等
	特に記載すべき事項はない。	

成果 番号	【サブテーマ2】のメディア報道等
81	プレスリリース「大気観測が捉えた新型ウィルスによる中国の二酸化炭素放出量の変動〜ロ ックダウン解除後は前年レベルに〜」遠嶋康徳,町田敏暢,伊藤昭彦,丹羽洋介,笹川基樹, 向井人史, Prabir K. Patra, 2021年11月9日
82	NHKニュース(2021年12月14日、上記プレスリリース(中国の排出量変動)の成果について5分ほど紹介)
83	プレスリリース「大気観測から中国のCO ₂ 排出量の準リアルタイム推定法を開発一波照間島・ 与那国島で観測されるCO ₂ /CH ₄ 変動比に基づき推定か可能に一」遠嶋康徳,伊藤昭彦,丹羽洋 介,町田敏暢,笹川基樹,向井人史,Prabir K. Patra, 2023年3月23日

成果 番号	【サブテーマ3】のメディア報道等
84	朝日新聞、2021年11月5日、気候変動アクション日本サミット2021紙上採録、世界と日本 が直面する気候危機の概要の解説と今の行動が将来の気候を決定することについて

(7) 研究成果による受賞

成果 番号	【サブテーマ1】の研究成果による受賞
85	正野賞、日本気象学会、2022年10月、丹羽洋介「観測とモデルの融合による全球温室効果ガ ス収支に関する研究」

成果 番号	【サブテーマ2】の研究成果による受賞	
	特に記載すべき事項はない。	

成果 番号	【サブテーマ3】の研究成果による受賞	
86	日本海洋学会賞、日本海洋学会、2022年9月、石井雅男「高精度炭酸系観測による海洋炭素循 環と酸性化に関する研究」	

87 科学技術分野の文部科学大臣表彰 科学技術賞(研究部門)、2024年4月、石井雅男「炭酸系 精密観測技術の開発による海洋の二酸化炭素動態の研究」

(8) その他の成果発表

成果 番号	【サブテーマ1】のその他の成果発表
	特に記載すべき事項はない。

成果 番号	【サブテーマ2】のその他の成果発表
	特に記載すべき事項はない。

成果 番号	【サブテーマ3】のその他の成果発表	
	特に記載すべき事項はない。	

Abstract

[Research Title]

Multi-scale GHG budget evaluation based on atmospheric observations

Project Period (FY) :	2021-2023	
Principal Investigator :	Niwa Yosuke	
(PI ORCID) :	ORCID0000-0002-7600-9816	
Principal Institution :	National Institute for Environmental Studies Tsukuba, Ibaraki, JAPAN Tel: +81-29-850-2314	
Cooperated by :	Meteorological Research Institute, Japan Meteorological Agency	
Keywords :	Greenhouse Gases, Biogeochemical cycle, Atmospheric observation, Oceanic observation, Numerical modeling	

[Abstract]

Theme 1 leveraged an observational network of GHGs across the Asia-Pacific region using a variety of platforms, such as ground-based stations, ships, aircraft, and satellites, to estimate GHG budgets on multiple spatial scales from a global to a city scale. The atmospheric transport model NICAM was employed to connect surface fluxes and atmospheric concentrations of GHGs. A global high-resolution $(1^{\circ} \times 1^{\circ})$ inverse analysis system was developed using the NICAM-based Inverse Simulation for Monitoring CO₂/CH₄ (NISMON-CO₂/CH₄) for long-term inverse analysis (Niwa et al., 2022). Downscaling the optimized CO₂ fluxes of NISMON-CO₂, a further high-resolution (\sim 14 km) atmospheric CO₂ transport simulation was performed, which involved the introduction of tagged CO_2 tracers to estimate CO_2 fluxes from the Greater Tokyo Region. Experimental analyses of NISMON-CO₂ and the high-resolution tagged tracer simulation proposed potential observations that can better constrain GHG flux estimates in the Asia–Pacific region and the Greater Tokyo Region, respectively. In fact, a new portable GHG measurement system was developed and installed at a building of Chiba University in 2023 to better constrain the flux estimate from the Great Tokyo area. Moreover, a new shipboard observation along the Pacific Belt Zone in Japan began in 2022 to efficiently capture GHG emission signals from other large cities. A near-real-time estimation method of CO₂ emission changes in China was developed using enhancement ratios between CO₂ and CH₄ observed at the Hateruma and Yonaguni Islands (Tohjima et al., 2022, 2023). Flask and in situ measurements of the stable isotope ratio $(\delta^{13}C)$ of CH₄ were also conducted to evaluate the sectoral contributions of CH₄ emissions. For ocean fluxes, which are important to determine the background levels of atmospheric concentrations, Theme 1 produced a global sea-air CO₂ flux data product by integrating the newly produced data product for marginal seas in the northwestern North Pacific with the existing data product for open ocean. Measurements were conducted in the winter of 2022 and 2023 onboard the research vessel of the Japan Meteorological Agency to support the flux estimation for marginal seas. The globally integrated sea-air CO₂ flux data were provided to the international research project led by the Global Carbon Project and the inverse analysis of NISMON-CO₂. The abovementioned datasets related to GHG budgets are made publicly available to improve the transparency of the studies, and they are expected to support policymaking in terms of GHG emission reduction to achieve the goal of the Paris Agreement.

[References]

- Niwa, Y., Ishijima, K., Ito, A., Iida, Y. (2022) Toward a long-term atmospheric CO₂ inversion for elucidating natural carbon fluxes: technical notes of NISMON-CO₂ v2021.1, Progress in Earth and Planetary Science, 9, 42, https://doi.org/10.1186/s40645-022-00502-6.
- Tohjima, Y., Niwa, Y., Tsuboi, K., Saito, K. (2022) Did atmospheric CO₂ and CH₄ observation at Yonagunijima detect fossil-fuel CO₂ reduction due to COVID-19 lockdown?, Journal of the Meteorological Society of Japan, 100(2), 437-444 (2022), https://doi.org/10.2151/jmsj.2022-021
- Tohjima, Y., Niwa, Y., Patra, P. K., Mukai. H., Machida, T., Sasakawa, M., Tsuboi, K., Saito, K., Ito, A. (2023) Near-real-time estimation of fossil fuel CO₂ emissions from China based on atmospheric observations at Hateruma and Yonaguni Islands, Japan, Progress in Earth and Planetary Science, 10:10, https://doi.org/10.1186/s40645-023-00542-6

This research was funded by the Environment Research and Technology Development Fund (ERTDF) (JPMEERF21S20810).

另门糸氏

(参考資料)【公募審査・中間評価等への対応】

指摘等	対応状況・非対応理由等
中間評価時コメント「簡易設置型高精度大気中 GHG 観測システムの開発が	サブテーマ1のモデル解析で千葉での観測がCO ₂ 放出量推定の精度向上に役
他の研究活動 と結びついていないように感じる。」	立つことが示唆され、それを受けてサブテーマ2で開発された簡易設置型高
	精度大気中GHG観測システムを千葉大学西千葉キャンパスに設置して大気観
	測を2023年8月に開始し、東京湾東岸のからCO ₂ 排出シグナルを効率よく補足
	したデータを取得することができた。