



<u>大気中マイクロプラスチック(AMPs)</u>

(1) 迅速分析法確立と実態解明 空気動力学径分布, 個数濃度, 素材, 添加物・吸着物

(2)環境動態モデルの構築 領域収支(発生・輸送・沈着),気道沈着率,雲形成能

(3) 呼吸器系健康影響の解明 細胞試験,動物試験

世界に先駆けて, 産官学連携基盤を構築

行政課題への貢献:国内発生源対策,地球規模汚染防止, 健康リスク低減



全体目標↩	産学連携で AMPs 分析法を確立し、国内外における大気圏動態を野外観測と数値
	計算の両面から明らかにし、起源推定を行う。さらに、AMPs の健康影響リスク
	として呼吸器系に焦点を当て、炎症惹起作用および気管支喘息に対する影響を
	毒性学的見地から評価する。3年間で国内学会 50回、国際学会 20回、査読付
	<u>き論文 10 報をアウトプット</u> し、ホームページで情報公開する。↩

・実績:令和3年~令和4年8月
 国内学会:26回、国際学会:11回、査読付論文:7報
 国民との対話実績:15回、マスコミ報道:23回、受賞実績:2回

サブテーマ1↩	大気中マイクロプラスチックの分析法確立と実態解明↩
実施機関↩	早稻田大学、徳島大学、東洋大学、大阪公立大学
 目標 ・迅速前処理法確立 ・40分で約18%計測 ・国内:12箇所観測 ・国外:太平洋 北極で 観測 	1 試料あたり2日以内の AMPs 迅速前処理法、μFTIR による24時間以内の全面 積 AMPs 自動計測法を確立する。国内12箇所(都市:札幌、新宿、名古屋、大
	阪、広島、徳島、北九州、森林:福島、生田、富士山麓、遠隔:利尻、能登)で
	大気濃度と大気沈着の観測ネットワークを構築する。富士山頂、太平洋上、北 極、南極、東南アジアの AMPs を分析して地球規模汚染の実態を解明する。AMPs
・質量濃度(追加)	添加物・吸着物の同定を行う。↩



サブテーマ2↩	大気中マイクロプラスチックの環境動態モデリング↩
実施機関↩	気象研究所↩
目標↩	まず発生源が明らかになっている自動車タイヤ摩耗粉塵と繊維状マイクロプラ
・AMPsモデル開発	スチックの領域収支を評価する。そして、サブテーマ1の観測成果に基づいて、
・サブ1観測との比較	各種 AMPs の素過程モデルを NHM-Chem に実装し、大気濃度観測を用いてそれ
・タイヤ摩耗片排出	らの発生インベントリを構築する。NHM-Chemにより各種 AMPs の領域収支(発
・自動車由来粒子の	生、輸送、沈着量)を明らかにする。さらに AMPs の形状・材質が大気動態や雲
健康影響相対評価	 ・降水変化に及ぼす影響評価を行い、領域収支のさらなる高精度化を図る。
・氷核能評価	

サブテーマ3↩	大気中マイクロプラスチックの呼吸器影響の解明↩
実施機関↩	広島大学↩
目標↩	モデルプラスチック微粒子と劣化プラスチック微粒子を肺上皮細胞、マクロフ
·送欧粉鹿/繊維卡DET	ァージに曝露し、マイクロプラスチックの上皮バリア、免疫に及ぼす影響を明ら
細胞試験・動物試験	かにする。モデルプラスチック微粒子と実プラスチック微粒子をマウスに曝露
・劣化繊維PETの毒性	し、呼吸器影響を調べる。呼吸器に炎症が生じ、或いは気道抵抗が上昇した場
評価 (追加)	合、微粒子の用量依存性を調べて無毒性量を決定する。 🕘

研究計画

課題		令和3年		令和4年		令和5年	
		前期	後期	前期	後期	前期	後期
サフ 1.1 1.2	「1:分析法確立と実態解明 標準分析法の確立 国内観測網の構築・実態解明	前処理法・ 定量法確立 → 準備・調整 →	ー分析 (µFTIR)・ — 6箇所開始 —	添加物・ - 12箇所開始	吸着物分析 ——	- ANPs分析検討	→ →
1.3 1.4	地球規模汚染の実態解明 分級装置開発	 準備・調整 → 打ち合わせ → 	観測	 → 分析 → 装置完成・実料 	□	-	→ 総 会
サフ	「2:環境動態モデル						部
2.1 2.2	大気輸送の第一推定 AMPsの寄与推定	:			→ 再現実験 -	 ▲ 結果の解析 → ▲ 結果の解析 → 	→ 価
2.3	氷晶核・降水相互作用インパクト		モデル改良 ——		→ 再現実験 -	- 結果の解析 -	→ 総
2.4	AMPs肺沈着モデル		- モデル改良 		→ 再現実験 -	— 結果の解析 —	→ 括
サフ	ジ3:健康影響評価						
3.1	実験用粒子調整	- モデル粒子調	 整 ————	 ,			
3.2 3.3	細胞試験 動物試験	ーーーー モデ	。 ジル粒子 ジル粒子 		実粒子 ── 実粒子 ━━		⇒ 7

サブテーマ2

- ・令和3年度:自動車タイヤ摩耗粉塵、繊維状MPsによる領域収支
- ・令和4年度:国内観測に基づいて発生源インベントリ構築。AMPs領域収支の高度化
- ・令和5年度:数値モデルによる長距離輸送評価. 雲核形成, 肺沈着モデル改良

サブテーマ3

- ・令和3年度:PS粒子,自動車タイヤ摩耗粉塵,繊維状MPsによる細胞試験
- ・令和4年度:マウスを用いたモデルAMPsの喘息改悪評価,無毒性量の算出
- ・令和5年度:実大気粒子による細胞試験,動物試験により呼吸器影響評価

サブテーマ間の連携







Lauren C.Jenner et al., Science of The Total Environment, 831, 20 July 2022, 154907



Heather et al., Environment International (2022), doi: https://doi.org/10.1016/j.envint.2022.107199









Ex. Collected in summit, July 26th-Augst 3rd(2021)



サブ1:PM_{2.5}への適用



n=77 (Total at Summit in 2021)

Polymer type	①3000-2700 cm ⁻¹ (Before)	②1740-1710 cm ⁻¹ (New)	①+② (After)
PE	2	0	2
PP	21	0	21
PS	3	0	3
PET	5	34	39
AR	1	0	1
ABS	3	0	3
PC	1	0	1
GP	1	0	1
SI	0	0	0
EPDM	6	0	6
PUR	0	0	0
EP	0	0	0
PDAP	0	0	0





AMPs:採取方法



Vボンプ

(20 L/min)









サブ1:自由対流圏大気中PM_{2.5} Okochi Lab.



PM2.5サイクロン分級装置 (雲粒除去)

PM2.5を採取した テフロンフィルター

採取装置設置状況





サブ1:まとめ



・サブミクロンサイズのMPs:<mark>前処理法&同定法を確立</mark> ただし,回収率が必要

µFTIRスクリーニング法の改良

・都市,森林,熱帯,自由対流圏大気に存在 PM_{2.5}領域に存在 熱帯:微小領域にピークをもつニ山分布 リスク 国内都市大気濃度の10倍以上

海洋マイクロプラスチックの台風による陸域輸送

・主成分:海洋マイクロプラスチックと同様
 PP, PE, PET, PS, EPDM, AR
 ただし、地域差は大きそう → 起源/動態の解明急務
 国内都市大気:地域比較

サブ2:気象庁領域気象化学モデル NHM-Chem



 毒性研究にも活用可(PAH、放射性核種、 AMPs)

Kajino, Adachi et al., GMD (2022)

サブ2: NHM-Chem AMPsスキームと計算例

	Physical properties		Mass concentrations						
			Origins		Chemistry				
Submicron mode (~0.1 µm) M ₀		M ₂	Fp	Ff	Fo	PE	PP	PS	PET
Supermicron mode (~1 µm)	M ₀	M ₂	Fp	Ff	Fo	PE	PP	PS	PET
Giant mode (~10 µm)	M ₀	M ₂	Fp	Ff	Fo	PE	PP	PS	PET

- 対数正規分布仮定($N, D_g, \sigma_g \geq M_0$ (=N), M_2 (\propto S), M_3 (\propto V)で規定。
- Fp, Ff, Foは発生源(p: population, f: farmland, o: ocean) → CDV解析による領域収支評価に利用。
- PE, PP, PS, PETは、未実装。インベントリが構築されてから利用予定(香港大学と共同研究実施中)。
 人口ベース
 海洋起源



(D=0.1 µm、単分散)



Kajino, Adachi, Okochi, in prep.

サブ2:自動車由来の粒子毒性の相対化



Kajino, Ishihara, Okochi, in prep.

サブ2:氷晶核活性に伴う気象変化



$-\ln(1 - AF) \cong AF; \text{ for } AF < 0.1,$ $\Rightarrow n_s(\# \text{ cm}^{-2}) = \frac{AF}{A(\text{cm}^2)} = \frac{N_{\text{ice}}}{N_{\text{tot}} \times A(\text{cm}^2)} = \underbrace{N_{\text{ice}}}_{A_{\text{total}}(\text{cm}^2)}$ $A_{\text{total}} = \text{SA of polydisperse size distribution}$ For n_m , A_{total} is replaced with the equivalent mass distribution

 n_s (# cm⁻²) = $-\ln(1 - AF)/A$ (cm²);

A = surface area of 1 particle





サブ2のまとめ

- 気象庁オンライン領域気象化学モデルNHM-Chemの開発と適用評価研究を取りまとめ(<u>Kajino, Adachi et al., 2021</u>)、また新たにAMPsスキームを開発した(Kajino, Adachi, Okochi et al., in prep.)。現在、<u>サブ1</u>の富士山頂観測結果のモデル解析と、 全国各地の大気濃度・降下量観測値との比較検証を実施中である。
- 主要AMPsの一種であるタイヤ摩耗片の排出インベントリを構築した。<u>サブ3</u>の毒性 評価結果を用いて自動車由来の排気・非排気粒子の健康影響の相対強度評価を行っ た。タイヤ摩耗片の酸化ストレス誘導能(HO-1)と炎症誘導能(IL-6)は、自動車 由来の総粒子に比べて十分小さい(2-5%程度)という評価になった。しかし今後EV 導入により排気由来の粒子が減少すると、非排気由来の健康影響の重要性が増す可 能性がある(Kajino, Ishihara, Okochi et al., in prep.)。
- 温湿度を制御できる小型チャンバーを開発し、電子顕微鏡による個別粒子の氷晶核 能を評価可能とした(<u>Adachi, Kajino et al., 2022</u>)。現在、<u>サブ1</u>の新宿試料、また <u>サブ2</u>で収集した北極試料のAMPs粒子を分析中である。AMPsの氷晶核能が分かれ ば、AMPsによる降水変化を計算することが可能となる。



サブ3:研究計画概要

道路粉塵(日本自動車研究所 萩野先生より分与) 東京都内のトンネルにてバグフィルターにより捕集 100 µm ふるいにより分級し、エルボージェットにより5µm 以下を気相分離

繊維状 PET (バインダー PET をユニチカ社から分与) 直径 14μm のPET 繊維をクリオスタットにより細断、平均長 27 μm

都市型PM2.5(慶応義塾大学 奥田先生より分与) リアルインパクター装備サイクロンにより、 慶応義塾大学矢上キャンパス(横浜)にて捕集(2020年4-5月)

細胞曝露実験

肺胞上皮細胞:障害評価 マクロファージ:炎症、酸化ストレス測定

マウス曝露実験

気道抵抗性の測定(プレスチモグラフ)、肺の炎症測定

















A549:ヒト肺胞基底上皮腺癌細胞



処置 24 時間後の形態



100 µg/mL までの微粒子は、肺胞上皮の細胞死を引き起こさない

3:微粒子のマクロファー

U937:ヒト単芽球様細胞株

4 nM Phorbol 12-Myristate 13-Acetate(PMA) 処置により、 マクロファージ様分化を誘導

PMA 処置後 96 時間培養した後、PM に曝露して 6 時間培養









・道路粉塵、PM2.5 は炎症反応を惹起し、繊維状PETの炎症誘発能は低い ・道路粉塵は強い酸化ストレス誘導能を示す

サブ3:気道抵抗の測定 Whole Body Plethysmography





雄性 ICR マウス(8週齢) PM を蒸留水に10 mg/mL の濃度で懸濁し、10 μLを経鼻投与(7日間) (100 μg/mouse/day for 7 days)

投与 7 日後に Whole Body Plethysmography にて PenH を測定 メタコリンをネブライズし、PenH のメタコリン濃度依存性を評価





- Road dust 曝露により、気道過敏性が上昇している
- ・ Road dust の作用は PM2.5 と同程度である
- ・繊維状 PET 曝露は気道過敏性に影響しない



雄性 ICR マウス(8週齢) PM を蒸留水に10 mg/mL の濃度で懸濁し、10 μLを経鼻投与(7日間) (100 μg/mouse/day for 7 days)

投与7日後に 肺を摘出し、mRNA 発現を測定



Road dust は肺の炎症を惹起し、その程度は都市型 PM2.5 と同程度である
 繊維状 PET は、炎症に対して影響しない

研究進捗状況

【サブテーマ1】大気中マイクロプラスチックの分析法確立と実態解明

〇計画の進捗状況

- ✓ 分析法確立と観測網構築:計画以上の大きな進展
- ✓ 海外:北極、外洋は予備観測済み(計画以上)。東南アジアは今夏 から(計画通り)
- ✓ PM2.5中AMPs乾式分級装置開発:進捗に遅れ。代替法を検討
 ✓ 質量濃度、添加物・吸着物分析:計画以上の大きな進展

〇目標達成の見通し

- ✓ PM_{2.5}中AMPs乾式分級装置開発を除けば、目標達成は十分可能
 ✓ 代替法として、ナノおよびマイクロプラスチックを合成し、屋外暴露により模擬大気中マイクロプラスチックを調整
- ✓大気中マイクロプラスチックの動態把握と実態解明研究という大目 標に対しては十分な成果が得られる

研究進捗状況

【サブテーマ2】大気中マイクロプラスチックの環境動態モデリング

〇計画の進捗状況

- ✓ AMPsモデル開発とタイヤ摩耗片を中心としたモデル解析研究:順調
 に進行
- ✓繊維状AMPsに特化した研究: 遅滞

〇目標達成の見通し

- ✓ 繊維状AMPsのモデル解析研究:繊維状に特化せず、国内全種 AMPsデータを活用して包括的に研究
- ✓ 研究期間内に目標は達成可能
- ✓ ただし、論文の掲載は研究期間後にずれ込む可能性はある

研究進捗状況

【サブテーマ3】大気中マイクロプラスチックの呼吸器影響の解明 〇計画の進捗状況

- ✓ 道路粉塵、繊維状PETの呼吸器影響評価:順調に進行 細胞試験、マウス曝露実験よりデータ取得済み。
- ✓ 人工太陽光による劣化繊維状PETの毒性評価:新規項目として追加。来年度中に疾患相互作用までの評価を終える
- ✓ 実大気中マイクロプラスチック:サブ1で乾式分級ができていないため、曝露実験は未着手

〇目標達成の見通し

- ✓ 道路粉塵や繊維状PET:目標達成の見通し
- ✓ 劣化PETに:計画以上の進展
- ✓ 道路粉塵・繊維状PET・都市型PM2.5との比較検討: マイクロプラスチックの健康影響が考察可能
- ✓ 実大気中マイクロプラスチック:サブ1の進捗次第 分離できた場合に備えて測定系の準備は修了

環境政策への貢献

1, 迅速分析法の確立と実態に関する知見集積

既往研究では<u>手法は不統一</u>であり、大気中濃度はバラツキが大きい(0.01-5650 MP m⁻³、 Revell et al., 2021)。本研究では、統一手法を用いて国内外で観測を行い、環境基準制定を制 定する際に根拠となる基礎情報(個数および質量濃度、大気沈着量、実粒径、空気動力学径 分布、ポリマー組成、形状、添加剤・吸着剤濃度)を提供する。

2. 信頼性の高い動態モデルの開発

既往研究モデルでは、<u>エアロゾル沈着スキームは不確実性が高い</u>。本研究では、北半球~ アジア領域ではあるが、大気降下量、大気濃度、空気動力学径分布の観測値を活用し、信頼 性の高い収支を見積もる。信頼性の高い発生源情報を提供することで環境行政に貢献する。

3. 健康影響に関する知見集積

本研究では、道路粉塵曝露により炎症と気道過敏性の亢進が生じることが明らかになり、繊 維状PETについても道路粉塵ほどではないが、炎症惹起能を有する。添加剤、吸着物、ナノプ ラスチックについても検討し、健康影響に関する知見を集積する。細胞・動物試験で得られた 毒性ポテンシャルからヒトに応用する手法を確立する。

研究成果の発表状況

- 1, 査読付論文:
 - 目標:3年間で10報
 - 実績:令和3年~令和4年8月 7報
- M. KAJINO, K. ADACHI (18th), and 21 authors, Geosci. Model Dev., 14, 2235-2264 (2021) (IF: 6.892)
- M. KAJINO, and 15 authors, Atmos. Chem. Phys., 22, 783-803 (2022) (IF: 7.197)
- ✓ K. ADACHI, M. KAJINO (14th), and 17 authors, J. Geophys. Res., 127, e2021JD035657 (2022) (IF: 4.261)
- A. YAMAGAMI, M. KAJINO, and T. MAKI, J. Geophys. Res., 127, e2022JD036595 (2022) (IF: 4.261)
- ✓ K. ADACHI, N. OSHIMA, N. TAKEGAWA, N. MOTEKI, and M. KOIKE, Communications Earth & Environment (2022) (IF: 7.290)
- ✓ Ishihara N, Okochi H (6th), Ishihara Y (11th) and 11 authors. J Toxicol Sci. 47(5):201-210, 2022. (IF=2.196)
- ✓ Kono M, Okochi H (6th), Tokoro C, Takaishi M, Ikeda H, Ishihara Y (10th). Chemokine expression in human 3-dimensional cultured epidermis exposed to PM2.5 collected by cyclonic separation. Toxicol Res. doi: 10.1007/s43188-022-00142-4. (IF=3.524)

研究成果の発表状況

- 2. 学会発表:目標:3年間、実績:令和3年~令和4年8月 目標:国内学会50回、国際学会20回 実績:国内学会26回、国際学会11回
- 3. 国民との対話実績: 令和3年~令和4年8月 実績: 15回
- 4.マスコミなどへの報道・発表:令和3年~令和4年8月 実績:23回
- 5. 受賞など



- ✓ 学生口頭発表賞:吉田昇永,大河内博[,]速水洋[,]新居田恭弘[,]小林華栄[,]浦山憲雄[,]緒 方裕子[,]勝見尚也[,]皆巳幸也[,]宮崎あかね[,]竹内政樹[,]戸田敬[,]三浦和彦[,]加藤俊吾[,]小 林拓[,]和田龍一[,]高田秀重,第63回大気環境学会年会(2021)
- ✓ 学生優秀発表賞:梶川友貴、梶野瑞王、大河内博、須合俊貴、内山竜之介、荒井豊明:第26回大気化学討論会(2021)

サブ1付録



観測期間中の富士山頂における大気汚染状況

台風による海洋MPsの巻上げ?

夏季:台風による太平洋MPsの巻上げの影響

冬季に海洋MPsの巻上げ?

冬季:北西季節風による日本海MPsの巻上げの影響

サブ2付録

CDV (Climatological Deposition Velocity) 解析

発生源が不明瞭な物質の領域収支を評価す るための手法ー福島原発事故起源の再浮遊 ¹³⁷Csで初めて提案。AMPsに応用可能。

D: 沈着量、C: 濃度、a: 沈着速度、b: 非線形
 性(時空間非一様性)

$$D = aC^b, \ \log(D) = b\log(C) + \log(a)$$

- bが1に近ければ、aが沈着速度(m/month) の次元になる(切片が主たる担体の粒径分布 を表す)。観測(+)のb=0.97、外れ値 (→)を除外するとb=0.98。
- 発生量を初期降下量に比例すると仮定して計 算
- $F_{\text{dust}} = p_{20\,\mu\text{m}} F_{\text{M}} (1 f_{\text{forest}}) B_{5\,\text{mm}}(t) C_{\text{const}},$ $F_{\text{forest}} = f_{\text{forest}} f_{\text{green}} r_{\text{const}} B_{\text{obs}} R_{\text{decay}}(t),$
 - 片は変わらない→輸送特性(粒径分布と吸湿 性)と発生量を独立で抑え込むことが出来る。

Kajino et al., ACP (2022)

AMPsのCDV解析例(モデル結果のみ)

- ・数値に2~3桁の開きがありモデルの検証に有効。
- 0.1 μmと1 μmの違いは評価できないが、10 μm程度であればCDVにより分別が可能。
- 海洋由来は陸上由来物質に比べると予測値間の相関係数が低い。粒径が大きい場合は、 人口由来とその他由来の沈着量間で負の相関。→濃度と沈着量の量と時間・空間相 関の比較が有効。

サブ3付録

繊維状 PET の作製

OCT Compound を用いて包埋 凍結 (- 20°C)

レギュラーポリエステル綿 ポリエステル100% Φ 14 μm (ユニチカ株式会社より提供)

PM2.5 の捕集

Year	Place	Season	Sample Code	Period	Sampling Time [min]	Total Air Volume [m ³]	Particle Mass [mg]	
2020	Yokohama	Spring	Y2020_4-5	2020/04/02~06/02	87,800	108,159	765	
2018	Yokohama	Spring	Y2018_5-6	2018/05/15~06/05	30,225	39,771	308	
2018	Yokohama	Winter	Y2018_1-2	2018/01/16~02/09	28,800	47,299	334	
2018	Fukuoka	Spring	F2018_5-6	2018/05/11~06/07	37,296	50,436	259	
1996-2005	Beijing	Combined	CRM28	(国立環境研究所より購入)				