

## < 武蔵野市：ムーバスアンドパーキング（ムーパーク） >

<b>施策名</b>	ムーバスアンドパーキング(ムーパーク)
<b>取り組みの背景</b> 地域の交通環境問題 行政・市民ニーズ 交通基盤シーズ など	背景： 吉祥寺駅周辺に約 2,000 台の一時利用駐車場があるが、休日には、ほとんどの駐車場が満車になる状況であり、その結果、駐車場を求めて回遊する車両が多数発生し交通混雑の一因となっていた。
<b>目的・ねらい</b> 目的・ねらい 対象交通 など	目的・ねらい: 来街車を吉祥寺商店街の外周部のコミュニティバス（ムーバス）バス停に隣接して設置した駐車場に誘導し、吉祥寺との行き来には徒歩やムーバスを利用することで、個別輸送機関から公共輸送機関への乗換え促進、吉祥寺中心部の車両混雑の緩和、来街車の違法駐車防止や荷捌き車両の長時間駐車の抑制等を目的とする。
<b>取り組みの経緯</b> 経緯・熟度 など	経緯： 平成 11 年 2 月から 5 月にかけて委員会（武蔵野市ムーバスアンドパーキング計画推進委員会）を 4 回開催し平成 11 年 7 月から平成 13 年 3 月までの実験期間を経て平成 13 年 4 月から本格実施に移行している。
<b>主体・広報・費用</b> 実施主体 検討組織 広報スケジュール 費用負担 など	事業主体：市であるが、民間との共同事業との位置づけで吉祥寺の地元商店会と大型店等で構成された「吉祥寺ムーバスアンドパーキング事業運営協議会」が運営主体となって駐車券の販売、管理人の委託、広報等を行なう。 費用負担：市は初期投資及び側面支援を行い駐車場用地及び駐車場管理棟の借上げ料の支払い、駐車場の整備、運営収支が赤字の際には補助をするものである。 広報：タウン誌、FMラジオ

<b>実施概要</b>	設置位置：武蔵野市吉祥寺北町 2-19
対象地域 実施日時 施策内容 など	営業時間：午前 9 時から午後 8 時 収容可能台数：77 台 駐車料金：平日 1 時間 100 円 土・日・祝日 30 分 200 円
<b>効果測定内容</b>	利用台数調査：平成 13 年度 1 日平均 50.3 台
測定内容 効果把握 など	平日 35 台 土・日・祝日 83 台
<b>取組上の課題</b>	課題：駐車場土地借上料高額のため市の負担が大きい
合意形成 費用負担 など	
<b>その他特記事項</b>	ムーバス沿線、他地域でのムーパーク開設が課題
今後の方向性 地域指定 等	

以上

都道府県市名 : 東京都武蔵野市  
 担当部局名 : 都市整備部交通対策課