

<奈良市：パークアンドバスライド・サイクルライド>

施策名	パークアンドバスライド・サイクルライド
取り組みの背景	背景 1：春秋の観光シーズン中の日祝日、市内中心部（奈良公園）に観光車両による交通渋滞が発生し市民生活に支障をきたす。 背景 2：交通渋滞緩和のため市内交通容量を増やすことが必要であるが道路新設・拡幅等の整備事業が早期に進展しない。
地域の交通環境問題 行政・市民ニーズ 交通基盤シズ など	
目的・ねらい	●目的・ねらい：市内中心部への観光車両流入抑制 公共交通機関の利用促進 自転車利用による環境保全意識の高揚
目的・ねらい 対象交通 など	●対象交通：市外から流入する観光車両
取り組みの経緯	平成11年4月 建設省（奈良国道事務所）・奈良県・奈良市の三者連携によるP&BR実施（4月、5月の日祝日） 平成11年10月 P&BR・CR実施（10月、11月の日祝日） 以後、毎年度春季（4月、5月の日祝日）秋季（10月、11月の日祝日）P&BR・CR実施
主体・広報・費用	●実施主体：奈良市 ●検討組織：国土交通省（奈良国道事務所）・奈良県・奈良市 ●広報：各実施期間前に広報チラシ配布 実施期間中、沿道に誘導案内看板掲示 ●費用負担：奈良市
実施主体 検討組織 広報スケジュール 費用負担 など	

実施概要

対象地域
実施日時
施策内容
など

- 実施日時：春季（４月、５月の日祝日）秋季（１０月、１１月の日祝日）
１０：００～１８：００
- 施策内容：臨時無料駐車場に観光車両（乗用車）を駐車し、路線バスまたは無料レンタサイクルに乗り換え市内中心部へ移動する。

（Ｐ＆ＢＲ・ＣＲ駐車場名及び料金）

駐車場名	台数	バス料金	レンタサイクル
奈良市役所駐車場	250 台	（県庁前まで） 大人 往復 200 円 子ども往復 100 円	有り（無料）
国道２４号高架下駐車場	200 台	（県庁前まで） 大人 往復 200 円 子ども往復 100 円	有り（無料）
奈良阪駐車場	300 台	（近鉄奈良駅まで） 大人 往復 200 円 子ども往復 100 円	無し
合計	750 台		

※駐車料金は無料

※奈良公園方面へは路線バスを利用

※各駐車場で、奈良市内均一路線１日フリー乗車券（300 円）を販売

- 対象地域（地図）：



効果測定内容	●効果測定内容：利用者数調査 ●効果把握結果：－
測定内容 効果把握 など	
取組上の課題	課題 1：無料駐車場用地の確保 課題 2：市内中心部自転車道の整備
合意形成 費用負担 など	
その他特記事項	無料レンタサイクルには引取りのない放置自転車を再利用し、資源再利用に係る意識を啓発している。
今後の方向性 地域指定 等	

以上

都道府県市名：奈良県奈良市
 担当部局名：企画部交通政策課