

## <高知市：パークアンドライド、パークアンドバスライド（高速バス含む）>

<b>施策名</b>	パークアンドライド，パークアンドバスライド（高速バス含む）
<b>取り組みの背景</b> 地域の交通環境問題 行政・市民ニーズ 交通基盤シーズ など	背景：高知市中心部では，朝夕の交通渋滞や交通事故が多発し，さらに排気ガスによる環境の悪化等，さまざまな社会問題が起こっている。
<b>目的・ねらい</b> 目的・ねらい 対象交通 など	目的・ねらい：高知市中心部へ流入するマイカー通勤者等を公共交通機関である乗り合いバスに誘導することにより，都市内交通の円滑化や地球環境への負荷の低減等，人と環境にやさしいまちづくりを進めます。また，高齢化が進む高知県で，県民の皆様方の貴重な足である公共交通機関の活性化にも寄与します。  対象交通：路面電車，民間路線バス，民間高速バス。
<b>取り組みの経緯</b> 経緯・熟度 など	平成10年11月に路面電車の活性化施策として市内外3箇所でもパークアンドライドの社会実験を実施。 平成11年10月から平成12年3月まで二回目のパークアンドライドの社会実験を実施。 平成12年4月から市内2箇所（高須，棧橋）と市外2箇所（伊野町伊野，南国市後免）でもパークアンドライドの本格実施 平成12年8月にパークアンドライドの追加（高知市一宮）
<b>主体・広報・費用</b> 実施主体 検討組織 広報スケジュール 費用負担 など	実施主体：国土交通省，高知県，高知市，交通事業者（土佐電気鉄道，高知県交通） 検討組織：なし 広報：高知県市の公報誌，高知新聞 費用負担：国，県，市で費用負担

<b>実施概要</b>	対象地域 1 : 平成 12 年 4 月パークアンドライド実施 (高知市高須・棧橋, 南国市後免, 伊野町伊野)
対象地域 実施日時 施策内容 など	対象地域 2 : 平成 12 年 8 月パークアンドバスライド実施 (高知市一宮) 施策内容 : 高知市高須 (101 台), 高知市一宮 (82 台), 高知市棧橋 (13 台), 南国市後免 (7 台), 伊野町伊野 (15 台)
<b>効果測定内容</b>	効果測定内容 : 都市交通円滑化推進事業の事業効果の把握測定を目的とした調査は行っていない。
測定内容 効果把握 など	効果把握結果 : なし。
<b>取組上の課題</b>	課題 : 現在, 全箇所ではパークアンドライドが好評であり, 今後についても, パークアンドライドの駐車場用地を確保するため努めていきたい。しかし, 市郊外部で新しい駐車場用地がないため, 現在は現状維持である。
合意形成 費用負担 など	
<b>その他特記事項</b>	特になし。
今後の方向性 地域指定 等	

以上

都道府県市名 : 高知県高知市  
 担当部局名 : 都市整備部都市計画課